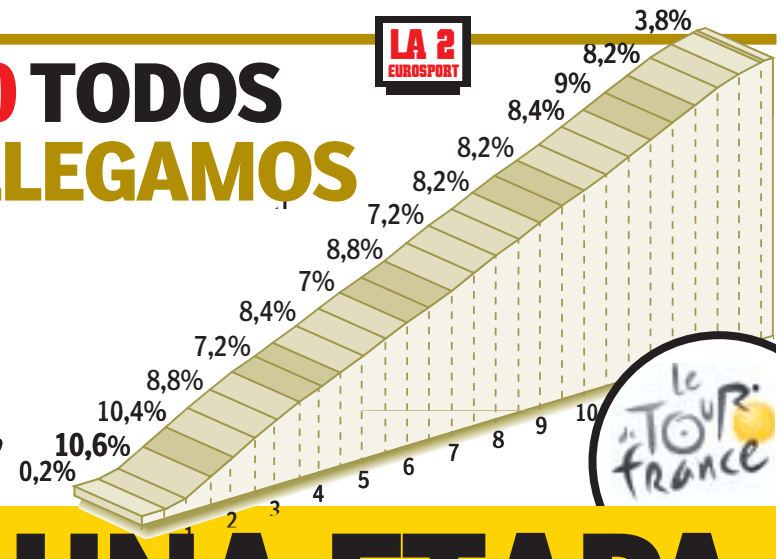
MARCA
Martes
18 julio 2006
1 euro

DESDE LAS 13:10 TODOS ANTE LA TELE: LLEGAMOS DE AMARILLO A ALPE D'HUEZ

Perico: "En el primer kilómetro te sientes morir"



¡POR FIN UNA ETAPA COMO LAS DE ANTES!

Hoy no hay siesta

REUTERS

Real Madrid
Por Van Nistelrooy

Madrid y Manchester, acuerdo por 14 millones

El club madridista anunciará hoy mismo su primer gran fichaje

CHEMA REY

Atlético
Cerezo, de Torres

"Si se acaba yendo será porque quiere"

Moto G.P.
¡No está en la Play!

Pedrosa no se puede 'entrenar' en Laguna Seca

REUTERS

¡AÚPA PEREIRO!

desde 600 € Hasta 6.000 €
cuenta de crédito permanente
902 211 301
www.vivaline.es
Vivaline de bancopopular-e
¡Llama ahora, porque tu vida la eliges tú!

UNA ETAPA COMO LAS DE ANTES

Media España sin siesta

6.865.000 ES EL TOPE DE INDURAIN
En el Tour de Francia de 1993, la audiencia televisiva se disparó a 6.865.000 de fieles de Indurain. Eran los años de gloria del ciclismo.

EL TOUR DOBLA AUDIENCIA
Entre los dos últimos domingos, el aumento ha sido significativo. Un 4,7 de share presenció la etapa del 9 de julio y un 9,9 el del 16.

LA 2 EMITE LA ETAPA COMPLETA
Como ya ocurrió en la gran etapa pirenáica, La 2 emitirá íntegramente el desarrollo de la etapa de hoy con la subida a Alpe D'Huez.

NADAL, EL ÚLTIMO EN ROMPER LA NORMA
La final de Nadal en Roland Garros fue el último gran acontecimiento que perturbó 'el deporte nacional'. Lo vieron hasta 6,5 millones.

LA SIESTA, CON 20 MINUTOS VALE
El que tenga necesidad imperiosa, le valen 20 minutos según los estudios. La subida entera a Alpe D'Huez rozará probablemente los 40.

PEREIRO vamos a sufrir contigo

España ha recuperado el Tour. Hoy, Óscar Pereiro se dejará la piel en las rampas de Alpe d'Huez defendiendo su maillot amarillo.

PREVIA | GAP
JOSU GARAI

El Tour llega abierto, sin nada decidido, a los Alpes. Llega con dos corredores, Landis y Menchov, como teóricos favoritos al triunfo, pero con un grupo de al menos cuatro ciclistas más con opciones de victoria, desde Evans a Kloden, pasando por Sastre y Pereiro. Llega con un español de amarillo, el gallego del Illes Balears, por primera vez desde los tiempos de Miguel Indurain, pero sobre todo con la duda de saber quién podrá controlar la carrera y quién pasará al ataque.

Pereiro, un gallego que empezó haciendo trialsín, ciclocross y mountain bike, es un corredor completo y virtuoso en los descensos que ya fue décimo en los dos últimos Tours y que cumple ahora el sueño de todo ciclista, llegar a Alpe d'Huez vestido de amarillo. Aguantar es complicado, pero viendo cómo se han desarrollado las últimas etapas, no habría que descartar las sorpresas, incluso de que Pereiro logre la gesta con la que España sueña desde que hace diez años.

REUTER

Las 3 preguntas claves

¿Hasta dónde aguantará?

En su caso, teniendo en cuenta que no es un escalador puro, sería un éxito que Óscar Pereiro aguantara hoy como líder del Tour. En ese caso, sería como para pensar en algo gordo, como por ejemplo el podio. Sobre el papel, sin embargo, observando el libro de ruta y lo mucho y duro que aún queda, da más la sensación de que Carlos Sastre pueda ser al final el mejor español de la general, aunque Pereiro les lleva a todos la delantera por el momento y no tiene ninguna necesidad de atacar, sino defenderse y jugar con la renta que tiene.

¿Quién debe atacar?

La respuesta es clara: Menchov, porque si quiere ganar el Tour tiene que contrarrestar la diferencia de 1:01 que le lleva Landis y, además, sacar un par de minutos más para afrontar con garantías la última contrarreloj, de 57 interminables kilómetros y en la que sobre el papel el americano es un poco mejor. El ruso, sin embargo, no atacará a lo loco, tiene tres días, Alpe d'Huez, la Toussuire y Morzine, con el Joux Plane a 12 kilómetros de la meta, para lograrlo, aunque tampoco puede dejar que pasen las oportunidades, empezando por hoy.

¿Decidirá Alpe D'Huez?

Siempre ha sido un puerto que ha decidido, luego hoy no debería ser diferente porque la subida es lo suficientemente dura como para que haya diferencias, por escasas que sean, entre los favoritos, no como en la etapa de Plá de Beret, donde lo duro no estaba al final. Los corredores, además, llegarán con chispa tras la jornada de descanso de ayer y hoy podrían ir al ataque sin pensar en el mañana, que por lo duro que es (la etapa de La Toussuire, donde ganó Iban Mayo en el Dauphiné por delante de Valverde) impone respeto.

Los consejos de INDURAIN

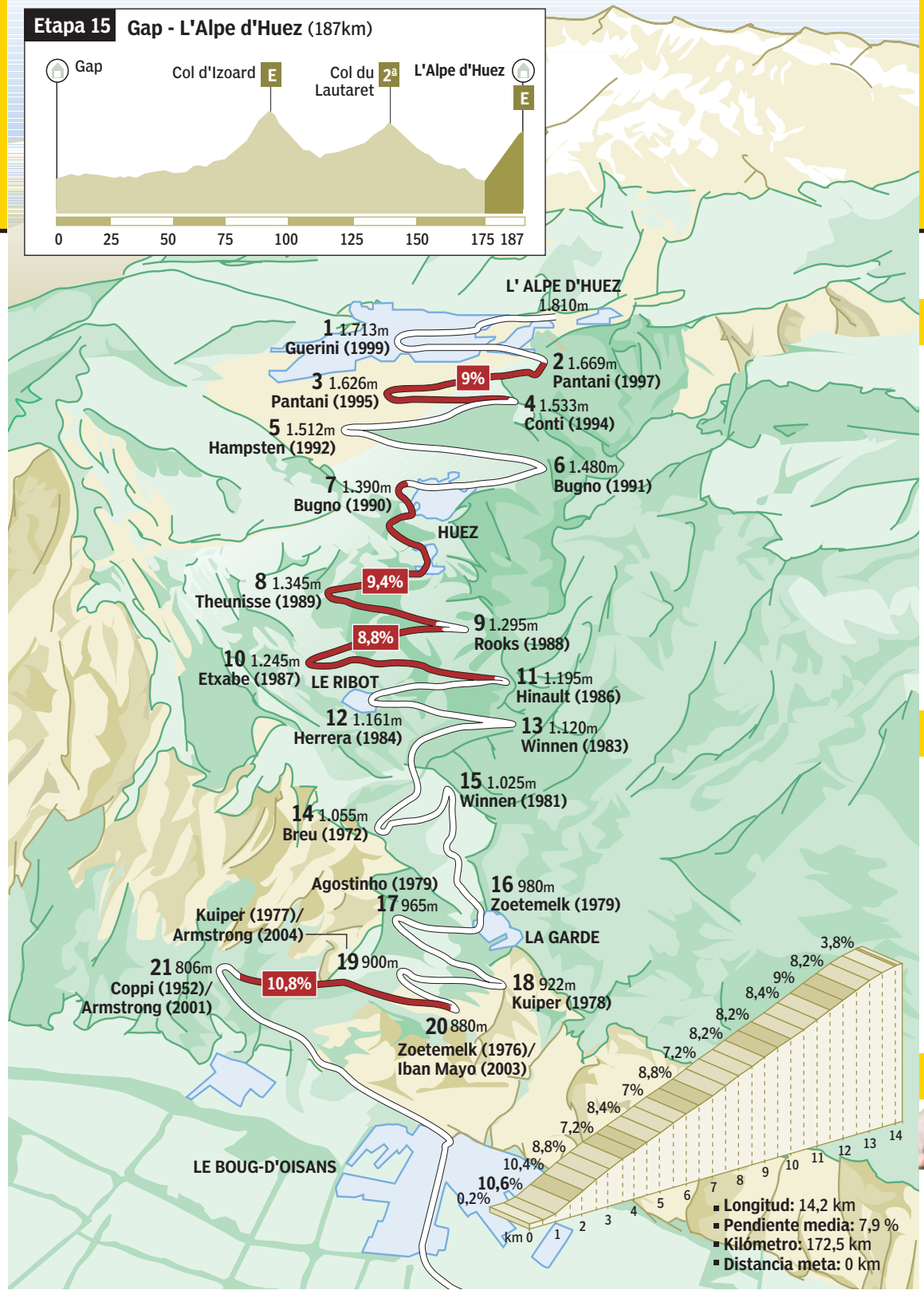
"No debe meterse en la batalla, que le lleven"

PERICO

"Que se esconda, como si él no fuera el líder"

Alpe d'Huez, el puerto con más leyenda del Tour

Los 13,8 kilómetros de ascensión al mítico Alpe d'Huez y sus 21 curvas numeradas en orden descendente son el mejor escenario para una gesta en el Tour de Francia.


Etapa 15 Gap - L'Alpe d'Huez (187km)
Gap
Col d'Izoard E
Col du Lautaret 2ª
L'Alpe d'Huez E
0 25 50 75 100 125 150 175 187
L' ALPE D'HUEZ 1.810m
1 1.713m Guerini (1999)
2 1.669m Pantani (1997)
3 1.626m Pantani (1995)
4 1.533m Conti (1994)
5 1.512m Hampsten (1992)
6 1.480m Bugno (1991)
7 1.390m Bugno (1990)
HUEZ
8 1.345m Theunisse (1989)
9 1.295m Rooks (1988)
10 1.245m Etxabe (1987)
LE RIBOT
11 1.195m Hinault (1986)
12 1.161m Herrera (1984)
13 1.120m Winnen (1983)
15 1.025m Winnen (1981)
14 1.055m Breu (1972)
Agostinho (1979)
16 980m Zoetemelk (1979)
17 965m
Kuiper (1977)/ Armstrong (2004)
LA GARDE
21 806m Coppi (1952)/ Armstrong (2001)
19 900m
18 922m Kuiper (1978)
20 880m Zoetemelk (1976)/ Iban Mayo (2003)
LE BOUG-D'OISANS
9%
9,4%
8,8%
10,8%
3,8% 8,2% 9% 8,4% 8,2% 8,2% 7,2% 8,8% 7% 8,4% 7,2% 8,8% 10,4% 10,6% 0,2%
km 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
Longitud: 14,2 km
Pendiente media: 7,9 %
Kilómetro: 172,5 km
Distancia meta: 0 km

Así va la general

1. O. Pereiro	(Illes Balears)	64h 05' 04"
2. F. Landis	(Phonak)	a 01'29"
3. C. Dessel	(AG2R)	a 01'37"
4. D. Menchov	(Rabobank)	a 02'30"
5. C. Evans	(Davitamon)	a 02'46"
6. C. Sastre	(Team CSC)	a 03'21"
7. A. Klöden	(T-Mobile)	a 03'58"
8. M. Rogers	(T-Mobile)	a 04'51"
9. J.M.Mercado	(Agritubel)	a 05'02"
10. C.Moreau	(AG2R)	a 05'13"

ONCE AÑOS SIN LÍDER ESPAÑOL

La etapa de Alpe d'Huez no había visto a un corredor español en sus rampas con el maillot amarillo desde hace once años, en el Tour'95, con Miguel Indurain mandando. Desde entonces se ha subido cinco veces más, pero sin esa emoción para España.

Los puertos del día

IZOARD 14:25 h.

El oxígeno escasea a 2.300 m de altitud

Con sus 14,2 kilómetros de longitud, un desnivel medio del 7% y 2.360 metros de altitud, el Izoard es el otro gran coloso alpino, junto al Galibier. Tras haber descubierto el Tourmalet (1910) y el Galibier (1991), Henri Désgrange apostó por el Izoard en 1922, cuando el belga Thys pasó por su cima en primera posición. Mil batallas se han sucedido después, tanto por una vertiente como por otra, aunque los perfiles de piedra que reposan en 'La Casse Deserte', a escasos tres kilómetros de la cima por el lado que se ascenderá hoy, recuerdan a los míticos Coppi y Bobet. Eran otros tiempos. Berrendero, Bahamontes (dos veces), Galera, Chozas, Garmendia y Mercado, éste por el otro lado, han sido los españoles que lo han coronado en primera posición.

LAUTARET 15:50 h.

Un puerto suave para limar más fuerzas

Catalogado como de segunda categoría, el Lautaret no deja de ser el calentamiento, una especie de aperitivo o inicio, al Galibier por su parte más 'suave', la de Briançon. Con 12,1 kilómetros de ascensión al 4,4% de pendiente media, en el Lautaret no atacarán los favoritos, aunque mermará las fuerzas de todos. Tras su largo descenso se llegará al pie de Alpe d'Huez, donde, ahí sí, los candidatos a la victoria final entrarán en acción. Han coronado primeros alguna vez su cima Trueba, Esquerra, Campillo y Gabica, aunque hace ya muchos de esto.

ALPE D'HUEZ 16:50 h.

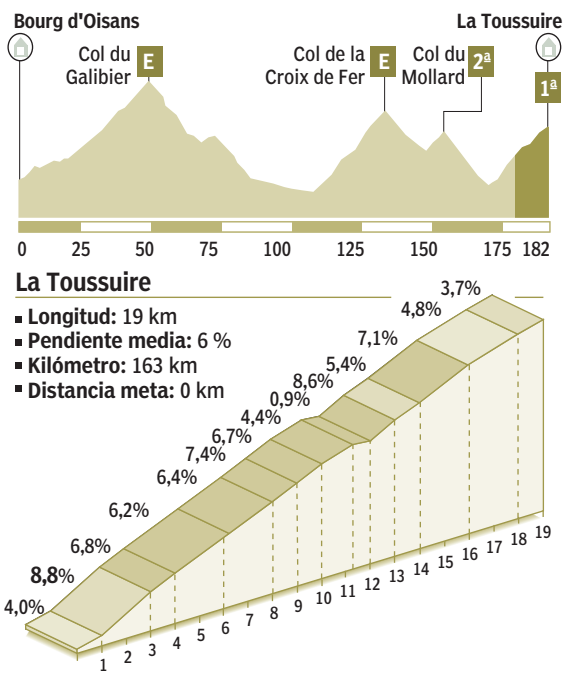
PERICO DELGADO

En el primer kilómetro te sientes morir

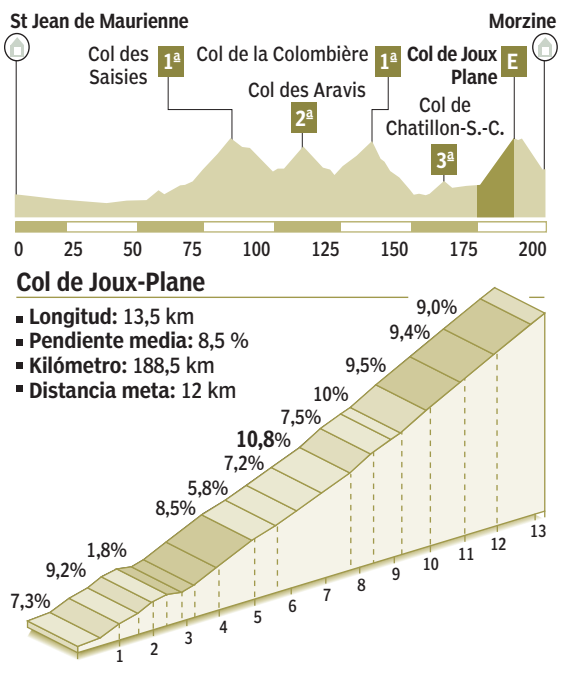
Quedándome sólo con la subida, os puedo asegurar que en Francia hay ascensiones más duras que ésta. Alpe d'Huez está bien asfaltado y la bicicleta se desliza muy bien. Esas curvas en herraduras, que le dan una personalidad especial, son zonas de descanso, donde el corredor puede tomar un poco de oxígeno. La gente, venida de toda Europa, te arropa, te anima y te da agua y algún empujón que otro. Pero ...

La magia de este puerto no están sólo en sus 14 kilómetros de ascensión (¡que ya esta bien!), sino que cuando se llega aquí tienes una paliza terrible encima. Da igual de qué carretera vengas. Si es por el oeste, has subido antes el Telegraphe y Galibier como mínimo; o como este año, el Izoard y Lautaret. Si es por el norte, tendrás en tus piernas La Madelaine, el Glandón o la Croix de Fer. Todos ellos, puertos largos y duros. Si a esto añadimos que se empieza a subir tras casi 200 km, el agotamiento es tal, que cuando se afronta la ascensión, con su primer kilómetro y medio (lo más duro del puerto), el corredor se siente morir. Las piernas no tienen fuerzas y te preguntas ¿quien me habrá mandado a mí meterme a ciclista? Para mayor 'inri', este puerto está mirando al sur y no circula el aire. La sensación de asfixia es tal que muchos se paran en la ascensión un par de veces para tomarse un respiro.

Etapa 16 Bourg d'Oisans - La Toussuire (182km)


Bourg d'Oisans
La Toussuire
Col du Galibier E
Col de la Croix de Fer E
Col du Mollard 2ª
1ª
0 25 50 75 100 125 150 175 182
La Toussuire
Longitud: 19 km
Pendiente media: 6 %
Kilómetro: 163 km
Distancia meta: 0 km
4,0% 6,8% 8,8% 6,2% 6,4% 7,4% 6,7% 4,4% 0,9% 8,6% 5,4% 7,1% 4,8% 3,7%
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Etapa 17 St Jean de Maurienne - Morzine (200,5km)


St Jean de Maurienne
Morzine
Col des Saisies 1ª
Col de la Colombière 1ª
Col des Aravis 2ª
Col de Joux Plane E
Col de Chatillon-S.-C. 3ª
0 25 50 75 100 125 150 175 200
Col de Joux-Plane
Longitud: 13,5 km
Pendiente media: 8,5 %
Kilómetro: 188,5 km
Distancia meta: 12 km
7,3% 9,2% 1,8% 8,5% 5,8% 7,2% 10,8% 7,5% 10% 9,5% 9,4% 9,0%
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

FUENTE: Salite.com, Tour de Francia, L'Alpe d'Huez.com, elaboración propia.

INFOGRAFÍA: Matías Cortina, Elena Armendariz/Marca

Envía CICLISMO al 404 desde tu MoviStar y recibe toda la información del TOUR.
SMS 0,15 € + IVA

AYER LLEGÓ LANCE ARMSTRONG
El americano seguirá la etapa de hoy desde el coche de su ex-equipo Discovery

Para Andreas Kloden "los candidatos al triunfo se decidirán tras la etapa de hoy en L'Alpe d'Huez".

BOYER RENOVARÁ A VERBRUGGHE
El mánager del Cofidis no cambia sus planes por la fractura de fémur del belga.

EL LÍDER NO ESTÁ DISPUESTO A ARROJAR LA TOALLA SIN PELEAR

Pereiro no les tiene miedo

REUTER

SUS RIVALES A BATIR

EVANS (Davitamon) **a 02'46"**
El australiano, antiguo campeón de mountain bike, es un escalador puro capaz de lo mejor subiendo, aunque ha trabajado para mejorar en contrarreloj.

MENCHOV (Rabobank) **a 02'30"**
El ruso afincado en Pamplona procede de la cantera del Banesto. Corredor completo, ganó la Vuelta'05 por la descalificación de Heras.

LANDIS (Phonak) **a 01'29"**
El norteamericano, ex compañero de Armstrong, es el gran favorito y se siente seguro de sus posibilidades. "Siempre he pensado que puedo ganar", dice.

"Las tres etapas de los Alpes van a ser tela marinera"

JOSU GARAI | GAP

En el mismo hotel que Miguel Indurain dio una de sus muchas ruedas de Prensa hace trece años, junto al precioso Lago de Serre Ponçon, una especie de Ibiza en el corazón de los Alpes, Óscar Pereiro compareció ayer ante la Prensa mundial como líder del Tour. "Mentiría si dijera que no soy realista y que sé que es muy difícil", se refiere a ganar el Tour, "pero una oportunidad como ésta no se presenta todos los días".

¿Ya se cree el sueño?
Era un sueño que tenía desde pequeño, desde que veía a Indurain y a Perico de amarillo. Con lo duro que es esto y lo difícil que es, la verdad es no me veía de amarillo.

¿Cree que puede ganar el Tour?
Soy realista, pero a la vez ambicioso. ¿Con qué ilusión saldría mañana si no pensara en ganar el Tour? Intentaré mantener el maillot hasta donde pueda, pero hay que día a día. Sería una sorpresa llegar a París de amarillo, pero...

¿Teme que los Alpes le pasen factura?
Son tres etapas tela marinera. Y la de mañana -por hoy-, aunque acaba en el mítico Alpe d'Huez, es quizá la más fácil.

¿Cuál es su podio para París?
Si todo es como lo que hemos visto en los Pirineos, Landis y Menchov tienen un hueco seguro en el podio. Kloden, Evans, Sastre y, tal y como están las cosas yo también me incluyo, lucharemos por el otro.

¿Le veremos atacar aunque lleve el maillot amarillo?
Sería una locura, pero ¿por qué no? Si viera la oportunidad... Pero sí que sería una locura por parte de mis rivales, bastante oportunidad me dieron.

¿Ha pensado ya la estrategia a emplear en Alpe d'Huez?
Eso es más cosa de Eusebio, pero por mi parte, si llegamos juntos al pie del puerto, tendré dos ruedas a vigilar: Menchov y Landis.

¿Quién es su favorito?
Si llegan como están a la última crono, Landis tiene ventaja. Pero los Alpes van a ser más duros de lo que la gente se cree, no sólo por el recorrido, que es durísimo, sino por el calor y la tercera semana.

¿Ha hablado con Valverde? ¿Qué le ha dicho?
Me llamó para decirme que se van a arrepentir de haberme dejado. Me dijo que le eche valor y confianza. Me dio ánimos y me dijo que si el año pasado lo hice bien, éste también. Y que vendrá el domingo a París para celebrarlo.

REUTER

LANDIS SE BUSCÓ EL MEJOR MAESTRO
El estadounidense Floyd Landis acompañado del mítico corredor Eddy Merckx se entrenó en el día de descanso de cara a las próximas etapas de los Alpes.

jugandovoy.com

Óscar, sexto favorito en las apuestas

Floyd Landis	1,80
Denis Menchov	2,87
Cadel Evans	9,00
Andreas Kloden	12,00
Carlos Sastre	21,00
Óscar Pereiro	21,00

HISTORIAS DE ALPE D'HUEZ

Por José Manuel Castillo

COPPI, EL PRIMERO
La primera vez que se subió a Alpe d'Huez en el Tour, en 1952, el triunfo fue para el gran Fausto Coppi. Su dominio fue tal en esa etapa que los organizadores tuvieron que doblar el premio para el segundo y el tercero para mantener el interés de los corredores.

LA CURVA 21
Las 21 curvas de la mítica subida a la estación invernal creada en 1936 están numeradas en orden inverso, pero curiosamente la primera de ellas (la 21) carece del cartel indicador, sin razón conocida.

DOS ESPAÑOLES
Entre los 24 ganadores en Alpe d'Huez sólo ha habido dos

RODOLFO ESPINOSA

Mayo, camino de la cima en 2003 corredores españoles. El primero fue Fede Echave, en 1987, y el segundo Iban Mayo, en 2003.

SÓLO DOS 'DOBLETES'
La leyenda dice que quien sale de amarillo y gana una crono será vencedor del Tour, pero sólo dos corredores han ido más allá y han ganado en Alpe d'Huez y luego se han llevado el Tour: Coppi en 1952 y Armstrong, en 2001 y 2004.

PANTANI, EL RÉCORD
El récord de la subida está en poder de Marco Pantani, que en 1997 cubrió los 14,5 kilómetros cronometrado (13,8 de ascensión) en 37:35. Armstrong se quedó a un segundo en la cronoescalada de 2004.

www.toyota.es

NUEVO TOYOTA AYGO

LA MÁXIMA CALIDAD MÁS CERCA QUE NUNCA.

TIENES UN AYGO POR **60 €** AL MES

TAE: 3,60%

ENTRADA: 4.641,71 €

84 CUOTAS de 60 €

EQUIPAMIENTO DE SERIE

ABS+EBD
AIRBAGS DELANTEROS: CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE
AIRBAGS LATERALES SRS
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA
NEUMÁTICOS 155/65 R14
PARAGOLPES COLOR CARROCERÍA
SISTEMA DE INTRUSIÓN MÍNIMA EN CABINA (MICS)
VOLANTE REGULABLE EN ALTURA
RADIO CD CON 6 ALTAVOCES
CIERRE CENTRALIZADO
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS
3 AÑOS DE GARANTÍA O 100.000 KM.

3 AÑOS O 45.000 KM. DE MANTENIMIENTO INCLUIDOS.

Ahora también tienes un Toyota Aygo con motor Diesel de 54 cv.

AYGO LIVE.NET **Entra en www.aygolive.net y disfruta de la mejor música.**

TODAY TOMORROW **TOYOTA**

GARANTÍA 3 años FINANCIAL SERVICES | TOYOTA

Información y prueba: 902 342 902

Financiación válida para AYGO SOUND 1.0 VVT-i 3 puertas con PVP 9.100 €. Financiado a 84 meses. Entrada: 4.641,71 €. Cuotas de 60 €/mes. Comisión de apertura 0%. TIN: 3,54%. TAE: 3,60%. Importe total aplazado 9.681,71€. Consumo combinado 4,6 l/100 km. Emisiones de CO_2 109 g/km. Modelo visualizado Toyota AYGO versión AYGO SPORT. PVP recomendado en Península y Baleares para vehículos en stock. IVA, transporte, Impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever NO incluido. Oferta financiera de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Financiación válida hasta 31/07/06. RBE 1325/06.

DAVITAMON MANDA EN PREMIOS
Tras el segundo día de descanso suma 49.060 euros a repartir entre la plantilla.

Italia, en crisis. Superada la segunda semana, Italia no ha ganado ninguna etapa. Caucchioli (27º) es el mejor clasificado.

ALEJANDRO VALVERDE
"Me gustaría volver a competir en la Vuelta a Burgos, pero sin forzar"

SEXTO EN LA GENERAL, ES UN SERIO CANDIDATO AL PODIO DE PARÍS

Atención a Sastre

Oculto tras la sombra de Pereiro y su liderato, Carlos Sastre mantiene intactas sus opciones de meterse en el podio final de París. El abulense, liberado del trabajo de otros años en favor de Basso, promete atacar en los Alpes.

JOSU GARAI | GAP

Debido al pelotazo de Pereiro, Carlos Sastre está pasando estos últimos días un tanto inadvertido, algo que por cierto agradece, pero sigue siendo la opción más firme del ciclismo español en el Tour. Sexto de la general, el abulense del CSC es un serio aspirante al podio. "Me la voy a jugar, no tengo nada que perder", dice con la misma rotundidad de siempre. "No me marco un objetivo concreto, pero lo voy a dar todo y si tengo un gramo de fuerza atacaré. No sé si al final seré quinto, séptimo, segundo o primero, pero quiero irme de este Tour con la tranquilidad de haberlo dado todo porque tengo una oportunidad muy bonita", explica.

Sastre promete espectáculo, pero siempre que le acompañen las fuerzas y sin hacer tonterías. "No voy a arrancar sin cabeza ni voy a hacer estupideces. No me pongo limitaciones, no doy nada por perdido", dice desde la experiencia de sus 31 años consciente de que por fin puede "hacer algo por mí" tras años supeditado a Basso.

AFP

CARLOS **SASTRE**

"El que da primero da dos veces"

Sastre conoce al dedillo las etapas de los Alpes porque después del Giro estuvo inspeccionando el recorrido alpino del Tour junto a Ivan Basso, entonces su teórico jefe de filas. "No hay una etapa clave, todas pueden ser decisivas", sobre todo si, como parece, el calor sigue apretando. "Pero el que da primero da dos veces", explica a modo de declaración de intenciones. "Alpe d'Huez es un puerto mítico, en el que han ganado o vestido de amarillo todos los últimos campeones. Es un puerto con historia, pero es un puerto más, no puedes tener la cabeza en un puerto y olvidarte de los demás, porque todos son decisivos. Pero repito que el que da primero da dos veces".

> **"Los dos luchamos por el mismo objetivo, pero si al final yo no puedo estar en el podio, ojalá esté Pereiro"**

Carlos Sastre bromea durante la jornada de descanso de ayer

YA PUEDES PEDALEAR
SIN QUE NADA TE FRENE.
NI SIQUIERA EL PRECIO.
AHORA POR SÓLO 89 €
+ 5€ EN TICKETS MARCA*
• 26" BZ-AG GRIP (BASIC)
• Cambio de 18 velocidades Shimano completo TX -fiabilidad defuncionamiento y sincronización.
• Cuadro de doble suspensión (delantera marca Zoom y trasera regulable).
• Llantas de aluminio 36H (menos peso y más resistencia).
• Manillar de doble altura: facilita la absorción de vibraciones y hace más cómoda la conducción.
• Cambio Grip Shifter, Revoshift TX30.
Para llegar donde quieras, sólo tienes que subirte a la bici todo terreno. Ya no hay camino que se te resista. Y ahora el precio tampoco es obstáculo. Con MARCA tendrás la BTT que siempre has soñado por solo 89 €+ 5€ en tickets MARCA. Haz ya tu reserva y en unos días la recibirás en tu casa.
HADOR
comunicación uno MARKETING ESTRATEGICO
Teléfono de información y pedidos 902 87 69 14
EL DEPORTE MARCA
*Gastos de envío 12 €.
Coste de la llamada desde fijo 0,06 € de establecimiento de llamada y 0,083€ por minuto. Coste desde móvil 0,12 € de establecimiento de llamada y 0,37€ minuto.
Precios orientativos según operador."Promoción válida en todo el territorio nacional excepto Baleares y Canarias. Limitada hasta fin de existencias (20.000 unidades).

LA GRANDE BOUCLE (EL GRAN LÍO)

REUTERS

Armstrong ya tiene su curva (y Beloki también)

Ayer se disputó la marcha cicloturista 'Le Passage Armstrong', que así han llamado a la curva donde en 2003 se cayó Beloki y donde el americano, para evitar el accidente, se salió por un sembrado recortando la curva y saliendo, con la bici en la mano, al otro lado de la ruta.

El dueño de la finca ha hecho un guiño a la historia del Tour y ha dejado un cartel de madera en el lugar.

Festina, con los mejores tiempos

TOUR

ODOS los ciclistas que fueron sometidos ayer a controles por sorpresa, un total de 40, fueron declarados aptos. En lo que va de Tour, 153 corredores los pasaron con éxito.

SCAR Pereiro llegará a Alpe d'Huez en un día histórico para el ciclismo español: el 47 aniversario del triunfo de Bahamontes en París.

LLRICH apela a la justicia y dice desde Alemania, y a través de su web oficial, que "mientras no se demuestre lo contrario cualquier persona es inocente".

ASMUSSEN, del Rabobank, es la principal amenaza para David de la Fuente y su maillot de la montaña. También deberá vigilar a Boogerd.

RABOBANK CORRIÓ CON TODOS LOS GASTOS Y LO HIZO POSIBLE

Freire cogió un helicóptero para ver a su recién nacido

JOSU GARAI | GAP

Poco después de acabada la etapa del domingo, cuando el equipo Rabobank se dirigía al hotel, Óscar Freire supo que ya era padre. Erik Breukink, su director deportivo, le había ocultado la noticia mientras se encontraba en carrera, para no perturbar su concentración.

Rabobank no reparó en gastos y puso a su disposición un helicóptero para que pudiera salir de los Alpes para conocer a su hijo Marcos y ver su mujer. Después, un viaje en avión y un tramo de coche. También había hablado con la organización del Tour y con la UCI para solicitar permiso, ya que sin él un corredor no puede abandonar el lugar de concentración del equipo bajo pena de ser expulsado de la carrera. Todo estaba preparado, con los permisos en regla.

Así, a primera hora de la noche del domingo Freire pudo conocer a su hijo. "Todo ha ido muy bien", explicaba ayer por teléfono. "Estaban a punto de provocarle el parto, pero al final ha sido natural". Después de pasar el día de descanso junto a los suyos, para la hora de la cena ya se encontraba otra vez de regreso en el hotel del equipo.

MARCA

TODO UN VIAJE RELÁMPAGO

Óscar Freire tuvo que realizar un viaje relámpago para poder conocer a su hijo. Hoy le tocará sufrir en los Alpes franceses.

MARCA, martes
18 de julio de 2006

LA OPERACIÓN SALIDA ESTÁ EN MANOS

SABEN QUE SALDRÁN MUCHOS

Los jugadores meten prisa al Madrid para conocer su futuro

Los nuevos dirigentes del Madrid han anunciado que se ficharán seis o siete jugadores y muchos de los que hay quieren saber ya qué será de ellos.

ULISES SÁNCHEZ-FLOR | MADRID

Los rumores y filtraciones que se han publicado en distintos medios de comunicación en los últimos días sobre la venta o intercambio de algunos jugadores están provocando el nerviosismo en la plantilla madridista. Muchos jugadores han pedido a los nuevos dirigentes que se les aclare lo antes posible su futuro.

Las prisas por saber qué va a ser de ellos les tienen en vilo y son conscientes de que la operación salida va a afectar a un gran número. Desde el club se ha anunciado que se van a fichar a seis o siete jugadores nuevos y esto implica que tengan que salir una cantidad similar o mayor. Hay algunos como Baptista, Gravesen, Guti, Pablo García, Pavón, Mejía, Diogo, Portillo, Juanfran, que entrenan estos días con Capello, y que no tienen claro que puedan defender la camiseta del Real Madrid la próxima temporada. Oros como Roberto Carlos o Ronaldo, que siguen de vacaciones, también han hecho llegar una petición de reunión a los nuevos dirigentes para aclarar su futuro.

El club, de momento, se ha limitado a contestarles que no se van a tomar decisiones precipitadas y que, como tienen contrato en vigor, tienen que demostrar día a día que tienen ilusión y motivación por triunfar en el Real Madrid. Habrá salidas porque hay abiertas negociaciones, pero no hay nada decidido.

No quieren precipitarse en las decisiones

Capello y Mijatovic están siguiendo de cerca a todos los jugadores de la plantilla para elaborar el informe más completo y decidir quién se ha ganado el puesto para afrontar el nuevo proyecto. Algunos jugadores ya les han pedido si les pueden aclarar su futuro lo antes posible. Ellos no quieren precipitarse en las decisiones a tomar.

BAPTISTA 2010

05-06: Partidos: 43 • Minutos: 3.078 • Goles: 9

Podría entrar en el fichaje de Cesc

Baptista ya ha manifestado que quiere seguir en el Madrid, pero lo cierto es que Wenger peleó por su fichaje con los blancos la pasada temporada y podría formar parte de las negociaciones con el Arsenal por el fichaje de Cesc. El Madrid no da por perdido al centrocampista español y conoce el interés del Arsenal por Baptista.

RONALDO 2008

05-06: Partidos: 26 • Minutos: 2.173 • Goles: 14

Su continuidad se ha complicado

El futuro de Ronaldo es ahora mismo una incógnita, aunque parece más cerca la posibilidad de salir del club blanco. Todo está pendiente de su regreso en quince días. Si Mijatovic y Capello detectan que no está implicado en el proyecto, entonces decidirán traspasarle. El Inter está muy atento a lo que pase.

GUTI 2008

05-06: Partidos: 42 • Minutos: 3.566 • Goles: 6

Si no dispone de minutos se irá

Recientemente afirmó que si no disponía de minutos suficientes, no vería con malos ojos salir del club. Guti está a punto de cumplir 30 años y sabe que, en el caso de salir del equipo, debería hacerlo lo más pronto posible. No obstante, la situación del centrocampista es la misma verano tras verano.

PAVÓN 2008

05-06: Partidos: 14 • Minutos: 1.123 • Goles: 0

Getafe y Villareal, interesados en él

En el caso de que Capello no cuente con Pavón, el club desea facilitarle la salida, puesto que se trata de un canterano que ha dado buenos resultados al conjunto blanco durante las últimas temporadas. El Getafe siempre ha mostrado su interés por el defensa, aunque el Villarreal también se ha fijado en él para reforzar su zaga.

P. GARCÍA 2009

05-06: Partidos: 26 • Minutos: 1.812 • Goles: 0

En la agenda de clubes españoles

El uruguayo es un firme candidato para abandonar las filas del equipo madridista. Muchos clubes españoles están interesados en hacerse con los servicios de Pablo García. Después de la pretemporada de Irdning sabrá si se queda o, por el contrario, tiene que buscar otro equipo.

DIOGO 2010

05-06: Partidos: 19 • Minutos: 1.108 • Goles: 0

Cicinho y Salgado le cierran puertas

El Zaragoza y el Español están interesados en Diogo y quieren que llegue cedido. Con la competencia de Cicinho y Michel Salgado, el uruguayo tiene complicado disfrutar de minutos esta temporada. Dada su juventud, el club quiere que progrese en un equipo de primera.

DEL INFORME FINAL DEL TÉCNICO

R. CARLOS 2007

05-06: Partidos: 43 • Minutos: 3.982 • Goles: 5

Tiene pie y medio fuera del club

El lateral brasileño ya le ha comunicado al Real Madrid que tiene ofertas y, si el club no las iguala, se quiere marchar. Aunque en las últimas fechas todo apuntaba a que su destino era el Chelsea, lo cierto es que en las últimas horas ha vuelto a recobrar mucha fuerza la opción del Fenerbahçe. Su salida es inminente.

HELGUERA 2009

05-06: Partidos: 29 • Minutos: 2.285 • Goles: 1

Capello parece contar con él

Helguera también espera aclarar su futuro lo antes posible porque no quiere que se repita lo que le sucedió la pasada temporada con López Caro. El cántabro, que renovó el año pasado, sabe que tiene opciones de marcharse a varios clubes europeos y españoles, pero Capello parece contar con él.

MEJÍA 2009

05-06: Partidos: 21 • Minutos: 1.655 • Goles: 1

El Celta parece la mejor opción

El defensa madrileño cuajó un buen final de temporada. Lo que ha suscitado el interés de equipos como el Celta de Vigo.
La lucha por hacerse un hueco en la titutaridad del equipo de Capello irá 'in crecendo' conforme vayan llegando los nuevos. El fichaje de Cannavaro puede complicar la continuidad de Mejía.

GRAVESEN 2008

05-06: Partidos: 28 • Minutos: 1.565 • Goles: 0

Posible retorno a la Liga inglesa

Parece que en el caso de que el centrocampista danés abandone el club, no le van a faltar pretendientes. El Fenerbahçe pujará fuerte por hacerse con sus servicios, aunque el buen cartel del que goza el jugador en Inglaterra, puede hacer que acabe decantándose por un retorno a la Premier.

PORTILLO 2007

05-06: Partidos: 35 • Minutos: 2200• Goles: 13

Mónaco, Betis y Levante, tras él

Después de su paso por el Brujas, Javier García Portillo regresa al Madrid con la intención de quedarse en la primera plantilla. Con la posible llegada de Van Nistelrooy, Portillo tiene difícil tener un hueco en el equipo. El Club ha recibido ofertas por el canterano del Mónaco, Betis y Levante.

WOODGATE 2009

05-06: Partidos: 13 • Minutos: 841 • Goles: 1

Newcastle y Leeds le esperan

Las lesiones no le han respetado y el jugador inglés tiene muy difícil seguir en el equipo madridista. Muchos clubes ingleses ya se han interesado por la situación de Woodgate en el Real Madrid y por la posibilidad de ficharle. Jonathan podría recalar en su anterior equipo, el Newcastle, o en el Leeds.

SE JUEGAN EL FUTURO EN IRDNING

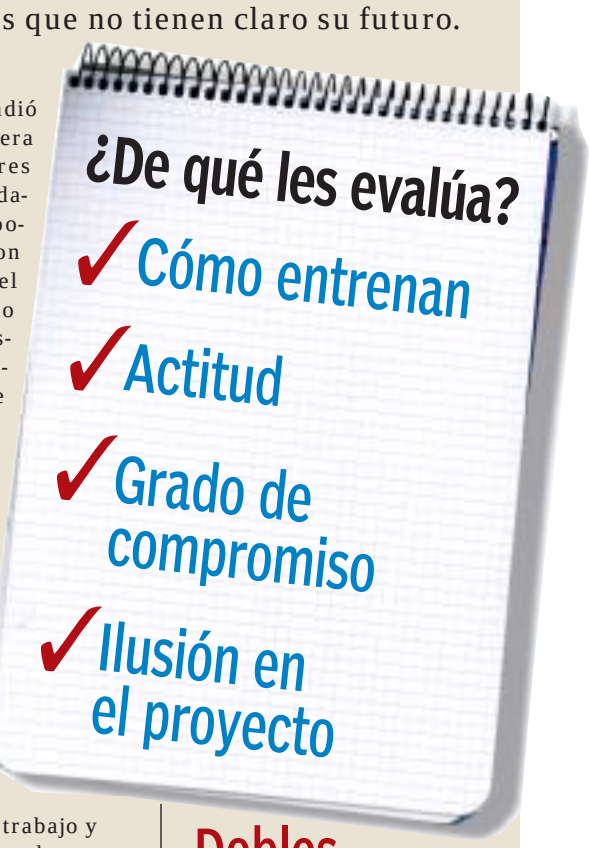
...Y Capello les pone nota cada día

Fabio Capello ha querido adelantar el viaje a Irdning a la espera de los mundialistas para examinar a los jugadores que no tienen claro su futuro.

U.S.F. | MADRID

En un principio sorprendió que Fabio Capello decidiera llevarse a los jugadores hasta Irdning cuando todavía faltaban por incorporarse los que participaron en el Mundial. Todo el mundo menos el técnico veía como lógico que esperaran al próximo domingo para desplazarse juntos hasta Austria. La explicación es sencilla. Y es que Capello quiere examinar durante estos días a los jugadores que han viajado hasta Irdning. Muchos de ellos no tienen claro su futuro y el técnico los mirará con lupa en los próximos días.

El entrenador quiere ver su grado de compromiso y, sobre todo, la actitud en el trabajo y la ilusión de participar en el proyecto que busca devolver al Real Madrid a lo más alto del fútbol europeo. Jugadores como Pavón, Mejía, Guti, Gravesen, Pablo García o Diogo se jugarán durante los próximos días contar con la confianza de Fabio Capello y, por extensión, la continuidad en la plantilla durante la próxima temporada. Todo hace indicar que los lleguen después tienen garantizada su continuidad.



Dobles sesiones

Para evaluar a sus jugadores, Capello ha decidido hacer dos sesiones de entrenamiento durante la concentración madridista en Austria. Por la mañana primará más el físico y por la tarde lo táctico. Disputarán tres partidos.

ASÍ ESTÁN LOS CANTERANOS

LOS PORTEROS, EL FUTURO
Codina y Casilla saben que tienen muy complicado su continuidad en el primer equipo, pero lo que buscan es poner las cosas difíciles a Capello y que confíe en ellos para el futuro.

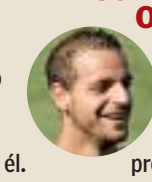
ARBELOA, CEDIDO

Álvaro Arbeloa quiere jugar en Primera y sabe que en la primera plantilla blanca no será fácil. Sería cedido.

JURADO GUSTA AL TÉCNICO
Los informes que tenía sobre Jurado se han cumplido y el técnico está entusiasmado con él.

BALBOA BUSCA OPORTUNIDADES
El interior busca oportunidades pero sabe que seguirá en el filial. Gusta su rapidez.

SOLDADO CON OFERTAS



El delantero tiene propuestas de primera y será cedido tras la pretemporada.

MARCA, martes
18 de julio de 2006

EL ACUERDO CON EL MANCHESTER YA ES TOTAL

El Madrid anunciará hoy el fichaje de VAN NISTELROOY

El acuerdo ya está cerrado por 14 millones de euros. Mijatovic viajará hoy hasta Inglaterra para rubricarlo y anunciar definitivamente la contratación del delantero holandés. Será el primer fichaje de la era Fabio Capello.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

El Manchester United ya ha llegado a un acuerdo con el Real Madrid para el traspaso de Ruud Van Nistelrooy. Los blancos pagarán una cifra cercana a los 14 millones de euros y el jugador firmará por tres temporadas tras la reunión que mantuvieron los blancos con un representante del United llamado Maurice y Watkins, uno de los abogados del club inglés.

Si no aparece un contratiempo de última hora, algo casi imposible ya, el acuerdo será rubricado hoy por Mijatovic en Manchester y el Real Madrid anunciará durante esta jornada la contratación del delantero holandés, que viajaría hasta Madrid esta misma semana para pasar el reconocimiento médico y ser presentado.

La actitud de Van Nistelrooy ha sido fundamental en el desenlace de esta operación, ya que el jugador, en cuanto supo del interés del Real Madrid, desoyó el resto de opciones. Tanto el Bayern de Munich como el Hamburgo estaban luchando por el fichaje del nueve del Manchester United, de hecho en el club bávaro daban casi por hecha su contratación. Sin embargo la irrupción del Real Madrid supuso un giro en las intenciones de Ruud, que firmará con el club madridista.

14 MILLONES DE EUROS

MÁS DINERO POR OBJETIVOS
El Manchester habría incluido una cláusula en la que los blancos tendrían que pagar un millón de euros más si Van Nistelrooy es el Pichichi de la Liga.

SE HABLÓ DE JUGADORES
En un momento de la negociación salieron los nombres de jugadores del Real Madrid que podrían haber entrado en la operación, pero al final desestimaron esta posibilidad.

OTRO SUEÑO DE FLORENTINO
Van Nistelrooy ha sido otro de los sueños de Florentino en las últimas temporadas, pero por distintas circunstancias, al igual que sucedió con Vieira o Henry, siempre se fueron al traste las negociaciones.

EL BARÇA LE QUISO
El Barcelona también ha intentado en los últimos años incorporar al jugador holandés, pero no lo consiguió.

HA ESTUDIADO CASTELLANO
La nota curiosa es que Van Nistelrooy lleva seis meses estudiando castellano. Ahora podrá perfeccionarlo.

Van Nistelrooy, en la foto, durante un entrenamiento con Holanda

LIVERANI

"Ruud puede marcar 25 goles por temporada"

David Beckham no oculta su alegría por la llegada de Van Nistelrooy al Real Madrid. El centrocampista mantiene una buena amistad con el holandés desde sus tiempos en el Manchester United y ayer afirmó al dominical News of the World: "Ruud es un gran amigo mío. Es uno de los hombres más agradables con los que te puedes cruzar. Es un delantero que te puede marcar fácilmente 25 goles por temporada. Si está en racha, nadie le puede parar".

Otros nombres en el punto de mira

ROBBEN
No es un fichaje prioritario

A pesar de que se había intentado acelerar esta incorporación, Capello ha frenado la operación al no considerar al extremo holandés un fichaje prioritario.

PIRLO
Su futuro depende de Kaká

El centrocampista italiano sería un fichaje interesante, aunque los dirigentes blancos piensan que ocupa la misma posición que su compañero Kaká.

CESC
No se le da por perdido

El Madrid no se dará por aludido a pesar de la negativa del Arsenal a vender a su joven jugador. Piensan que el club inglés finalmente se sentará a negociar.

DÍA CLAVE PARA CERRAR LOS FICHAJES DE CANNAVARO, EMERSON Y ZAMBROTTA

Mijatovic se reúne mañana con la Juve

U.S.F. | MADRID

Mañana es uno de los días más importantes que tiene señalado Pedja Mijatovic en su agenda. El director general deportivo del Real Madrid tiene una cita en Turín con los dirigentes de la Juventus y la reunión servirá para hablar oficialmente del interés que tiene el club madridista en Cannavaro, Zambrotta y Emerson.

Mijatovic, como representante oficial del Real Madrid, quiere empezar las negociaciones con la Juventus. Pero también quiere dejarles claro que el Real Madrid no se va a aprovechar del momento tan delicado que vive el club turinés. El Madrid quiere estrechar las relaciones con la 'Vecchiqa Signora'.

Esperan que el Milan les dé cita para hablar de Kaká

No será la primera vez que Mijatovic viaje a Italia. El Milan puede ser su segundo destino y el Real Madrid espera que haya negociación por Kaká.

Participa en el gran juego de los fichajes blancos

PATROCINADO POR jugandovoy.com

Y GANA UN BUGGY

50 BICICLETAS Y 500 BALONES

Adivinar los fichajes del Real Madrid tiene premio

Entra en marca.com y participa en este entretenido juego de los fichajes. Los acertantes ganarán fabulosos regalos.

Cannavaro [Juventus • Italiano]
Pirlo [Milan • Italiano]
Zé Roberto [Sin equipo • Brasileño]
Heinze [M. United • Argentino]
Kaká [Milan • Brasileño]
Chivu [Roma • Rumano]
Lahm [Bayer Munich • Alemán]
Ashley Cole [Arsenal • Inglés]
Buffon [Juventus • Italiano]
Cesc [Arsenal • Español]
Abbiati [Milan • Italiano]
Zambrotta [Juventus • Italiano]
Carvalho [Chelsea • Portugués]
Emerson [Juventus • Brasileño]
Diarra [O. Lyon • Malí]
Cristiano Ronaldo [M. United • Portugués]
Reyes [Arsenal • Español]
Gago [Boca • Argentino]
Trezeguet [Juventus • Francés]
Van Nistelrooy [M. United • Holandés]
Grosso [Palermo • Italiano]
Robben [Chelsea • Holandés]
Joaquín [Betis • Español]
Ribery [O. Marsella • Francés]
Vieira [Arsenal • Francés]
De Rossi [Roma • Italiano]
Ibrahimovic [Juventus • Sueco]
Alex [PSV • Brasileño]
Klose [W. Bremen • Alemán]
Luca Toni [Fiorentina • Italiano]
Materazzi [Inter de Milan • Italiano]
Abidal [O. Lyon • Francés]
Keita [Lens • Malí]

Bases completas en marca.com

SE LLEVAN DE TODO PARA AGUANTAR LA PRETEMPORADA

Los blancos llegaron a Austria con sobrepeso

Los 23 futbolistas viajaron ayer bien equipados para aguantar las dobles sesiones de Fabio Capello. Habrá que madrugar y trabajar muy duro. Pero no faltará el lujo de un buen jamón.

PABLO POLO | IRDNING

El Real Madrid llegó ayer a la localidad austriaca de Irdning para empezar la pretemporada. 23 futbolistas componen el grupo de Fabio Capello a la espera de que se den las bajas y las altas. La expedición llegó con sobrepeso de equipaje para los 20 días de trabajo a pie de los alpes. Hasta 100 bolsas, más otras 50 de los medios de comunicación, y unos 2.000 kilos de peso en equipaje. Tanto, que no entraron todos los bultos en la bodega del avión y cinco bolsas viajaron en los últimos asientos. No faltaba de nada. Desde las botas -hay jugadores que llevan hasta cinco pares, hasta muchos kilos de jamón, una de las pasiones de Capello, y todo tipo de embutidos.

A partir de hoy, comienza lo duro para los jugadores. De hecho, en el plan de trabajo de Capello no aparece ni un sólo día de descanso y en todos ellos, salvo en las tres jornadas que habrá un amistoso, hay doble sesión de trabajo. Empieza lo duro.

[2.000 kilos de equipaje]

CHEMA REY

100 bolsas de material: 3 equipaciones para los partidos • 30 chubasqueros • 40 pares de botas • 40 pares de zapatillas • 40 chandals • Ropa de paseo y entrenamiento • Material médico y fisioterapéutico • Aceite y vino

CHEMA REY

Soldado, firmando un autógrafo ayer en Graz

BUENA ACOGIDA

Unos 150 aficionados les recibieron en Graz

Alrededor de 150 aficionados recibieron al Real Madrid en la localidad austriaca de Graz. Inmediatamente, después de aterrizar tomaron un autobús para completar los cerca de 150 kilómetros que separan Graz de Irdning, donde mañana desde las 10.00 horas comenzarán a entrenarse.

DE 8:00 A 21:30

Los jugadores, sujetos a un rígido horario

A las ocho de la mañana sonará el despertador de los jugadores. Madrugarán para desayunar fuerte y cargar pilas para afrontar las jornadas de doble sesión. Capello quiere que la mayor disciplina y aprovechar los días al máximo. Es el momento de hacer el trabajo de carga.

La agenda

08:00 Se levantan
08:30 Desayuno
10:00 Entrenamiento
12:30 Prensa
13:00 Comida
13:30 Siesta
17:30 Entrenamiento
20:30 Cena
21:30 Descanso

PRIMERAS PRUEBAS

Tres amistosos en tierras austríacas

Capello ya ha perfilado los encuentros amistosos que disputará el Real Madrid durante sus veinte días en Irdning. en principio dos serán encuentros con rivales muy débiles y el tercero ante el Fulham, un rival más fuerte.

Amistosos

21 de julio
Real Madrid - Clymout Arguile
KAPFENBERG 18:00 H.

25 de julio
Real Madrid - Badaussee
BADAUSSEE 18:00 H.

29 de julio
Real Madrid - Fulham
IRDNING 18:00 H.

*el camión más vendido del mundo**

- Fiabilidad
- 4 tipos de cabinas
- 7 distancias entre ejes
- Garantía de 3 años ó 100.000 km

Red de concesionarios 902 20 10 30

www.mitsubishifuso.es

*Fuente:Mitsubishi Fuso Europa

MITSUBISHI FUSO

MMCE Credit Financiación a tu medida

MARCA, martes
18 de julio de 2006

ES LA OBSESIÓN DEL ENTRENADOR ITALIANO

Capello ensayó la presión y exige solidaridad

Capello quiere recuperar la solidaridad entre sus jugadores en el terreno de juego. Y ayer se lo recordó a la plantilla durante un ejercicio de presión y achique de espacios.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

Fabio Capello ya ha empezado a pisar el acelerador. Y ayer lo demostró en el entrenamiento que la plantilla madridista celebró en Valdebebas antes de partir hacia Irdning. El trabajo se inició con ejercicios de exigencia física todos con balón de por medio. Después pasaron a ensayar diversos movimientos tácticos, en los que el técnico se mostró exigente al máximo.

En uno de los movimientos dispuestos por el técnico, el objetivo fundamental no era otro que el de achicar espacios y presionar la salida del balón del equipo rival. Capello estaba encima de todo lo que ocurría sobre el césped, no dejaba que sus jugadores se relajaran lo más mínimo al gesticular y moverse constantemente hasta que vio cosas que no le gustaron. "¿Qué hacemos si el compañero no ayuda al otro compañero?, ¡Así, no!" gritaba el entrenador madridista al ver lo que estaban haciendo sus jugadores sobre el césped. Y es que para el italiano uno de los grandes males del Real Madrid de la pasada temporada fue la falta de solidaridad de los jugadores en el terreno de juego. Ahora está obsesionado con recuperar esos gestos solidarios que han sido los grandes protagonistas de los equipos por los que ha pasado el técnico italiano.

EL DATO

Controla hasta cuándo tienen que beber

El nuevo entrenador del Real Madrid lo tiene todo controlado y la prueba es que él mismo es el que da el permiso al jugador para que beba agua o se refrigere en el momento más conveniente. **Capello quiere controlar los pequeños detalles** y considera que el jugador no puede distraerse ni un segundo en los entrenamientos.

FOTOS: PABLOGARCÍA

Fabio Capello, en el momento de parar el entrenamiento

Último ensayo en Valdebebas

1 CANTERANOS AL MARGEN

Rubén y Arbeloa estuvieron ayer trabajando al margen del grupo, junto a los porteros, por lo que parece que en principio no cuentan mucho para Capello, aunque también han viajado a Austria y allí se machacarán para intentar ganarse al técnico.

2 PORTILLO, EN SOLITARIO

Portillo llegó tarde, pero tenía permiso del club para resolver un problema personal. El delantero trabajó en solitario y también viajó por la tarde a Austria.

3 RUBÉN SE RETIRÓ

Rubén, el central que la temporada pasada jugó en el Castilla, fue el único que no participó en el partidillo de diez contra diez ya que se retiró con molestias unos minutos antes.

Capello tira una botella en el cubo

EL ORDEN SE APRECIA EN CADA DETALLE

El técnico mandó colocar tres cubos de basura para tirar las botellas

J.F.D. | MADRID

El orden y la disciplina son normas de riguroso cumplimiento para Fabio Capello. Desde que ha llegado el técnico italiano al Real Madrid algunos de los hábitos y costumbres que tenían los jugadores y personal que trabajan a diario con él han ido cambiando. Capello quiso ayer que en el campo hubiera tres cubos de basura para que las botellas con las que se refrescan los futbolistas no acaben en el césped después de su uso. Capello exigió limpieza. Hay que tener el hábito de usar la papelera después de consumir una bebida y no dar una imagen de desorden y suciedad.

PRECIOS ESTRELLA

• 1.000.000 de disculpas por su tiempo perdido.
• 1.000.000 de gracias por su comprensión.

1.000.000 DE PLAZAS A

Península y Baleares 15€

Europa y Canarias 25€

Compra del 15 al 23 de Julio de 2.006 ambos inclusive. Salidas entre el 15 de Julio y el 31 de Diciembre ambos inclusive. Precios por trayecto en vuelo directo comprando ida y vuelta para los destinos internacionales y para volar un solo trayecto en vuelo directo para los destinos dentro de España. El importe se incrementará en 15€ por trayecto por cada vuelo en conexión en Península o Baleares y 25€ por trayecto en Canarias. Aplicable el descuento a residentes cuando proceda. Excluidos vuelos de la serie IB7000 e IB8000 así como vuelos de Puente Aéreo de la ruta Madrid - Barcelona - Madrid. Los precios no incluyen tasas, cargos por combustible ni recargos por utilización de billete en papel. Plazas sujetas a disponibilidad. Consulte fechas con restricciones para volar en esta promoción y otras condiciones especiales en Serviberia 902 400 500, www.iberia.com, Oficinas de Iberia o en su Agencia de Viajes.

IBERIA .com
LOS MEJORES PRECIOS DE IBERIA

EL PRESIDENTE MADRIDISTA VISITARÁ AL EQUIPO EN IRDNING

Calderón despidió al equipo

GONZALO CONESA | MADRID

La normalidad con la que discurrían los entrenamientos del conjunto blanco durante los días precedentes, se rompió ayer con una aparición inesperada. El presidente madridista, Ramón Calderón, irrumpió junto a Capello en el césped de Valdebebas ante la mirada atónita de los jugadores, que automáticamente detuvieron los ejercicios de calentamiento que estaban realizando.

Futbolistas y cuerpo técnico formaron un corro en torno a Calderón y escucharon con atención lo que éste les decía. El presidente les deseó suerte y les apremió para que trabajen duro durante la pretemporada.

Su discurso fue breve y conciso y, una vez finalizó, se apartó a una banda para mantener una conversación privada con Fabio Capello. El presidente del conjunto madridista, a pesar de su apretada agenda, realizará más adelante una visita a la plantilla una vez esté asentada en Irdning.

El presidente, en el momento de hablar ayer a la plantilla

PABLOGARCÍA

PARA OTRO AMISTOSO

Chicago, Toronto o Miami, posibles destinos blancos

El Real Madrid está pendiente de completar la gira por Estados Unidos. En principio está fijado un amistoso el 12 de agosto en Salt Lake City, pero en el club blanco quieren cerrar otro encuentro por esos lares, ya que consideran que es un desplazamiento muy largo para disputar un solo partido. Por eso están pendientes de cerrar otro duelo en Toronto, Chicago o Miami.

CHEMA REY

Última visita del Madrid a EE.UU.

PARTIDO PRESENTACIÓN

Boca Juniors podría jugar el Trofeo Bernabéu

Boca Juniors puede ser el equipo invitado para jugar el Trofeo Santiago Bernabéu a finales del mes de agosto. El equipo argentino, un clásico del fútbol, sería el primer rival en medirse al nuevo Real Madrid de Fabio Capello en el partido que sirve de presentación ante la afición. Para ese encuentro el técnico italiano quiere tener cerrada toda la plantilla.

GALICIA NAVEGA
VUELTA AL MUNDO A VELA 2005-2006
Daily Planet
EDICIÓN ESPECIAL
¡SUPERMAN REGRESA!
¡¡¡Millones de personas aseguran haber visto a Superman™!!!
SÓLO CON MOVISTAR SUPERMAN RETURNS™ EN TU MÓVIL.
Descárgate en exclusiva el videojuego y los contenidos de la película y disfrútalos en tu movistar.
Entra en el menú de movistar y descúbrelo en:
emoción>Ocio/Cine>Cine
www.movistar.es
www.supermanreturns-es.com
Telefónica
movistar
Precio de descargas entre 1 y 3 €. Coste de navegación y descarga emoción: 0.30 €/sesión (sin límite de tiempo hasta el 17/09)
SUPERMAN RETURNS™ EL REGRESO EN CINE 12 DE JULIO.
©2006 Warner Bros. Ent. Inc. SUPERMAN and all related characters and elements are trademarks of and © DC Comics.

EL CLUB QUIERE QUE

El Atlético le pasa la pelota al 'Niño'

El club no tiene intención de vender al jugador y esperará a que el capitán rojiblanco se pronuncie públicamente sobre su futuro Las declaraciones de Aguirre sobre la continuidad de Torres han devuelto al Niño al punto de mira

F. PORRERO Y P. Gª-CARPINTERO | SAN RAFAEL Y MADRID

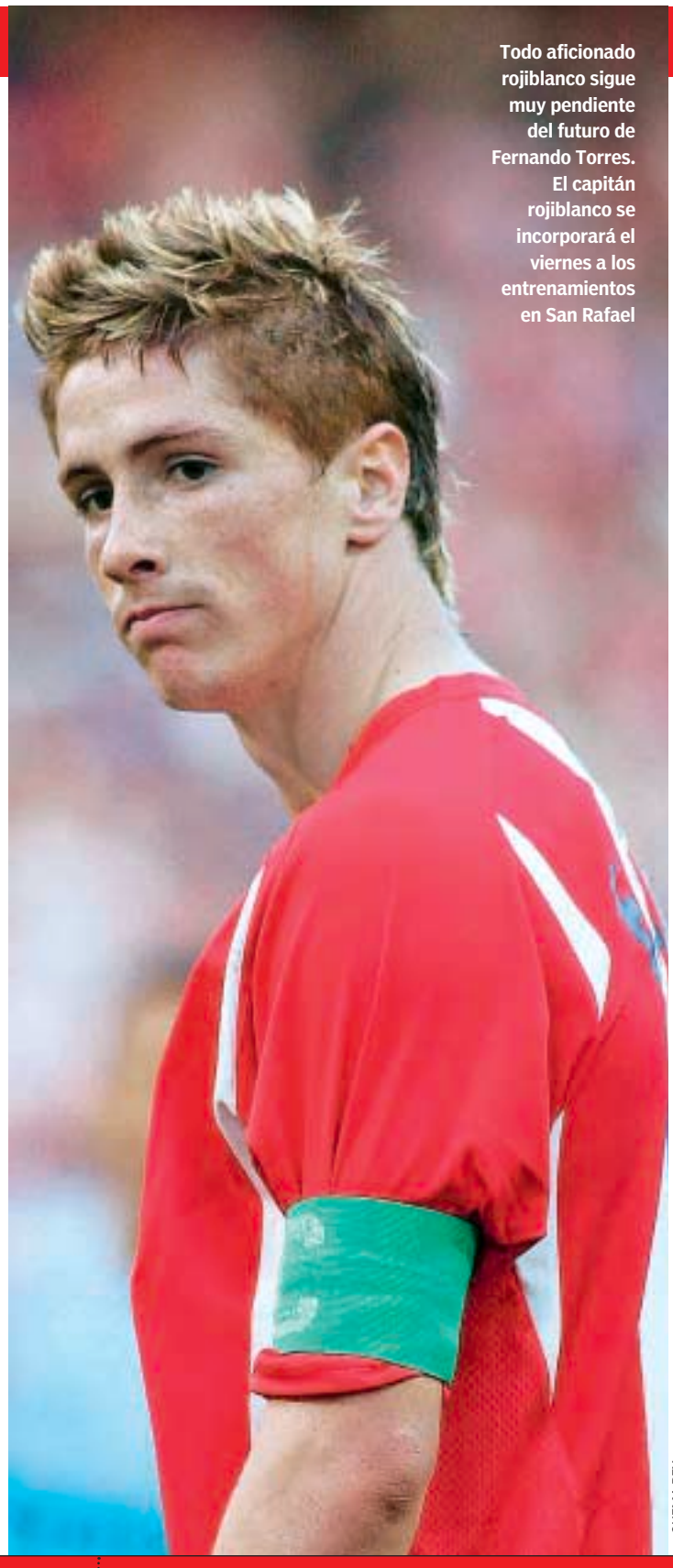
El Atlético sigue firme en su discurso público cada vez que se le pregunta por el futuro de Fernando Torres. Ayer, Enrique Cerezo, presidente del club colchonero, volvió a decir lo de siempre. "No hay nada de nada. Nosotros no tenemos ninguna oferta por Fernando Torres a día de hoy y yo creo, espero y deseo, que el día 21 esté entrenándose con nosotros que es la fecha en la que tiene que reintegrarse al equipo".

Una cosa sí que tiene clara Cerezo y es que "si Fernando Torres termina marchándose del Atlético será porque él quiere, porque nosotros no tenemos ninguna intención de venderlo". El presidente rojiblanco admite que "si un equipo llega con una oferta por Fernando la escucharemos, como haríamos con cualquier otro jugador del Atlético, pero eso no significa que vayamos a aceptarla. Nosotros decidiremos lo que queremos hacer, pero insisto, no hay ninguna oferta por el jugador y si la hay, la sabrán sus representantes, porque nosotros, no". El presidente del Atlético no quiso valorar las palabras de Javier Aguirre y sólo ironizó con un "a lo mejor sabe más que nosotros".

> "Si Torres se acaba yendo será porque él quiere; nosotros no vendemos"
> **CEREZO**

> "Estamos haciendo un equipo fuerte y en ese equipo está Torres"
> **GIL MARÍN**

Mientras, el consejero delegado rojiblanco también salía a la palestra sobre este tema. Gil Marín, en una entrevista concedida a Afición Atlético y realizada hace varios días que Estamos creando un equipo fuerte, y en este equipo está Fernando Torres. Que conste que Fernando Torres tiene contrato en vigor, le quedan dos temporadas más. No entiendo a los Medios de comunicación que permanentemente preguntan por la posibilidad de que el jugador sea traspasado, parece que a más de uno no le gusta que el jugador esté con nosotros o que el Atlético no es lo suficientemente grande como para retener a un jugador de sus características", afirmaba Miguel Ángel Gil Marín.



Todo aficionado rojiblanco sigue muy pendiente del futuro de Fernando Torres. El capitán rojiblanco se incorporará el viernes a los entrenamientos en San Rafael

CHEMA REY

EL JUGADOR

El rojiblanco continúa con sus vacaciones ajeno a todas estas noticias

Al contrario de lo que pudiera parecer, Fernando Torres se encuentra al margen de todo lo que está pasando. El capitán rojiblanco está en la recta final de sus vacaciones e intentando desconectar en lo que es posible del mundo del fútbol. Será a partir del viernes, cuando el jugador tiene que comenzar la pretemporada, cuando Torres se ponga al día de todo lo que se ha ido hablando sobre su futuro en los últimos meses.

El viernes llega a Madrid

De hecho en las últimas temporadas, el jugador ha hablado siempre cuando se ha reincorporado a la disciplina del Atlético. Ahora parece que la comparecencia es algo más que obligada.

EL MANCHESTER

"El futuro de Torres, sin aclarar" dice el club inglés

La página web del Manchester United se ha hecho eco de la confusión que rodea al futuro de Torres. El club inglés considera que hay contradicciones entre las declaraciones provenientes del club, Aguirre y su agente.

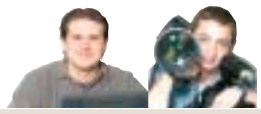
SUS AGENTES

"Estará de regreso el día 21 de julio y hará la gira de Alemania y China"

La empresa que lleva la representación de Fernando Torres es Bahía Internacional. Desde la misma el mensaje es tranquilizador para el aficionado atlético. "El jugador se incorporará según lo previsto al Atlético de Madrid el día 21 de julio y realizará las giras alemana y china que están previstas. En este momento no hay nada nuevo y no existen ofertas por Fernando", señalaba a Marca un portavoz de la empresa de representación.

No hay ofertas

Lo que está claro es que Bahía seguirá con la misma política que ha llevado hasta la fecha y cada vez que tenga cualquier oferta por el jugador el primer enterado será el Atlético.



Enviados especiales a Los Ángeles de San Rafael | FERNANDO PORRERO | JOSÉ A. GARCÍA

TORRES SE PRONUNCIE SOBRE SU FUTURO

CONFIDENCIAL

El club confía en que el capitán continúe

En las oficinas del Vicente Calderón se recibió con cierto estupor las declaraciones de Javier Aguirre sobre la continuidad de Fernando Torres. Todos son conocedores que cualquier manifestación sobre el Niño es más que una declaración en el Atlético. Pero lo cierto es que entre la cúpula rojiblanca se confía en que Fernando Torres siga vistiendo la elástica rojiblanca la próxima temporada. De hecho, hasta la fecha no ha llegado ninguna oferta oficial. Desde esos despachos sale alguna frase discordante y se piensa que parece que la idea de Torres es irse, pero el club que se lo quiere llevar no acaba de venir a por él.

No habrá más desmentidos

Lo que parece claro es que el Atlético ya no va a entrar en la dinámica de desmentidos a cada oferta que salga en los Medios sobre el Niño. El club confía en contar con Torres y por eso no entrará en el juego de desmentidos que tuvo que realizar no hace mucho tiempo. En definitiva, a 17 de julio en el Atlético se sigue confiando y mucho en la continuidad de su jugador estrella.

J. AGUIRRE

CONVENCIDO

El técnico rojiblanco matizó en Marca sus declaraciones sobre el futuro de Torres y habló de la situación de Pablo.

"Tanto Torres como el Atlético se necesitan"

ENTREVISTA

FERNANDO PORRERO

Menudo follón se ha montado con sus declaraciones...

Sí, bueno. Yo me precio de hablar mucho y mirando a los ojos decir lo que siento. Me hicieron una pregunta concreta y yo di una respuesta concreta. Esa frase que ha levantado tanto revuelo va inserta dentro de un contexto general. Lo que quiero decir es que Fernando y el Atlético están vinculados, ese es mi sentir y a mí me da la impresión de que Fernando va a seguir muchos años en este club y que va a ganar muchas cosas. El Atlético le necesita y él necesita al club.

De todas formas, tampoco habría que dramatizar si el Niño se terminase marchando.

Sí, empezando por vosotros. No hay ningún drama al respecto, pero el Atlético es tan grande que donde no hay noticias hay que buscarlas. Dentro de unos días saldrá una discusión mía con un jugador, una declaración de un jugador. Eso forma parte de la presión de un grande y el que no sepa convivir con esa situación no sirve para mi equipo.

FUTURO

"Me da la impresión de que va a seguir muchos años en este club y que va a ganar muchas cosas"

JOSE A. GARCÍA

Otra cuestión espinosa. Pese a que Pablo ha pedido perdón, ¿no teme que la afición la tome con él a lo largo de la temporada?

Yo pienso que el tema Fernando Torres y el tema Pablo han sido propios del verano. Temas que han dado vidilla y de qué hablar.

Pero creo que ambos jugadores son atléticos, son magníficos y excelentes profesionales. El día 27 de agosto todo esto se olvidará. Yo sé que sienten el Atlético y me consta porque se lo he oído a ellos.

¿Qué es lo que pasa en este equipo que no termina de cuajar ningún proyecto ni ningún entrenador?

No lo sé. Yo llevo poco tiempo aquí y soy nuevo. Llevo 15 días en el club. La verdad es que calidad hay y el club te da todo tipo de facilidades para que hagas bien tu trabajo. No hay pretextos y yo no los tengo.

JOSE A. GARCÍA

LA PLANTILLA

"Sería muy lindo que se quedara con nosotros"

La 'polvareda' levantada por las declaraciones de Javier Aguirre sobre la posible salida de Fernando Torres del Atlético de Madrid, salpicó ayer también a los jugadores en el entrenamiento del equipo en San Rafael.

El último fichaje en incorporarse a la plantilla, Mariano Pernía, abordó el asunto en rueda de prensa, donde aprovecho para defender la calidad del que ha sido su compañero de selección durante el pasado Mundial de Alemania: "Jugadores como él se quieren en todos los equipos. De hecho, en cuanto salió el rumor de que se podía ir, todos los equipos grandes de Europa estaban interesados en él. Tener un jugador como él en el plantel es muy importante y sería muy lindo para nosotros que se quedara". El hispano-argentino considera sin embargo que la decisión debe partir exclusivamente de un acuerdo al que lleguen "él y el club".

LA PRENSA INGLESA

La frase de Aguirre tuvo gran trascendencia en los tabloides ingleses

Las declaraciones de Aguirre sobre la continuidad de Fernando Torres no ha pasado desapercibida para los diarios ingleses. La mayoría de tabloides consideran que Torres es el objetivo prioritario de Alex Ferguson de cara a la próxima temporada, pero la negativa del Atlético a negociar un traspaso sería el impedimento mayor que tendría el Manchester, que llegaría a ofrecer al Atlético cerca de 35 millones de euros, según informen diferentes rotativos ingleses.

Italia, un obstáculo

De todas formas, también reflejaban los tabloides que Torres podría tener un obstáculo, ya que la Juventus también está en el punto de mira del Manchester.

LA ENCUESTA

La mayoría de internautas verían bien un traspaso

Sorprendentemente, el 67'4 por ciento de los internautas que participaron en la encuesta que ofrecía Marca.com sobre la continuidad de Fernando Torres estaría de acuerdo con un hipotético traspaso del capitán rojiblanco esta temporada, mientras el 'No' se quedó en un 36'6 por ciento.

LA CONVERSACIÓN

Técnico y jugador estuvieron en contacto durante el Mundial

Aguirre ha intentado estar en permanente contacto con Fernando Torres desde que fue presentado como nuevo técnico del Atlético. De hecho, la primera conversación que mantuvieron técnico y jugador fue durante la cita mundialista.

El 'Vasco' le llamó

Fue en la concentración del Mundial para preguntarle sobre su estado de forma, alegrándose sobre el buen Mundial que estaba realizando el jugador y preguntándole sobre sus impresiones. Después Fernando Torres le devolvió la llamada, como capitán del equipo, tras la eliminación y fue ahí cuando el técnico rojiblanco le dio permiso para incorporarse a la disciplina del equipo el día 21 de julio.

Día 4
DIETARIO DEL ATLÉTICO

Por Fernando Porrero

Gil Marín cenó con la plantilla

El máximo accionista del Atlético se acercó, junto con Emilio Gutiérrez, a la concentración del equipo en San Rafael para cenar con los jugadores del Atlético. Gil Marín aprovechó la ocasión para mostrar su máxima confianza en el equipo y desearle los mejores éxitos de cara a la inminente temporada. Hay que recordar que el dueño del Atlético ya estuvo en la concentración para reunirse con Pablo Ibáñez antes de que éste

JOSE A. GARCIA

diese su rueda de Prensa. Con el 'caso Torres' coleando el Atlético ha querido dar una imagen de unidad en un principio de pretemporada con algún sobresalto que otro.

Jacobo y su parecido razonable con Valerón

El centrocampista rojiblanco, que la pasada temporada jugó cedido en el Lleida, tiene un gran parecido físico con Valerón. Es igual de delgadito que el 'Flaco'. Además, y aunque aún le queda mucho para llegar al nivel del canario del Depor, Jacobo Ynclán es también un jugador de toque y calidad que está causando muy buena impresión al técnico mexicano.

Aguirre hará los primeros descartes de canteranos

A Alemania y China no irán todos los canteranos que están aquí en Los Ángeles de San Rafael. Aguirre está contento con todos ellos, pero ya tiene claro que de los nueve canteranos que están ahora, sólo tres o cuatro harán la gira. El técnico mexicano se lo comunicará de manera personal a los implicados. El primero en abandonar la concentración del Atlético ha sido Mané, que se despidió ayer de sus compañeros y sólo realizó el entrenamiento matinal.

ENTRENAMIENTO

Primer palizón de Aguirre en lo que va de pretemporada

Al cuarto día de pretemporada los jugadores del Atlético comenzaron a sufrir los rigores de los ejercicios físicos de Iribarren, preparador rojiblanco. Esta vez, el ensayo estuvo cerca de las dos horas y los jugadores sufrieron con las pesas, los balones medicinales y los saltos para después realizar un circuito donde se compaginó el esfuerzo físico con el balón, algo que se hizo más ameno para los jugadores. Por la tarde, la lluvia fue protagonista.

JOSE A. GARCIA

Aguirre realizó ayer un exigente circuito físico

TRASPASO

Mané firmó ayer por el Almería

La operación salida sigue abierta en el Atlético. Ayer, el cuadro rojiblanco llegaba a un acuerdo con el Almería por el cual Mané, que estuvo cedido en el Ciudad de Murcia la pasada temporada, se marcha traspasado para las próximas tres temporadas.

EL LATERAL CREE QUE ESTE AÑO EL ATLÉTICO CONSEGUIRÁ LOS OBJETIVOS QUE SE FIJE

Pernía aspira a un puesto en Champions y a ganar la Copa

El argentino está viviendo un sueño. Ve a Aguirre con muchísima ilusión y afirma que la competencia con Antonio López beneficiará al club.

F. PORRERO | SAN RAFAEL

Pernía compareció ayer en rueda de Prensa. El lateral argentino se muestra encantado con el ambiente que está disfrutando en su primera pretemporada en el Atlético de Madrid. "Hay un ambiente muy bueno y da mucha alegría. Además, estos primeros días están siendo un poco de toma de contacto. Para mí, jugar en un grande era un reto personal y lo he podido cumplir. Lo estoy viviendo con mucha alegría ya que era la ilusión de mi vida en Argentina". Pernía cree que el Atlético acierta con la contratación de Aguirre. "Llevamos pocos entrenamientos con él, pero se le ve muy metido, con muchísimas ganas de conseguir algo y eso es muy importante". Al jugador argentino no le asusta la presión de jugar en el Atlético y considera que las exigencias de los grandes son las más lindas. "Jugar para intentar ganar todos los partidos es lo mejor que te puede pasar. A mi me encanta ese tipo de presión donde a veces un empate no es un buen resultado", afirma Pernía. El ex del Getafe no se pone metas esta temporada. "Aspiramos a lo máximo y queremos un puesto en Champions e intentar ganar la Copa del Rey". Durante los entrenamientos, se le ve muy cercano al Kun Agüero y ayer explicó el motivo. "Es un chico muy divertido y ha entrado muy bien en el grupo por su manera de ser. Todos le hemos acogido con mucho cariño". Sobre su competencia con Antonio López afirmó que "es uno de los jugadores con los que mejor me llevo, es un grandísimo jugador y nos va a servir a los dos para estar al ciento por ciento y va a ser muy bueno para el Atlético"

JOSE A. GARCIA

Pernía, junto al Agüero, durante la sesión de ayer

NO SE SEPARA DEL KUN

Vistieron la 'roja' de Independiente pero no coincidieron en el campo

A Mariano Pernía y Sergio Agüero les une su pasado rojo en Independiente. Aunque no pudieron coincidir, ya que Pernía fue traspasado al Recreativo. Tanto el 'Tano' como el 'Kun' han conectado enseguida y son prácticamente inseparables. Seguro que será de buena ayuda para el joven crack argentino en sus primeros días como jugador rojiblanco en Los Ángeles de San Rafael.

JOSE A. GARCIA

El hispano-argentino espera que la afición perdone a Pablo

Es uno de los temas más recurrentes en el stage de Los Ángeles de San Rafael y ayer el 'Tano' también abogó por el perdón para Pablo Ibáñez. "Espero que la afición se olvide de todo. Pablo es un jugador muy importante para nosotros y ojalá todo el mundo le apoye. Le necesitamos y es una buena persona", señaló el hispano-argentino que fue compañero en el Mundial del central rojiblanco.

Esta es la página más fresquita del periódico.

Caddy Kombi TDI 75 CV con Aire Acondicionado.

Llega el verano. Llega el calor. Y llega la hora de hacer algo para prevenirlo. Así que no pase la página y fíjese bien. Verá una imagen muy refrescante. Porque ahora el Caddy Kombi TDI 75 CV viene con Aire Acondicionado. Venga a su concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales y pregunte por el Caddy Kombi TDI 75 CV con Aire Acondicionado incluido, para que este verano disfrute de una conducción fresquita, fresquita.

Caddy Kombi TDI 75 CV desde 11.750 €* con Aire Acondicionado, ABS, ASR, MSR, doble airbag, puerta lateral deslizante y volante regulable en altura y profundidad de serie.

Aus Liebe zum Automobil

*Precio Caddy Kombi TDI 75 CV. Impuestos y transporte no incluidos.
Plan Prever incluido. Oferta válida hasta fin de mes y no acumulable a otras acciones promocionales.

Gama Caddy Kombi: consumo medio (l/100): 6,1 a 8,4. Emisión de CO_2 (g/Km): 165 a 202.

NÁSTIC

El partido ante el Lazio, suspendido

El Nàstic no se enfrentará al Lazio, en lo que iba a ser su partido estrella de la pretemporada. Dicho encuentro ha sido suspendido por el descenso del club romano a la Serie B. Hoy será presentado Campano por el Nàstic. | DALMAU

PABLOGARCIA
Sáez, en el curso de entrenadores

SUB 19

Hoy, debut ante Turquía en el Europeo que se disputará en Polonia

La selección española Sub 19 debuta hoy ante Turquía (18:00 horas) en el Europeo que se inicia hoy en Polonia y que finalizará el próximo 29 del presente mes. Escocia (día 20) y Portugal (día 23) son los otros rivales de los hombres de Ginés Meléndez.
"Turquía es un equipo peleón e incómodo", avisó Iñaki Sáez, seleccionador de las categoría inferiores. El objetivo de los Sub 19 es el título, y como mal menor, meterse entre los seis primeros para el Mundial Sub 20 de 2007 en Canadá. | EFE

SEVILLA

Los de Juande se estrenan goleando

La pretemporada ha comenzado bien para el Sevilla, imponiendose por 1-5 al San Roque de Lepe. A pesar de que el partido se fue al descanso con tablas, los de Juande en contraron en los tres goles del malí Kanouté la solución. | D.D.

DE LA ROSA COMPARA A LOS **VERDIBLANCOS** CON LA ESCUDERÍA, PORQUE PUEDEN DAR LA CAMPANADA AL SER DIFERENTES A LOS DEMÁS

"El Betis es como un Red Bull"

REUTER

El Betis comparte desde ayer hotel con Pedro Martínez de la Rosa, piloto de Formula Uno y flamante 'primera espada' de McLaren. De la Rosa se mojó a la hora de comparar al equipo verdiblanco con una escudería.

ALEJANDRO R. | JEREZ

El hotel de concentración del Betis recibió ayer una visita de excepción. Todo un piloto titular de Fórmula Uno, Pedro Martínez de la Rosa, compartirá instalaciones durante tres días con equipo verdiblanco, el tiempo de entrenar para mejorar las prestaciones de sus neumáticos y ser más competitivos en el próximo Gran Premio de Hockenheim. Se le notan sus dotes analistas de comentarista de televisión cuando se le pide que haga un paralelismo entre la Fórmula Uno y el Betis. "Lo situaría como el equipo Red Bull, una escuadra que rompe tópicos, que va a su aire y siempre dan campanadas, que puede hacer lo mejor y lo peor", apunta. Respecto a la plantilla bética, cómo no, su jugador preferido es el más habilidoso. "El que más me gusta es Joaquín porque es probablemente la referencia, pero no conozco a los otros", aclaró.

Con el balón...

COMO FUTBOLISTA

"Yo soy muy malo; juego de chupón"

El piloto de McLaren confiesa que "me gusta más practicar el fútbol que seguirlo, aunque soy del Barça. Yo soy muy malo, juego de chupón por el extremo derecho".

ROBERTO PARDO
De la Rosa, a su llegada al hotel de Jerez

Unido al Betis desde hace unos meses

SEGUNDA COINCIDENCIA
Ésta no es la primera vez que De la Rosa coincide con el Betis. Ya se encontró con los verdiblancos hace unos meses en un hotel en Sevilla, donde había acudido por la boda de un primo suyo.

CHARLA CON SERRA
En aquella ocasión estuvo charlando con Serra Ferrer, técnico bético por entonces, y le pareció alguien con los pies en el suelo". Desde aquél día, confiesa, siguió los resultados del club.

SUS GUSTOS

"El que más me gusta es Figo"

Será por esa querencia que tiene Pedro hacia la banda derecha cuando se viste de corto, pero el jugador que más le gusta es el portugués Luis Figo.

LA PARRILLA DE PRIMERA

EL 'CIRCO' DE LA LIGA YA HA TOMADO POSICIONES

(Por Miguel Sanz)

1 FERRARI: Barcelona
El mejor bólido de la parrilla. Funciona como un reloj.

2 RENAULT: Real Madrid
Tiene un gran coche, pero el piloto marca la diferencia.

3 MCLAREN: Valencia
Candidato a todo pero la irregularidad le mata.

4 TOYOTA: Villarreal
parece que va a hacer algo pero no acaba de rematar.

5 BMW SAUBER: Deportivo
Va a ser grande dentro de poco otra vez.

6 WILLIAMS: Atlético
El tercer grande de la F-1 que va y viene por ciclos.

7 HONDA: Athletic
Histórico que casi desciende. Decepción de la temporada.

8 RED BULL: Betis
Lo ha dicho De la Rosa, y sabe de esto.

9 MIDLAND: Racing
Le quieren comprar y no sabe bien su futuro.

10 TORO ROSSO: Nástic
Recién llegado y alguna vez puntúa.

11 SUPER AUGURI: Recreativo Cae bien y no hace ruido.

LEVANTE

Tommasi, Álvaro y César, muy cerca

El Levante espera cerrar en las próximas horas tres fichajes de una sola tacada. En concreto se trata del centrocampista Damiano Tommasi, que ayer se despidió de la Roma, y los defensas Álvaro, del Zaragoza, y César, del Deportivo. | P. Z.

VILLARREAL

El Inter cambia de opinión y Materazzi no podrá apuntalar la plantilla amarilla

Materazzi no jugará en el Villarreal, que esperaba al central para apuntalar el centro de la zaga y poner la guinda a la plantilla para esta temporada. El jugador seguirá en el Inter de Milán tras su gran actuación en el Mundial. Y es que el club italiano ha cambiado de idea, ya que hace apenas un mes, Materazzi estaba fuera del equipo al no contar para Mancini. Así lo confirmó ayer su representante, Claudio Vigorelli, a Marca. "El Inter no vende a Materazzi y éste se queda en el club", aseguró sobre el futuro del defensa. | E. M.

AFP
Materazzi, durante el Mundial

REAL SOCIEDAD

Preocupa el tendón de Skoubo

Skoubo no pudo iniciar ayer una nueva semana con tres entrenamientos diarios, al seguir con fuertes molestias en su tendón de Aquiles izquierdo. Trabajará unos días por su cuenta en el gimnasio para llegar a la gira por Inglaterra.

SIN VISADO PESE A TENER LOS PAPELES EN REGLA

Osasuna no sabe por qué no llega su estrella iraní

ERRASTI Y APARICIO | MADRID

Javad Nekouman tiene en vilo a Osasuna. Se le esperaba para ayer, pero un problema con sus papeles le retiene en Teherán. En el club no se lo explican, ya que han puesto al servicio de la embajada española en Irán toda la documentación necesaria, dos veces, para la concesión de un permiso de trabajo provisional antes de la entrega del documento definitivo. El rojillo se entrena por su cuenta ya que no podrá ir a los partidos de Escocia aunque se confía en que pueda estar la próxima semana para los amistosos de Francia.

Milosevic, de vuelta

Otro que no viajará hoy con el equipo de Ziganda a Edimburgo es Savo Milosevic. El serbio regresó ayer, tras su participación en el Mundial, aunque confía en "poder alcanzar la Champions, pero antes tenemos dos partidos fundamentales en los que empiezo a estar en forma".

Nekouman, sin poder salir de Irán

OSASUNA CUMPLE

Osasuna envió a la Embajada española en Teherán, capital iraní, dos veces los papeles necesarios para que el iraní pudiera tener el documento provisional y volar a España. Una de las veces lo hizo por fax, pero la Embajada les exigió los documentos originales, que también los envió el club navarro.

SIN PROBLEMAS

La Embajada española en Teherán declara que no hay problema para la salida y entrada en el país y que lo único necesario para ello es tener el visado, que lo tiene que otorgar el Consulado Español. Además, desde la Embajada se comentó que el conflicto bélico que se vive en la actualidad entre Israel y el Líbano no afecta a Irán.

PATRICIA ASTRAIN
Javad Nekouman fue presentado el pasado 5 de julio

KAMBAKHSH KHALAJI (REDACTOR DEL IRAN TIMES)

"El fútbol no entiende de política en Irán"

El periodista iraní Khalaji negó que Nekouman no haya viajado por problemas políticos. "Ningún futbolista iraní ha tenido nunca problemas para jugar en Europa". Es más, en Irán "estamos encantados de poder exportar a nuestros futbolistas", dijo.

	ALTAS		INTERESAN
ATH. BILBAO Félix Sarriugarte [1ª temp.]	Sarriugarte (Athletic B), Sarriegui (Alavés), Gabilondo (Real Sociedad)	Javi Martínez (Osasuna) y Álex García (Racing B)	
ATL. MADRID Javier Aguirre [1ª temp.]	Aguirre (Osasuna), Pernía (Getafe), Seitaradis y Costinha (D. Moscú), Agüero	(Independiente), Ze Castro (A. Coimbra) y Miguel (Hércules)	Lugano (Sao Paulo), Borowski (Werder Bremen), Delporte y Raúl García (Osasuna)
BARCELONA Frank Rijkaard [3ª temp.]	Gudjohnsen (Chelsea)		Thuram y Zambrotta (Juventus)
BETIS Javier Irureta [1ª temp.]	Irureta, Óscar López (Barcelona), Maldonado, Fernando Vega (Lorca),	Romero (Deportivo) y Damiá (Barcelona)	Julien Gray (Birmingham), G. Castro (Nacional), Elano (Shakhtar), Nene (Alavés), Tristán y Regueiro
CELTA Fernando Vázquez [3ª temp.]	Jorge (Atlético), Lequi (Lazio), Guayre (Villarreal) y Placente		Nené (Alavés), Sesma (Cádiz), Kranjcar (Hadjuk Split), Soldado, Jurado y Mejía (Real Madrid)
DEPORTIVO Joaquín Caparrós 2ª temp.]	Estoyanoff (Valencia), Lopo (Espanyol), Riki (Getafe), P. Álvarez (Sporting), Bodipo	(Alavés), C. Hidalgo (Barcelona B), J. Rodríguez (Málaga) y A. Barragán (Liverpool)	Aouate (Racing) y Nené (Alavés)
ESPANYOL Ernesto Valverde [1ª temp.]	Valverde, Moha (Osasuna) y Lacruz (Athletic)		Arca (Sunderland), Rufete (Valencia) y Castro (Aguilas)
GETAFE Bernd Schuster [2ª temp.]	Sousa (Valladolid), Alexis y Nacho (Málaga), M. Moral (Atlético), Casquero,	Contra (Atlético), Albín (Nacional) y Cortés (Mallorca) y Abbondanzieri (Boca)	Braulio e Iván Cuéllar (Atlético)
LEVANTE López Caro [1ª temp.]	López Caro (Racing), Robert (Benfica), Dehu (Lens), Manolo Gaspar (Almería) y Nino (Elche)		César (Deportivo), Roberto (Sporting), Mellberg (Aston Villa) y Nowotny (B. Leverkusen)
MALLORCA Gregorio Manzano [2ª temp.]	Maxi López (Barca), Varela (Betis), Jordi López (Sevilla) y Dorado (Sporting)		Ibagaza (Atlético) y Lux (River Plate)

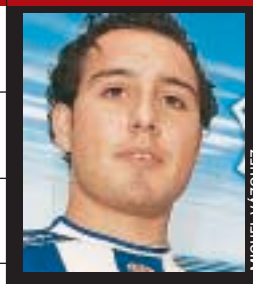
ABBONDANZIERI

Se despide hoy de sus ex de Boca y coge mañana un avión rumbo Getafe

DUDU

El Racing insiste en un canje por Munitis

NÁSTIC Luis A. César [3ª temp.]	Bizarri (Valladolid), Juan (Sporting), Mingo (Albacete), Ruz (Valencia) y	Campano (Mallorca)	Soldado (RM Castilla), Aloisi (Alavés) y Jonathan Soriano (Espanyol)
OSASUNA 'Cuco' Ziganda [1ª temp.]	Javad Nekounam (Al Sharjah FC), Héctor Font (Villarreal), 'Cuco' Ziganda (entrenador)		Regueiro (Valencia), Juanlu (Betis)
RACING M.A Portugal [1ª temp.]	Colsa (Atlético), Luis Fenández (Betis), Miguel Ángel Portugal (entrenador), Cristian	Álvarez, Aganzo (Beitar)	Balboa, Soldado y De la Red (RM Castilla), Güiza (Getafe), Borgetti (Bolton) Villa (Atlas) y Kelemen
REAL MADRID Fabio Capello [1ª temp.]	F. Capello (Juventus)		Robben (Chelsea), Zambrotta, Cannavaro y Emerson (Juventus), Kaká (Milán) V. Nistelrooy (Utd)
REAL SOCIEDAD José Mari Bakero [2ª temp.]	Diego Rivas (Real Sociedad), Gerardo (Málaga), Felicio (Uniao Leiria), Juanito	(Alavés) y Bravo (Colo-Colo)	
RECREATIVO Marcelino García [2ª temp.]	Cazorla, López Vallejo y Arzo (Recreativo), Edu Moya y Jesús Vázquez (Tenerife)		Bouzón (Celta), Guerrero (Celta), Roberto (Sporting), Toño (Racing), D. Bautista (Sevilla) y Poli (Alavés)
SEVILLA Juande Ramos [2ª temp.]	Duda (Málaga), Poulsen (Schalke 04), Hinkel (Stuttgart) y Cobeño (RM Castilla)		David Suazo (Cagliari) y Saviola (Barcelona)
VALENCIA Q.Sánchez Flores [2ª temp.]	Morientes (Liverpool), Silva (Celta), Gavilán (Getafe) y Del Horno (Chelsea)		Taiwo (O.Marsella), Gabi (Atlético), Simao (Benfica) y Martins (Inter)
VILLARREAL Manuel Pellegrini [3ª temp.]	José Enrique (Valencia), Nihat (Real Sociedad), Pires (Arsenal)	y Cani (Zaragoza)	Ayala (Valencia), Materazzi (Inter) y Saviola (Barcelona)
ZARAGOZA Víctor Fernández [1ª temp.]	Víctor Fernández, Sergio (Celta), Juanfran (Besiktas)	y D'alessandro (Wolfsburgo)	Aimar (Valencia), Caballero (Elche) y Jankulovski (Milan)


MIGUEL VÁZQUEZ

ALTA

Cazorla se presentó con el Recreativo

Santi Cazorla, fue presentado ayer como nuevo jugador albiazul. El club onubense pagó al Villarreal 1,2 millones de euros, siendo este el fichaje más caro de su historia. El centrocampista sabe que esto es una gran responsabilidad, y espera demostrar pronto su valía . J.C.G

BÓVIO

El Espanyol se vuelca en el fichaje del malaguista

ALTA

El Betis presenta al lateral Damiá

Damiá Abella fue presentado ayer como nuevo jugador del Real Betis para las próximas cinco temporadas, aunque el Barcelona se guarda una opción para recuperarlo. El lateral espera recuperarse pronto de su lesión de cadera. A. Rodríguez

JUAN FLORES

PARTIDOS	
Colonia	3 agosto
Rot Weiss Essen	6 agosto
Ijsselmeervogels	8 agosto
Everton	12 agosto
Atlético B	22 julio
E.Cottbus	26 julio
D.Dresden	29 julio
Kashima Antlers	4 agosto
l'AGF Aarhus	28 julio
Tigres	3 agosto
Chivas	6 agosto
América	9 agosto
Poli Ejido	5 agosto
Xerez	8 agosto
Tottenham	18 julio
Panathinaikos	20 julio
Niza	22 julio
O. Lyon	24 julio
San Roque Lepe	25 julio
Benfica	28 julio
S.Lisboa	29 julio
Ayamonte	31 julio
Peralada	21 julio
Villarreal	28 julio
Larissa	3 agosto
Ergotelis	5 agosto
Georgia sub 21	2 agosto
B.Leverkusen	4 agosto
K.Offenbach	6 agosto
Kylltal	8 agosto
Treviso	27 julio
Catania	30 julio
Lazio	2 agosto
Karmen	4 agosto
Olympiakos	9 agosto
Elche	19 agosto
TSV Siegsdorf	20 julio
TSG Hoffenheim	22 julio
Maccabi Haifa	26 julio
TSV 1860 Munich	29 julio
Hearts	19 julio
Dumfermline	20 julio
Tolouse	27 julio
Stade Rennais	28 julio
Athletic	18 agosto
Sin confirmar	
Doncaster Rovers	22 julio
Huddersfield Town	25 julio
Leicester City	28 julio
WBA	30 julio
Bolton	8 agosto
San Roque Lepe	17 julio
Pilas	21 julio
Chiclana	28 julio
NK Maribor (ida)	15 julio
NK Maribor (vuelta)	22 julio
Espanyol	28 julio
Newcastle	5 agosto
Go Ahead Eagles	16 julio
Fenerbahce	20 julio
Charlton	29 julio
Barbastro	22 julio
Sabiñánigo	25 julio
Numancia	29 julio
Osasuna	2 agosto

ATHLETIC

Iraola se acordó de los ausentes

Iraola tuvo palabras para los ausentes (Clemente, Guerrero y Lacruz) en el stage del Athletic en Tignes. "No es una pretemporada normal. Han sucedido asuntos que no suelen ocurrir en estas fechas, pero estamos con optimismo".

RACING

Esta semana abordará los fichajes de Emanuel Villa y Kelemen

El Atlas espera esta semana una llamada del Racing para negociar el traspaso del argentino Villa. El club mexicano tiene constancia desde hace diez días del interés cántabro.

Por otro lado, el Racing tiene previsto mantener esta semana una reunión para abordar el fichaje del meta Kelemen, que está libre tras acabar contrato con el Tenerife. Recreativo y un club italiano le pretenden. Por último, Marqués adujo una enfermedad por su ausencia en la vuelta al trabajo. | F.J.M. Y P.F.

GETAFE

Pruebas médicas para empezar

Los 22 jugadores de la plantilla azulona, a falta de los dos últimos fichajes Abbondanzieri y Licht, realizaron los pertinentes análisis y pruebas médicas. Hoy, el conjunto getafense emprenderá viaje a Segovia donde se concentrará. | A.M.

ZARAGOZA

Carboni ve difícil el fichaje de Aimar

Carboni, director deportivo del Valencia, aseguró ayer que ve complicado que Aimar vaya al Zaragoza: "Hay que tener las cosas claras y a lo mejor el Zaragoza no las tiene. No han ofrecido nada y si quieren a Aimar ya saben la cifra". | S.G.

CONFÍA EN SU CRACK Y NO LE PREPARA NINGUNA TERAPIA ESPECIAL

Rijkaard promete al mejor Ronaldinho

Ronaldinho confesó sentirse triste tras el fracaso en el Mundial, algo que Rijkaard considera lógico, pero que no cree que le vaya a afectar para nada cuando regrese al Barça. El técnico asegura que ni siquiera está preocupado por él mientras ayer dirigía su primer entrenamiento de la temporada.

SERGI FONT | BARCELONA

Frank Rijkaard no está para nada preocupado por el estado de Ronaldinho, que tras perder el Mundial con Brasil estaba triste y afectado. El técnico, que todavía no ha podido hablar con el brasileño, aseguró que el futbolista estará a tope cuando se reincorpore a la gira por México y Estados Unidos. "No me preocupa el estado de Ronaldinho. Seguro que será el mismo jugador para el Barcelona que el año pasado y que nos ayuda con su fútbol a intentar conseguir los objetivos que nos hemos marcado", explicó el preparador a Marca tras el primer entrenamiento de la temporada.

El propio Ronaldinho ya se confesó hace unos días en su página web asegurando que aprovecharía el mes de vacaciones "para descansar el cuerpo y la mente para estar preparado para cuando empiece la temporada". Rijkaard ni siquiera se ha planteado prepararle una terapia especial. Confía en su fortaleza mental y en su calidad. "Estoy muy tranquilo y seguro que Ronaldinho estará bien y será el mismo de siempre".

AFP

"No le va a afectar el Mundial, se volverá a ver al mejor Dinho" RIJKAARD

SUS NÚMEROS

Barça 05/06		Brasil	
MINUTOS:	3.734	MINUTOS:	3.734
PARTIDOS:	43	PARTIDOS:	43
GOLES:	25	GOLES:	25
TARJETAS:	1 Amarilla, 1 Roja	TARJETAS:	1 Amarilla
TITULOS:	2 (1 Liga, 1 Champions)	CAMBIOS:	2
		TITULOS:	0

YA SE ENTRENA

Gudjohnsen fue la única cara nueva en la vuelta a los entrenamientos del Barça y, por sus gestos, se notó que no estaba preparado para el intenso calor que hay en Barcelona

AFP

ASEGURÓ EN SU PRIMER DÍA QUE ESTÁ DESEANDO QUE COMIENCE LA TEMPORADA

Gudjohnsen quiere empezar 'de verdad'

Eidur Gudjohnsen ha empezado con ganas su etapa de azulgrana. Después de saludar a sus nuevos compañeros y realizar su primer entrenamiento le tocó su primera rueda de Prensa y el islandés no dejó lugar a dudas sobre su compromiso. "Me he sentido muy bien. Tenía ganas de empezar y ha sido una buena primera sesión de entrenamiento. Ha servido para familiarizarme con mis nuevos compañeros, pero lo que estoy deseando es que empiece la temporada. Trabajaré para ponérselo muy difícil al entrenador".

El islandés demostró que las clases de español ya están dando resultado y se atrevió a decir algunas frases, aunque admitió que Rijkaard le había aconsejado que se tome las cosas con tranquilidad y que su 'cicerone' en el primer día había sido Sylvinho, que domina el inglés.

VÍCTOR VALDÉS

"Queremos los seis títulos"

Víctor Valdés prometió ayer a la afición azulgrana que el equipo no despreciará ningún título esta temporada. "Todos queremos ganar todos los títulos y hay muchos retos. Somos un equipo ganador y cada título cuenta por igual. Nosotros tenemos la misma sensación que el año pasado y sabemos que partimos de cero. Me hacen ilusión todos los títulos, la Supercopa, la Copa, la Champions. Esperemos que podamos mejorar lo del año pasado".

Sólo Gudjhonsen refuerza al Barça de los 6 títulos

RECOGE EL GUANTE DE MARCA

El Barcelona está ante el reto de conseguir seis títulos, algo que nadie ha logrado.

WENGER

"No nos interesa nada Saviola"

Arsene Wenger negó ayer que el Arsenal esté interesado en Saviola, tal y como aseguró el representante del jugador la pasada semana cuando viajó a Londres para, según él, negociar. "No estamos para nada interesados en Saviola. Tenemos suficientes delanteros con Rosicky, Henry, Reyes, Van Persie, Adebayor, Walcott, Bendtner, Aliadiere y Lupoli. ¿Dónde podría colocarlo? No nos interesa su fichaje", zanjó Wenger.

LOS 'FISIOS' VEN BENEFICIOSA ESA HORA

El Depor se entrena a las 7:30 por un subidón... ¡DE TESTOSTERONA!

Los jugadores cambian la cama por las pesas y sin desayunar por razones hormonales. La primera sesión de del día es un palizón en el gimnasio.

EVARISTO AMADO | LA CORUÑA

El Deportivo aumenta las revoluciones y desde ayer se ejercita en triple sesión, un plan de trabajo que extenderá hasta finales de este mes. Los blanquiazules empiezan el día con energía: A las 7:30 arrancan los trabajos en la zona de musculación del gimnasio del mismo hotel donde se concentra el equipo. ¿Por qué tan temprano? En este caso la respuesta no está en el viento. Está en la testosterona.

Caparrós y los demás integrantes del cuerpo técnico deportivista no se quedan en la cama mientras los jugadores se 'machacan' con las pesas. Tanto el utrerano como su cuerpo técnico controlan desde primera hora cada uno de los grupos en que se divide la plantilla para realizar los ejercicios, que están totalmente programados desde el día anterior. En el gimnasio Caparrós pasa a un segundo plano porque allí sus ayudantes son los especialistas, si bien aprovecha estas sesiones para hablar con los jugadores.

Por su parte, la plantilla se lo toma con humor. Rivadulla, interior diestro del filial que realiza la pretemporada con el primer equipo, creyó al principio que las sesiones establecidas para las 7:30 "eran una broma". "Luego ya vimos que es algo serio y además hay una razón para ese horario, que tiene que ver con la testosterona", comentaba ayer el juvenil. "Yo hoy me levanté con la testosterona muy alta", se atrevió a bromear el canterano.

MERO BARRAL

Los deportivistas, en una sesión de entrenamiento en esta pretemporada

LA EXPLICACIÓN MÉDICA

La testosterona ayuda a un mayor desarrollo muscular

Carlos Lalín, readaptador físico del club, explicó ayer a Marca los motivos del madrugón: "Los especialistas establecen que hay una serie de períodos a lo largo del día en los que nuestro nivel de testosterona es más elevado, y uno de ellos es entre las 7 y las 9. Como la testosterona favorece el desarrollo muscular, lo aprovechamos", señala. Además, hay otras dos sesiones más durante el día, una a las 10:30 y otra a las 18:30. | E.A.

ATHLETIC

Lamikiz, dispuesto a igualar la oferta por Del Horno

Fernando Lamikiz, presidente del Athletic, manifestó ayer en 'Bilbovisión' que "el Athletic estaría dispuesto a igualar los siete millones de euros que el Valencia ha realizado al Chelsea por el fichaje de Del Horno. Luego, habría que negociar el sueldo del jugador".

Mientras, Juan Soler, presidente del Valencia, tiene claro que no romperá el tope salarial vigente en su equipo y ayer lo hizo público: "No vamos a romper el tope. Del Horno, si viene, será con 1,5 si no, no vendrá. Había jugadores que rebasaban ese tope, pero desde el año pasado dijimos que el tope iba a ser ese". El Valencia le ha ofrecido cinco campañas, pero Del Horno quiere una más y parece que será así. El club esperaba la respuesta del Chelsea el jueves pasado, pero de momento no ha habido contestación. Por eso, Soler dijo: "Es la prioridad, pero tenemos más en la recámara". | F.Á. Y R.B.

¡Qué Rodaje!
BFGoodrich® Tires rueda con La Juani
y estrena promoción
Cambia tus cubiertas
y llévate otras
GRATIS
Y además, consigue un
manómetro digital
de regalo.
*Promoción válida del 17/07/06 al 30/09/06. Bases de la promoción depositadas ante notario. Exclusiva para centros adheridos a la promoción. Infórmate en el 902 209 228.
BFGoodrich
Tires
TAKE CONTROL

TENERIFE

Concepción habla de un fichaje caro

Miguel Concepción, presidente del Tenerife, apoyó al equipo en la vuelta a los entrenamientos y señaló que "ésta es una carreta de la que vamos a tirar todos, incluyendo al presidente", y dejó entrever un fichaje de postín. | P. S.

SALAMANCA

Susaeta, nuevo jugador charro

Néstor Susaeta, jugador que pertenece a la Real Sociedad y que el año pasado jugó en el Eibar, llega cedido al Salamanca por un campaña. La secretaría técnica se afana ahora en la búsqueda de un portero y de dos delanteros. | J.L.Y.

LINO GONZÁLEZ
Dani Marín salta con Susaeta

MURCIA

Jesús Samper quiere revancha

El presidente del Murcia, Jesús Samper, aseguró en referencia a su contencioso con el G-30, resuelto a su favor, que "emprenderemos acciones legales contra todos, personas y clubes, los que intentaron hundir al Murcia". | J. M. H.

HÉRCULES

Aarón Galindo fue presentado

Aarón Galindo ha sido presentado en el Hércules. El mexicano ha declarado que "venir a este continente es una forma de proyectarme". El club ha confirmado, además, el fichaje de Sendoa, que procede del Alicante. | M. J. M.

SPORTING

Evita el descenso administrativo

El Sporting se aseguró ayer el salvar el descenso administrativo por impago a los futbolistas, tras rubricar en Oviedo la firma de un crédito de 3.6 millones de euros con el aval del Gobierno del Principado. En principio, el dinero que recibirá el club gijonés no se destinará a reforzar la plantilla, sino a finiquitar las deudas pendientes con los futbolistas de la pasada campaña, además de para pagar las indemnizaciones a los trabajadores despedidos por la Ley Concursal.

En lo deportivo, el equipo inicia hoy la pretemporada con las pruebas físicas a los jugadores residentes en Asturias, que completarán mañana el resto, para ponerse el jueves manos a la obra en el que será el debut de Manolo Preciado como técnico sportinguista. | J. C.

DESEMBARCO EN SEGUNDA

Ayer presentaron a:

ALBACETE: Azkorra (Athletic) Barkero (Real Sociedad), Núñez y César Cortés (Univ. Católica).
ALMERÍA: Bruno (Lleida), De Palmas (Racing de Ferrol).
CASTELLÓN: Txiki (Córdoba), Carlos Sánchez (Almería).
HÉRCULES: Aarón Galindo (Cruz Azul).
POLI EJIDO: Carlos Andrés Arano (Rácing de Avellaneda).
PONFERRADINA: Risso (Quilmes).

Y hoy le toca a:

ALMERÍA: Larrea (Real Sociedad), Cabrera (Pontevedra).
ALAVÉS: Pablo Casar (Valladolid), Gentil (Santa Cruz).
VECINDARIO: Iván Carril y Xisco (Deportivo).

TEXTOS: **FRANCISCO VILLAESCUSA, SALVA MOYA, DIEGO GARCÍA, M. J. MIRALLES, PEDRO BLANCO, RAFA UBERA Y ALEXIS GONZÁLEZ.**

IRÁ AL 'STAGE' CON 14 JUGADORES DEL REAL MADRID C

El Castilla abre la puerta a los 'niños'

Michel ha tenido que recurrir a los equipos inferiores para completar su primera convocatoria con el Castilla.

ÓSCAR GARCÍA | MADRID

El Castilla comenzará la pretemporada de una manera ciertamente peculiar. El nuevo técnico del filial madridista sólo podrá contar con siete jugadores de su plantilla para el 'stage' que comienza el jueves en Ávila y el grueso de la convocatoria -integrada por 23 jugadores- está formado por jugadores del segundo filial, que milita en Tercera división y que jugó hasta hace menos de un mes la eliminatoria de ascenso a Segunda B.

"Somos conscientes de que somos un equipo filial y que nos pueden apasar esas cosas, pero no podemos tardar más en comenzar la preparación", reconoció Michel.

Los ocho jugadores que están ya en Austria con el primer equipo y los cinco que disputarán el Europeo sub-19 han hecho que el técnico haya recurrido a los más jóvenes, de los que espera que tengan una ilusión especial por agradar. "Aunque parten del equipo de Tercera, se trata de que tengan la ilusión de aprovechar la oportunidad que se les brinda. Además, es muy posible que al menos dos o tres se queden en el equipo", asegura.

> "Es muy posible que al menos dos o tres jugadores del C se puedan quedar en el segundo equipo"

DAVID MOIRON
DEBUT CON GOL EN EL C
Adrián González, hijo de Michel, será uno de los 14 jugadores del C que viajará a Ávila. Adrián debutó esta temporada en Tercera con un gol ante el At. Aviación.

El hijo de Michel, uno de ellos

Entre los convocados para la primera parte de la temporada se encuentra Adrián González, hijo del técnico, que no quiere darle ninguna importancia a este hecho.

"Es algo de lo que no quiero hablar. Es un jugador que lleva muchos años en la cantera y además, la decisión de llevarle no ha sido mía, sino de todo el cuerpo técnico", señaló.

JOSÉ MANUEL, DEL CÓRDOBA, ES EL ÚNICO LLEGADO DE FUERA DEL CLUB

El filial espera hacer algún fichaje

El Castilla comenzará la pretemporada a la espera de completar de forma definitiva su plantilla no sólo con los jugadores que no sigan en el primer equipo, sino también con alguna incorporación más en la que están trabajando, según reconoció ayer el propio técnico. De momento, el único jugador que ha llegado procedente de otro club es José Manuel, del Córdoba.

Mientras, Michel continúa con la planificación de la pretemporada. El 'stage' de Ávila, que durará hasta el día 30, incluirá el primer amistoso -el día 29 ante un rival de Tercera aún por determinar-, antes de comenzar la serie de partidos de preparación que continuará ante Mérida, Ávila y los tres canarios de Segunda en el Trofeo Teide en agosto, entre otros.

La primera lista de Michel:

Porteros: Kike, Felipe (Real Madrid C) y Aitor (Juvenil A)
Defensas: Palencia y Agus (Castilla), Torres, Jordi, Santacruz, Mateos, Giráldez y Dani Guillén (Real Madrid C)
Centrocampistas: Tébar, Ernesto y Valero (Castilla), Callejón, Rodri, Adrián González y Mosquera (Real Madrid C)
Delanteros: Negredo y José Manuel (Castilla), Rayco, Callejón y Thaer (Real Madrid C)

Las 'bajas':

Con el primer equipo: Codina, Casilla, Arbeloa, Rubén, Jurado, Soldado, De la Red y Balboa
En el Europeo sub 19: Javi García (Castilla), Adán, Granero, Mata y Bueno (Real Madrid C)

NO SERÁ NECESARIO QUE VIVA EN EL PAÍS LOS DOS PRÓXIMOS AÑOS

Javi Clemente dirigirá a Serbia... desde Bilbao

A diferencia de Hiddink, al que Rusia obliga a pasar al menos 200 días al año en el país, Clemente tratará de que Serbia, ya independizada de Montenegro, alcance la Eurocopa de Austria y Suiza desde su lugar habitual de residencia. No es una tarea fácil ya que luchará en un grupo con Portugal, Polonia o Bélgica.

RODRIGO ERRASTI | MADRID

Javier Clemente será el primer seleccionador nacido en España que dirigirá otro combinado después de entrenar a la 'roja'. Ocho años después de dejar España será el primer técnico de la nueva selección de Serbia, a la que intentará llevar hasta la Eurocopa 2008. El rubio firmará el jueves por dos campañas, cobrará 700.000 euros por cada una de ellas, y será presentado el viernes en Belgrado, donde el 2 de septiembre dirigirá su primer duelo oficial ante Azerbayán. Su debut será el día 16 de agosto en un amistoso en la República Checa.

Clemente, en palabras a Marca, sabe de "ve difícil alcanzar el objetivo ya que están ahí Portugal, Polonia, Bélgica o Finlandia. Además ya se han independizado y sólo son un país de seis millones de personas, pero es un reto bonito y no me asusta". Javi cree que fuera se le valora más que "en Ibaigane. En el extranjero saben mi currículum. No digo si es bueno o malo pero llevo 25 años. También en Bilbao, ya que cuando tenían miedo me llamaron para quitarles el susto. La afición lo sabe. Ya les juzgarán y se lo harán saber", finalizó.

A ellos les fue muy bien no vivir en el país

HIDDINK
Dirigió a Australia desde Eindhoven

Llevó a los 'socceroos' al Mundial tras 32 años. Lo hizo mientras entrenaba al PSV. Cayó en octavos ante el campeón.

KLINSMANN
Dirigió a Alemania desde California

Le llovieron muchas críticas por vivir en Estados Unidos pero Alemania completó un gran torneo y tras el tercer puesto querían que siguiese.

MILUTINOVIC
Dirigió a Costa Rica y Nigeria desde México

El trotamundos, que ahora dirige a China, alncanzó con los 'ticos' y los 'leones indomables' a los octavos de final en los Mundiales de 1990 y 1998.

TONI GALÁN

Clemente acabó con el Athletic en Benasque hace sólo diez días

NOTICIAS DEL MUNDO

➔ **Felix Magath, entrenador del Bayern de Munich,** ha renovado una temporada más, por lo que estará en el conjunto bávaro hasta 2008.

➔ **Un estudiante de ingeniería crea una web** que defiende a Materazzi. El dominio es www.difundiamomaterazzi.it.

➔ **Owen no se puede operar de su lesión de rodilla** por estar inflamada la zona dañada durante el pasado Mundial.

TENDRÁ A SU LADO A VIEJOS CONOCIDOS

Su ayudante y traductor será Vidakovic, ex jugador suyo

Risto Vidakovic, que estuvo a las órdenes del técnico vizcaíno en el Betis antes de jugar en Osasuna y Poli Ejido, será su ayudante. De la selección sub'21 se encargará Miroslav Djukic, ex jugador del Deportivo y Valencia. "Serán dos personas importantes para que cuanto antes esté al tanto de todo y además Vidakovic me ayudará si hay algún problema para comunicarme con los jugadores", aclaró.

RAMÓN NAVARRO

"Su carácter puede cambiar la mentalidad de la selección; igual es lo que necesitamos"
D. KOVACEVIC

Kovacevic se ofrece a Javi para volver tras 18 meses

Pese a no haber coincidido nunca con Clemente, Darko Kovacevic conoce de sobra la forma de trabajar de Javi por los muchos años que lleva en España. "Su carácter puede cambiar la mentalidad de mi selección y puede ser lo que necesitemos ahora". El txuri urdin se alegra por Clemente y se deja querer: "Renuncié a la selección, pero si me necesita, hablaríamos y me pondría a su disposición". I Ó. B.

➔ **Tomassi abandona la Roma tras 10 años,** aunque el medio de 32 años no precisó destino.

➔ **Lehmann seguirá siendo el número uno** de la selección germana, según anunció el nuevo seleccionador, Joachim Loew.

➔ **Mario Jardel vuelve al fútbol portugués.** Jugará en las filas del Beira Mar la próxima temporada.

➔ **Larsson se retira de la selección sueca.** El ex del Barça anunció que deja definitivamente el fútbol internacional.

400 AFICIONADOS CORTAN LA VÍA FÉRREA MIENTRAS EL INTER SE QUERELLA

Zeffirelli dirige una revuelta popular contra el descenso de la Fiorentina

Franco Zeffirelli, uno de los directores de cine más famosos de Italia, había pedido a los hinchas de la Fiorentina "bloquear Italia" por el descenso de su equipo. Dicho y hecho. Ayer, 400 aficionados del equipo 'viola' cortaron una vía férrea, impidiendo el paso de 40 trenes, mientras otros 4.000 ocupaban el campo principal de la ciudad con una pancarta en la que se leía 'Basta'. Y es que las consecuencias del 'Moggi Gate' no paran en Italia. Además de la Fiore, Juventus, Milan y Lazio anunciaron que recurrirían la sentencia, mientras el Inter respondía al ataque de Moggi (Juve) de que ellos también tenían cosas que ocultar anunciando una querella y reclamando los dos últimos títulos ligueros. "Dijo disparates", afirmó Moratti, máximo accionista interista.

¿Quién es Zeffirelli?

NOMBRE: Franco Zeffirelli
NACIMIENTO: Venecia, 1973
TRAYECTORIA: Director de ópera, teatro y cine.
GRANDES TÍTULOS:
- Romeo y Julieta
- Jesús de Nazareth
- Hamlet
- Té con Mussolini

GRUPO RADIOCENTRO

EL APUNTE

Pessotto está "fuera de peligro"

El directivo de la Juve **Gianluca Pessotto**, de 35 años, está "fuera de peligro", según los médicos que le atienden, desde que **hace tres semanas cayera al vacío** desde el tejado del edificio de club. Sin embargo, **seguirá en la UCI**, donde fue ingresado al borde de la muerte el pasado 27 de junio.

MARCA, martes
18 de julio de 2006

EL DEPORTE DE VERANO

Diga usted conmigo:

Abbondanzieri, Gudjohnsen, Bronckhorst y si le queda aire Javad Nekounam

Los comentaristas de los partidos este año lo van a tener más difícil aún. El Getafe acaba de fichar a un jugador cuyo nombre tiene 13 letras y no es que sea muy fácil de pronunciar. Quizás por eso la última adquisición del Barcelona, Gudjohnsen, no ha dejado pasar su primer día de entrenamiento para aclarar que le pueden llamar Gudi. En su nuevo equipo hay otro que también deja sin aliento a uno cuando lo dice: Bronckhorst. Menos mal que los jugadores del Barça se han puesto sobrenombre y cuando están en vestuario le llaman Gio (de Giovanni). Gudi sigue la tendencia de los clubes ingleses de abreviar su nombre. Es una bonita forma de evitar que te llamen Mortadelo cuando eres Mirosavljevic. Que se prepare Javad Nekounam en Osasuna.

Los chinos y coreanos, lo peor del Mundial

El Mundial en el que España cayó ante Corea no se olvida por lo injusto que fue. Hay quien no lo olvida "por lo complicado que era pronunciar sus nombres en cada jugada", confiesa J.J. Santos y sus chicos de A3.

Van a necesitar tener mucha espalda

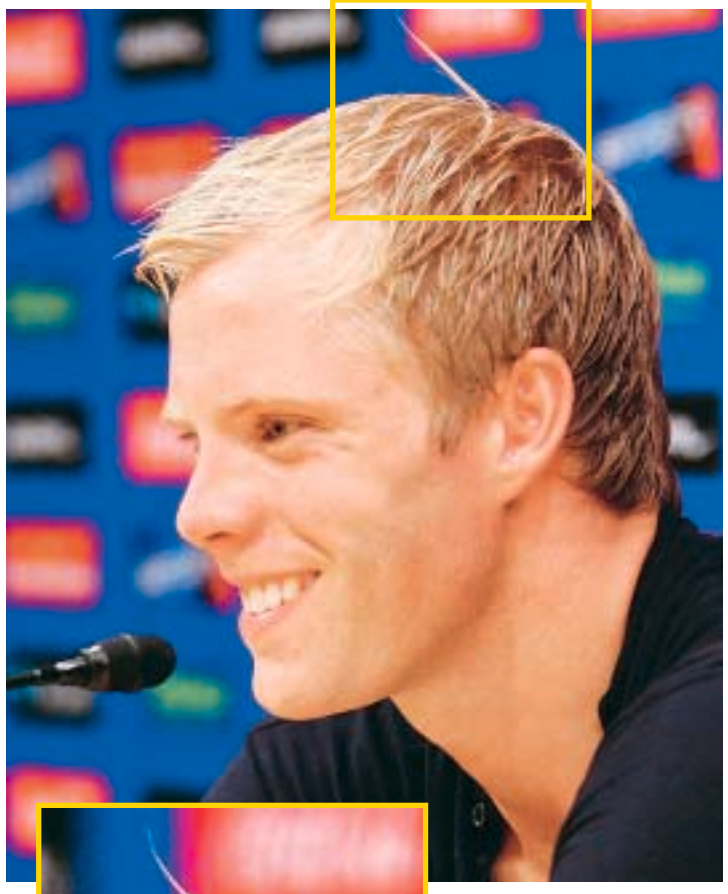
Abbondanzieri (Getafe)
Mirosavlejevic (Betis)
Arruabarrena (Villareal)
Ballesteros (Mallorca)
Bronckhorst (Barcelona)
Gudjohnsen (Barcelona)

Mortadelo y Pepe juegan ¡sin existir!

En el Cádiz juega Mortadelo, aunque en su pasaporte pone Mirosavljevic. Su afición se negó a pronunciarlo y le buscaron un apodo. Lo mismo sucede con Pepe en el Betis. Se llama Faruk Hadzibegic.

El Getafe le quita la titularidad al Cádiz

Hasta que Abbondanzieri ha sido fichado por el Getafe era el Cádiz el club que tenía en sus filas al jugador con el nombre más largo de la Liga: Mirosavljevic. El Barcelona es el equipo que cuenta con más jugadores con nombre largo.



Se escapó un pelo

Se esmeró a la hora de peinarse, pero le traicionó la coronilla. Los dibujos Snorkels le hubieran fichado.

¡PARA UNAS PRISAS! Y después de una etapa, a coger el destornillador, y tener pulso para poder andar.

BLANCO ARIEL Si Ariel no sabe muy bien cómo decir que su blancura es única quizás pueda contratar al equipo de cricket inglés. Sólo tendría que afeitar al de la barba.

VENAS QUE NI CONOCES Levantar 170 kilos hace que aparezcan venas en los brazos que más de uno no sabe ni que tiene. Hernan nos da una lección de anatomía.

SEGURO QUE TE PONES ENFERMO Belleti está pasando las pruebas médicas del Barcelona. Más de uno, con tanto aparato, seguro que sale corriendo.

Fallece un copiloto argentino en una carrera final

Un copiloto argentino falleció ayer como consecuencia de un choque ocurrido durante una carrera final de la categoría Turismo Carretera en la Provincia de Santa Fe, lo que motivó la suspensión de la competición. El accidente tuvo lugar en la quinta vuelta.

Maradona, ofendido por una canción

Maradona se sintió humillado cuando el pianista del hotel berlinés en el que se alojaba tras la eliminación de Argentina por Alemania en los cuartos de final del Mundial, tocó el 'No llores por mí, Argentina', según un periódico alemán.

"Vengo para ascender... pero va a ser muy difícil"

El argentino Carlos Andrés Arano, que fue presentado ayer como nuevo jugador del Polideportivo Ejido dio una de cal y otra de arena. Aseguró que llega al club almeriense "para ascender" a Primera división, aunque reconoció que "va a ser muy difícil".

Un director italiano pide movilizaciones a favor de la 'Fiore'

El director de cine y forofo del Fiorentina Franco Zeffirelli ha pedido a los hinchas que bloqueen y corten la autopista del Sol, que une Italia del norte a sur, para exigir que el club no sea penalizado con el descenso a la Segunda división por su implicación en los escándalos de corrupción en el calcio.

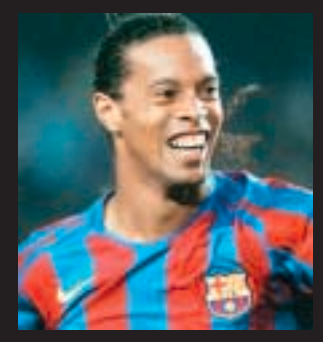
TEXTOS: **MAMEN BORREGUERO Y SERGI FONT**

Cuatro horas para rodar una frase de **béisbol**

Dennis Dugan, director de 'Los calientabanquillos', no sabía a lo que se enfrentaba con esta película de Sony que se estrena esta semana. **"Hacer una película sobre béisbol es muy difícil",** asegura. Cuando comprobó que rodar la frase 'Nelson lanza un doble en la línea derecha del campo' **le llevó cuatro horas** empezó a darse cuenta. "El problema es que la jugada empieza en un sitio, sigue en otro y termina en otro y al final los jugadores lo celebran en otra parte. Un partido de baloncesto es mucho más lineal". A la hora de recrear un campo de béisbol "buscamos colores muy llamativos" y utilizaron una décima parte de un campo real.

NIKE Y ADIDAS
Entre las preferidas de los jóvenes

Las marcas Adidas y Nike están entre las preferidas por los jóvenes españoles de 10 a 21 años. Las que lideran el ránking son Calippo, Cheetos y Doritos. Las marcas que más les gustan están relacionadas con el deporte, el ocio o los amigos, según un estudio publicado por Brandlife. En la Liga, Adidas solo viste al Real Madrid, y Nike al Barcelona, al Valencia y al Atlético. La más utilizada es Joma (Deportivo, Getafe, Racing y Sevilla). Puma, marca que viste al actual campeón del mundo de fútbol, Italia; y automovilismo, Fernando Alonso; es la marca de las camisetas del Villarreal. Gasol tiene su propia marca en Nike, como ya consiguiera Jordan.



De película ¿te acuerdas?

COMO SABEMOS QUE LE GUSTAN LOS METEROS ALTOS, LE HEMOS BUSCADO EN EL MERCADO UNO A VER SI LE GUSTA, DON FABIO
¡MAMMA MIA!... ¿QUESTO È UN PORTERO?... ¡IO QUIERO UN VEÍCULO LONGO!...

Elige y Gana
Manda un SMS y descubre al instante si tu repostaje es ganador
premier plus
400
i-Pod Nano
2 Gigas
300
Navegador
Tom Tom One
20
Quads Suzuki
LT F 160
Promoción válida del 9 de julio hasta el 14 de septiembre para titulares de la tarjeta BP premierplus, en repostajes superiores a 30 litros. Coste del mensaje: 0,18 euros.

Nacho Duque (San Fernando)

Al grito de "entre ceja y ceja, el aro"

Ayer fue día de visitas en el entrenamiento matinal de la selección. Al pabellón de San Fernando acudió el presidente de la FEB, José Luis Sáez, acompañado de Manuel Jiménez Barrios, secretario general de Deportes de la Junta de Andalucía. También se dejó caer uno de los reporteros de Caiga quien caiga, que estuvo dialogando con los hermanos Gasol. Al final de la sesión de trabajo todos integrantes de la selección se hicieron una foto con una gran pancarta del programa de Tele5 y entonaron el grito de ánimo que les recomendó el reportero: "Entre ceja y ceja, el aro".

PACO MARTÍN

'Caiga quien Caiga' con la selección

En el peso ideal

Los internacionales volvieron a subirse ayer a la báscula. Antes del desayuno fueron pasando uno por uno para ver si la primera semana de trabajo y el sofocante calor de San Fernando les había hecho perder peso. La mayoría de ellos rozan su peso ideal. Algunos han perdido uno o dos kilos como mucho y el doctor Delfín Galiano no quiere que pierdan ni uno más. Sobre todo en los cuerpos especialmente delgados como los de Rudy, Navarro o Trías eso sería contraproducente. Así que, nada de regímenes.

El jueves, jornada de puertas abiertas

El ansiado entrenamiento de puertas abiertas de la selección será el jueves por la tarde. La gran cantidad de aficionados que se citan cada día a las puertas del pabellón de Bahía Sur para ver a sus ídolos podrán presenciar sin problemas el entrenamiento de la selección y se espera que sea un completo éxito visto el enorme interés que despierta la selección ÑBA.

GARBAJOSA Y SERGIO RODRIGUEZ, NOVATOS NBA, ESTÁN AVISADOS

Pau y Calderón aconsejan a los 'pardillos'

La temporada de los 'Dónuts'. Así se podría llamar el año 'rookie' NBA. Gasol y Calderón ya sufrieron las novatadas, y aconsejan a Garbajosa y Sergio sobre lo que les espera

J. SÁNCHEZ y E. SCHELL | MADRID

Pau Gasol y José Manuel Calderón tendrán compañía la próxima temporada en la NBA. Pau calibra con una sonrisa lo que le espera a Sergio Rodríguez y Jorge Garbajosa, que serán 'rookies'. Les aguarda un año duro, repleto de novatadas, lo que se podría decir como la 'temporada de los dónuts'. "Sufres un poco cuando eres novato. Yo estuve durante meses junto a Battier llevando una caja de Dónuts a los veteranos. En otra ocasión me hicieron llevar crema hidratante. Es complicadillo". Calderón también recuerda su aterrizaje en Toronto: "Al finalizar los entrenamientos, ya en el hotel, me tocaba recoger la ropa de algunos veteranos, pero como éramos varios 'rookies', no se hacía pesado. No se me hizo muy largo".

Aguantar y que pase pronto

Sergio y Garbajosa tendrán que aguantar y esperar que pase la campaña. Ni Jordan, como reconoció en su biografía, se libró de estos códigos no escritos entre los jugadores. Pau no sólo tiene avisos. A Sergio le recomienda que "trabaje duro, todos los días y que nunca baje los brazos. Sé que está muy ilusionado, pero debe cambiar el chip porque el año es muy largo, y hay tiempo de alegrías y de penas. Debe estar preparado para cuando llegue su ocasión. Entonces, no debe fallar". Calderón, como base, sabe bien lo que le espera a Sergio: "Le llegarán las oportunidades, ha de mantenerse fiel a su estilo, que es el que le ha llevado a Portland".

Pau y Calderón coinciden en que el caso de Jorge es distinto. Garbajosa tiene 28 años y su aterrizaje entre los profesionales puede ser comprable al de Jasikevicius, que reinó en Europa y que no ha tenido una buena experiencia en Estados Unidos. "Parece que le han dado ya el rol de suplente. Eso da igual. Porque el rol con el que empiezas no tiene porqué ser el que al final tengas. Lo más difícil para él va a ser acostumbrarse a una nueva vida tras ser la estrella de Unicaja y haber ganado la ACB". Calderón está encantado con la llegada de Jorge: "Somos grandes amigos y haré lo posible por ayudarle y que se sienta lo más cómodo posible".

PACO MARTIN

Sergio, Garbajosa, Gasol y Calderón, los cuatro jugadores españoles que militarán la

RAFA CASAL

Garbajosa se vistió de 'Raptor' para Marca

Jorge Garbajosa estampó su firma en el contrato que le enviaron los Raptors vía fax. El ala pívot de la selección se puso en exclusiva para Marca la camiseta del su nuevo equipo y posó con el '8' de José Manuel Calderón. Dos españoles en el mismo equipo de la NBA. Sin duda, una foto para la historia. Garbajosa, fue claro: "Esta es una oportunidad que no podía dejar escapar".

Las recomendaciones de Gasol...

A GARBAJOSA

"Debe adaptarse a su nueva vida deportiva tras ser una estrella en la ACB"

Según Gasol, el hándicap principal que tendrá Garbajosa cuando aterrice en Toronto es tener la necesidad de cambiar el chip y "dar un nuevo giro a su vida deportiva tras haber ganado la ACB con el Unicaja y ser una estrella en el basket español".

A SERGIO

"No bajar los brazos aunque no tenga oportunidades y cuando lleguen, estar listo"

Pau distingue el rol que va a tener Garbajosa -28 años- en los Raptors al que tendrá Sergio Rodríguez, 20 años, en los Blazers. El ala-pívot de Sant Boi aconseja al tinerfeño que "no se desespere ante la falta de oportunidades y que no baje los brazos nunca. Tarde o temprano su ocasión de jugar llegará y entonces deberá aprovecharla como sea".

Las 'leyes' para los 'rookies' NBA

DEBEN LLEVAR LAS MALETAS
Como si fueran júniors en un equipo ACB, los novatos en la NBA, y no importa la edad, deben llevar las maletas de sus compañeros hasta el autocar que llevará al equipo al aeropuerto de turno. Además, deben recoger la ropa sudada que se quitan los jugadores al finalizar el entrenamiento.

PROHIBIDO QUEJARSE
Si eres 'rookie' te debes aguantar si por ejemplo, en un 'partidillo' de un entrenamiento te hacen falta en un tiro y no la pita nadie. Los novatos no se quejan ni piden falta. Para ellos está prohibido arbitrar.

UN VETERANO TE APADRINA
Los que llevan más tiempo en el equipo pueden elegir a su 'novato' preferido. Así, Sergio puede ser el 'rookie' de Zach Randolph, una de las estrellas de los Blazers.

LANZA PORQUE NO TE LA PASAN
Si te llega la bola, un novato se la debe jugar. "Si ven que las metes, te la dan otra vez. Y si ven que eres un paquete, no te la dan más", dice Gasol.

NO TE REFUGIES EN UN TÉCNICO DE TU RAZA
Los novatos deben hacerse notar porque los veteranos, en principio y hasta que se convenzan de lo contrario, no suelen creen en ellos. Si la cosa va mal, un 'rookie' no debe refugiarse en un entrenador asistente de su raza. Debe llevarse igual de bien con todos.

próxima temporada posan para Marca tras un entrenamiento de la selección

...Y las de Calderón

A GARBAJOSA
"Como le tocará llevar las maletas, le digo que me lleve ahora las mías y practique"

"A Jorge le voy a poder echar una mano. Llega a los Raptors que es una gran organización y hay mucha gente pendiente de ti para que todo te vaya bien y te cuidan mucho. A diferencia de Sergio, es un jugador totalmente hecho, veterano y que lo va a aportar todo. Es muy polivalente y puede jugar tanto de tres como de cuatro. Además, aquí hay grandes compañeros".

A SERGIO
"Tiene que confíar en su juego. Le llegarán las oportunidades. Tiene mucho talento"

"Ha de confiar mucho en sus posibilidades y en su juego, que es el que le ha llevado hasta aquí. Tiene mucho talento y llega al equipo perfecto: joven, en reconstrucción y sin la necesidad inmediata de hacer algo importante. Va a tener buenas oportunidades para demostrar su gran valía. Es una carrera de fondo. Habrá altibajos y lo importantes es que se mantenga firme".

HISTORIA MARCA

Por Nacho Duque

"Si le tengo que dar, le meto"

Marc Gasol se incorporó ayer a los entrenamientos con el resto de sus compañeros en la selección. Fue curioso ver el comportamiento del 'novato' ante su hermano mayor. Pau ya había advertido el día que llegó su hermano que "me hace casi tanta ilusión como a él estar juntos en el equipo, pero en los entrenamientos no voy a estar con contemplaciones. Si le tengo que dar, le meto sin problemas". Ayer tuvo ocasión de hacerlo. En una jugada cargó con el hombre a Marc y éste cayó al suelo en una aparatosa jugada. Y poco después le colocó un tapón. Es el peaje que debe pagar el hermano pequeño, que tampoco es que se corte. "A ver si te crees que yo me voy a aguantar si me da. Es mi hermano mayor, pero no me va a regalar nada. Aquí somos todos profesionales y tenemos que rendir al máximo", cuenta Marc. Será la segunda vez que los hermanos compartan equipo pues ya lo hicieron en un partido de la selección catalana. Tampoco será la primera vez que se vean las caras. Ya lo hicieron en el duelo que los Grizzlies jugaron ante el Barcelona y numerosas veces más en piques entre ellos. "Hemos jugado unos cuantos mientras Pau se preparaba para el Mundial y casi siempre acabábamos zurrándonos en plan de broma", dice Marc. Y en Memphis aún recuerdan aquellos unos contra uno en la canasta de su casa que también tenían historia.

PACO MARTIN
Marc Gasol lanza a canasta

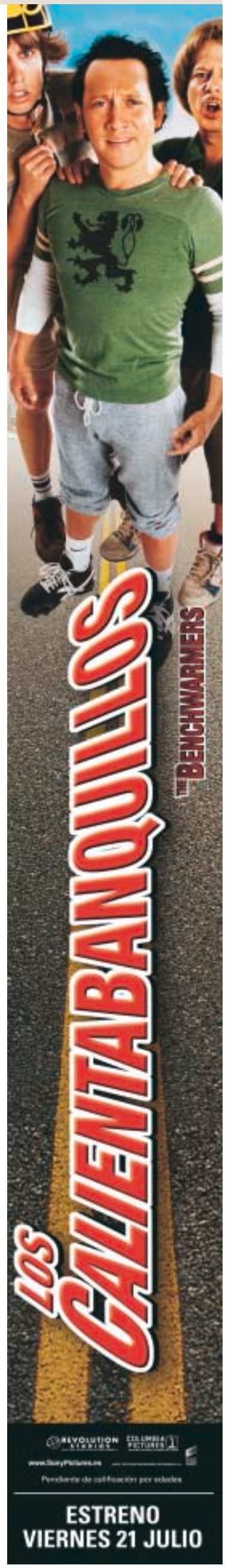
24 SEGUNDOS CON... CARLOS CABEZAS

"El último balón se lo daría a Navarro"

1. La mayor locura que ha hecho por el baloncesto fue...
Jugar con mis colegas de madrugada después de haber salido.
2. Su primer recuerdo fue...
Una pelota y una canasta que me regaló uno de los americanos que jugaban con mi padre en el Oximesa.
3. Y el mejor...
Ganar el oro en el Mundial júnior.
4. ¿Dónde tiene guardado el trofeo de campeón de la ACB?
En casa.
5. Su padre, ex jugador, ¿le sigue dando consejos?
Sí, muchos. No para ni creo que lo haga.
6. Estar en la selección es...
Un subidón.
7. ¿A quién agradece haber llegado hasta aquí?
A la gente que me ha apoyado y en especial a mi familia.
8. En el 99 se tiñeron de rubio por ganar el oro. ¿Qué harán ahora?
Teñirnos otra vez.
9. En Japón firmaría...
Una medalla.
10. El mejor rival al que se ha medido.
Jasikevicius.
11. El mejor con el que ha jugado.
Garbajosa.
12. ¿Alguna espina clavada?
El Europeo 2005.
13. De no ser jugador, ¿qué sería?
Economista.
14. ¿Pidió muchos autógrafos siendo pequeño?
Alguno que otro.
15. ¿Por qué jugador se cambiaría por un día?
Por Juan Carlos Navarro.
16. Elija un rival para la final.
Argentina.
17. Su mejor amigo en el basket..
Souleyman Dramec.
18. ¿Se ve como entrenador?
Sí, por qué no.
19. Una cancha para jugar.
En la del Maccabi.
20. Lo mejor y lo peor de ser jugador es...
Soñé con esto y lo he cumplido. Lo peor... No hay nada malo.
21. Un sueño.
Jugar en la NBA.
22. ¿Cuántas veces ha llorado por el baloncesto?
Unas cuantas.
23. En la selección, ¿a quién le daría el último balón?
A Navarro.
24. ¿Renunciaría al título ACB por el oro?
Vaya preguntita. Soy ambicioso. Tengo la Liga así que me quedo con los dos.

FOTO FEB

I DUQUE



Por fin, la 1ª Guía MARCA de Running

- Los mejores especialistas de calzado analizan y clasifican más de 150 zapatillas.
- El calendario más completo de carreras populares en España.

Ya a la venta POR SÓLO 1,9 €

GUÍA DE RUNNING 06
ENGANCHADOS A CORRER
¿Eres pronador? ¿Entrenas en asfalto? Elige tus zapatillas ideales en nuestro supercatálogo: 156 modelos
Prepara tu calendario de carreras: con todas las pruebas de España y los maratones de todo el mundo
1,9€

PATROCINADA POR AIDER

DEPORTE MARCA

ESTABLECIDOS LOS PRIMEROS CONTACTOS CON EL TÉCNICO

El Real Madrid inicia la 'operación Aíto'

El Real Madrid inició ayer los primeros contactos con Aíto García Reneses, el entrenador deseado para reflotar la nave tras el despido de Maljkovic. El técnico del DKV, que acaba contrato, fue galardonado como 'Entrenador del Año'.

E. SCHELL | MADRID

Ayer se produjeron los primeros contactos entre el Real Madrid y Aíto García Reneses, el técnico deseado por la 'casa blanca' para ocupar el banquillo y reflotar el proyecto tras la destitución de Boza Maljkovic, la salida de Igor Rakocevic al Tau, la marcha de Gelabale a Seattle y las no renovaciones de Fisher, Sonko, Scales, Videnov, García y González. Fue el primer acercamiento para que las dos partes se conozcan mejor y expongan sus inquietudes y deseos.

El Madrid tiene claro que Aíto es el candidato perfecto: español, gran conocedor del baloncesto europeo, apuesta sin reparos por los jóvenes valores, sabe optimizar los recursos de los que dispone y es un auténtico coleccionista de títulos (nueve Ligas, cuatro Copas, una Recopa y dos Koracs).

Estos 'encuentros en la primera fase' pueden ser el inicio de un inmejorable guión cinéfilo que acabaría con Aíto reemplazando a Bozidar Maljkovic (son dos históricos enemigos íntimos), pero la 'Penya' se resiste a perder al artífice de la gran campaña realizada por el DKV y que ha acabado con el club verdinegro ganándose una plaza en la Euroliga.

EL DATO

El Real Madrid seguirá otro año en Vistalegre

El Real Madrid seguirá jugando al menos un año más en el Palacio de Vistalegre. El club está encantado con la **gran acogida** que ha tenido estos dos últimos años en el coso de Carabanchel encadenando partidos con más de 9.000 espectadores.

PABLO GARCÍA

Aíto, seguido por Maljkovic, abandona el Palacio de Vistalegre tras un partido del DKV ante el Madrid

ESTUDIANTES

Jasen seguirá tres años y MMT será el nuevo patrocinador

El Estudiantes, que hoy presentará a MMT como nuevo patrocinador para los próximos tres años, logró cerrar ayer la renovación de 'Pancho' Jasen. El argentino, una pieza clave, seguirá tres años más. Ahora, se trabaja en lograr el pasaporte comunitario para el brasileño Caio Torres.

ETOSA

Sonko ficha por dos años y suplirá a Nacho Rodríguez

El club alicantino ha fichado a Mous Sonko para las dos próximas temporadas. El base francés no ha sido renovado por el Real Madrid y será el encargado de dirigir al Etosa, donde ya no seguirá Nacho Rodríguez, que ha puesto rumbo a Menorca. El base francés tiene 34 años. | **M. Á. GIL**

NOTICIAS DEL BASKET

→ Nacho Rodríguez ficha por el Menorca El base, ex de Unicaja, Barça y Etosa, jugará en el equipo balear la próxima temporada.

→ El CAI renueva a Angulo y descarta a Azofra El equipo que dirigirá Mateo contará un año más con el escolta y ha decidido no acometer el fichaje de Nacho Azofra, en el mercado tras abandonar el Estudiantes.

→ Brasil, con Caio Torres y Huertas, gana el Sudamericano Se impuso a Uruguay en la final (92-61) y sigue dominando el escalafón: es el decimoséptimo título de su historia.

→ Travis Hansen se va al Dínamo Moscú El ex del TAU llega al campeón de la ULEB.

→ España-Islandia, en el arranque del Europeo sub 18 El equipo de Guil busca en Grecia acabar en el top-5 para poder jugar el Mundial.

→ Pesic, tres años al Girona El técnico serbio se ha comprometido con Akasvayu.

A MUXICA

ARCHIVO MARCA

A la izquierda, Javier Ballesteros, el hijo mayor de Seve, durante el Campeonato de España cadete. A la izquierda, su padre en un Open de España

SU HIJO JAVIER LE HARÁ DE CADDIE EN EL BRITISH DESDE EL JUEVES

La última lección de Seve

Javier Ballesteros, el hijo mayor de Severiano, hándicap 1,5, será el jueves el 'caddie' del triple campeón del Open Británico en el tercer grande de la temporada. Será la presentación en sociedad del chico, ilusionado con llevarle la bolsa de palos a su padre en el torneo que le hizo grande.

GERARDO RIQUELME | MADRID

Ballesteros, el apellido noble del golf nacional, vuelve el jueves al Open Británico, el torneo que le proyectó en 1976. Tras cuatro años de ausencia, por el respeto a no dar la talla en lo que considera "el mejor torneo del mundo", lo hace en estéreo, padre e hijo, Javier, 16 años, que hace su presentación en la fascinada sociedad británica, en la que se ha criado Seve Benson, el inglés de 19 años, que por un golpe no jugará desde el jueves el gran torneo. Huelga decir por qué le llamaron al chico así.

"Me lo pidió él", recalca Seve, ilusionado por la experiencia. "Le he conseguido una bolsa más liviana para poder llevar los palos y a mí me hace una enorme ilusión que me vea jugar este torneo", experiencia que le servirá además como la lección magistral tras siete años de aprendizaje. "Va a ser una experiencia que le va a venir de maravilla. Ya la quisiera yo para mí", apunta Kiko Luna, el responsable nacional de los cadetes.

Obviamente, las referencias de Holylake las anotará en el block de medición de yardas Seve, simplificadas como a él le gustan, y no el 'caddie' como es habitual. "Le he enseñado a leerlas y aún le enseñaré más. Pero eso es fácil. Lo que va a aprender va a ser a tomar decisiones, si jugar a la izquierda o a la derecha en campos difíciles o como leer los 'greenes', algo que no todos saben hacerlo adecuadamente. Ni siquiera algunos de los jugadores de talla mundial", explica el tres veces ganador del British. Javier, que es hándicap 1,5 (válido ya para hacerse profesional), tendrá una relación distinta a la enérgica que Seve solía tener con sus ayudantes. "No discuto tanto como la gente cree, pero como soy yo, todo se magnifica".

SEVERIANO BALLESTEROS EL PADRE

"Es un niño que le gusta mucho el golf y ya le pega a la bola tan fuerte como yo"

KIKO LUNA EL ENTRENADOR NACIONAL

"Es un chaval con un juego corto espectacular y un carácter ganador; le vendrá de maravilla"

Su primer 'caddie' fue un policía

Seve recuerda que el 'caddie' de su debut (1976) era un tipo sin experiencia. "Fue un policía que había pedido la semana libre. Me lo presentó Dave Musgrove, que luego fue mi 'caddie'. No tenía ni idea, la verdad. Y yo no sabía inglés...". Pero acabó segundo.

¿SABÍA QUE...

Por Gerardo Riquelme

EL QUINTO DE ESPAÑA
Javier Ballesteros es en estos momentos el quinto del ránking nacional en la categoría cadete. La próxima semana jugará con la selección ante Portugal.

SEVE Y SUS HERMANOS
Vicente, el tercero de la saga de los Ballesteros, le hizo de caddie a Seve en St. Andrews. Éste, a su vez, le hizo a su hermano Manuel en las previas del Open Británico de 1976 que no pasó.

NICKLAUS Y SUS HIJOS
Tres de los hijos de Jack Nicklaus, Steve, Gary y Jackie, le han hecho de 'caddie' al Oso Dorado. El último fue Steve, en la despedida definitiva en Saint Andrews'05, como homenaje al nieto que falleció ese año ahogado en una depuradora.

CINCO GOLFISTAS
Si Javier termina en un futuro siendo jugador profesional, sería el sexto de la saga Ballesteros. Lo han sido los cuatro hermanos (Baldomero, Manuel, Vicente y Seve) y el hijo menor del primero, Raúl. El mayor, Iván, es el representante de Seve y le hizo de 'caddie' en el Masters.

OLAZÁBAL FUE SU ÍDOLO

José María Olazábal

Javier creció en los tiempos de máximo esplendor de Olazábal, que se convirtió en su ídolo. La estrecha relación entre Seve y José María, casi un tío para Javier, avivó este sentimiento. Olazábal fue a verle unos hoyos durante el último Campeonato de España.

JUGABA A ZURDAS
De muy pequeño era zurdo, pero entre su padre y Olazábal le convencieron para que cambiase.

PARA SER CAMPEÓN HAY QUE MOJARSE
POR ESO MARCA TE TRAE LA TOALLA OFICIAL
RENAULT F1 Team
Ya en tu kiosco por sólo 19,95 euros
Medidas toalla 75x150 cm.
Este verano, cuando el asfalto queme ¡lánzate al agua!. Cuando salgas, te estará esperando la Auténtica Toalla del Campeón. Consigue ya esta toalla única a un precio excepcional. Acelera y pídela en tu kiosco.
EL DEPORTE MARCA
Teléfono de información: 905 500 500. Horario de lunes a viernes de 10:00 a 18:00. Coste de la llamada 0,31 € desde red fija y 0,50 € desde red móvil (IVA incluido). Duración máxima de la llamada 3 minutos. Promoción válida en Galicia, Asturias, Aragón, Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía, Extremadura, Comunidad de Madrid, Castilla la Mancha y Castilla León (excepto la provincia de Burgos). Limitada hasta fin de existencias (30.000 unidades).

SE QUEDÓ A SEIS CENTÉSIMAS

Quiñonez, a las puertas del récord

Jackson Quiñonez se quedó a seis centésimas de su récord nacional de 110 vallas. El ecuatoriano de origen fue tercero detrás de Robles y Meritt.

MANUEL CANO | MADRID

Jackson Quiñónez visionaba el domingo junto a Ibán Maiza el vídeo del récord del mundo de los 110 vallas del chino Liu Xiang. Parecía una premonición de lo que pasaría en la pista de Vallehermoso. Palabras mágicas de Ascensión Ibáñez, su entrenadora, antes de situarse en los tacos de salida y un nuevo intento de récord de España para el atleta de origen ecuatoriano. En 13.46 detuvo el crono, quedándose a seis centésimas de su anterior registro (13.40). Terminó tercero a la estela de Dayron Robles (13.08) y el estadounidense Merritt y recibió un regalo de Yoel Hernández. El cubano le clavó los clavos en el brazo al sortear una de las diez vallas de 1,06 metros. "Tengo el ritmo en las piernas y estoy rápido. He mejorado la fuerza explosiva y la de resistencia. Creo que puedo bajar este récord unas diez centésimas". En los entrenamientos, el atleta del Barcelona ha corrido aún más rápido (13.26). Correr en 13.20 ó 13.10 en un futuro no muy lejano es su aspiración para poder pelearse con los grandes en las reuniones de la Liga de Oro.

Después de pasar por Harvard, con esa idea aterrizó en España por primera vez a finales de 1999. En su país, las ayudas escaseaban. Le pagaban la universidad (estudia Fisioterapia), el 20 por ciento de las medicinas y una beca de 3.000 dólares. "En Ecuador sólo entienden de medallas, cuando las consigues se vuelcan contigo como hicieron con Jefferson Pérez". Mientras Jackson recibió unos 5.000 dólares para preparar Atenas, Jefferson, con galones de campeón olímpico en Atlanta'96, percibió 20.000 dólares anuales. "Cuando decidí cambiar de nacionalidad -es español desde octubre de 2005-, Jefferson lo entendió".

Cambio la altura por las vallas

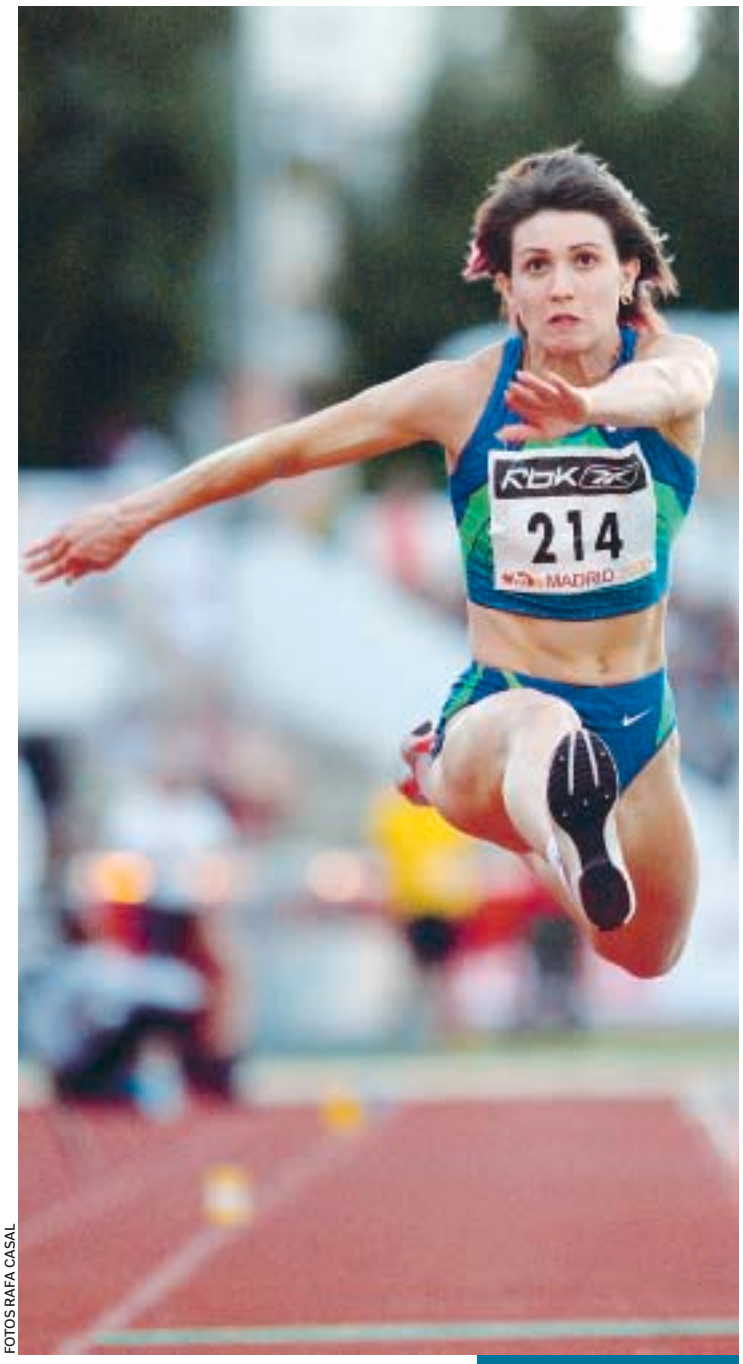
En Lleida, decidió apostar por las vallas en detrimento de la altura. "Es más fácil ganar centésimas que centímetros", asegura, mientras se divierte con los entrenamientos de Ascensión que disparan su mejora de piernas y brazos, a más de 12.000 kilómetros de su Esmeralda natal, la ciudad que le vio nacer como baloncestista -el deporte que practicaban sus tíos y sus hermanos y que le hizo decantarse por el atletismo a los 17 años. Entonces corrió en 14.93, ahora este portento de 1,90 y 91 kilos vuela por debajo de 13.50.

LA IMAGEN

RAFA CASAL

El registro de Quiñónez (13.46) supone la cuarta mejor marca en la carrera profesional del atleta de Barcelona. En altura, especialidad que practicaba con anterioridad, Jackson se elevó hasta los 2,20.

EN RESUMEN



FOTOS RAFA CASAL

LA FRASE

"Me encanta la comida española. En el comedor quería hincharme, pero me decía: luego tienes que saltar"

TATIANA LEBEDEVA

UN SALTO DE MÁS DE 15 METROS

Tatiana Lebedeva, con un salto de 15,02, cumplió el favoritismo que se le adjudicaba en el triple salto. Si el año pasado, la rusa Isinbayeva acaparó el protagonismo, este año le tocó a otra compatriota.

LA REVELACIÓN

El vallista Dayron Robles no deja de impresionar

Es una revelación constante desde que hiciera su aparición este invierno. Dayron Robles no deja de impresionar. Ayer con viento casi nulo (+0,1) ganó los 110 vallas en 13.08, su segundo mejor marca de siempre, tras los 13.04 que realizó el Lausana el pasado martes. Con 19 años tiene la autoestima por las nubes. "Voy a ganar a Liu Xiang". El chino es el recordman mundial de la especialidad con una marca de 12.88.

LA PRUEBA

Cantwell reinó entre los gigantes del peso mundial

Manuel Martínez se lamentaba de la poca atención que se le prestó por megafonía al peso masculino, la gran prueba del certamen. Hasta tres (Cantwell, Hoffa y Taylor) se batieron por encima de los 21 metros. Ganó el primero con récord del certamen (21,79), el danés Joachim Olsen se lesionó en el abductor en el calentamiento y no pudo competir y Martínez, con molestias en su mano en los últimos tiros, no tuvo su día y se quedó en 20,19.

LA MARCA

Bungei corrió como nadie lo había hecho en Madrid

1:43.69 Bungei demostró quién es el jefe en los 800. Controló el ritmo y dominó marcando 1:43.69. Nadie ha corrido nunca tan rápido en Madrid. Ni el campeón mundial de 800 pudo oponerle resistencia alguna. Ramzi se conformó con la segunda plaza y mejorar su marca personal, en 19 centésimas para dejarla en 1:44.05.

Wilfred Bungei (128) bate en la línea de llegada al bahraní Rashid Ramzi (135)

ALLYSON FELIX

GRAN PROMESA DE LA VELOCIDAD

Subcampeona olímpica en Atenas 2004, campeona del mundo en Japón en 2005... **Con sólo veinte años, Allyson Felix es la mayor promesa de la velocidad en pista.**

"Nadie batirá el récord de 100 m. de Griffith a corto plazo"

ALFREDO PASCUAL | MADRID

Allyson Felix -Los Ángeles, 1985- es digna descendiente de la larga estirpe de velocistas norteamericanos. Está muy contenta de participar en el Meeting de Madrid y quiere conseguir aquí su mejor marca de la temporada.

Es su primera visita a España... ¿Qué te parece Madrid?

Es emocionante estar aquí, pero no he podido salir del hotel casi nada, sólo para entrenar.

¿Cómo afronta el Meeting?

Es la primera vez que participo, también. Tengo esperanzas de hacerlo bien, ganar, y conseguir una buena marca.

Madrid presentará su candidatura para organizar los JJ.OO. de 2016... ¿cree que estamos preparados?

No he visto las instalaciones, pero mi impresión es que España tiene capacidad de sobra para organizar un evento de este tipo. Hay tiempo aún para preparar todo bien y sería genial que esta ciudad lo consiguiese.

¿Cómo es un día normal para Allyson Felix?

Levantarse pronto para ir a clase -en la Universidad de Southern California- y entrenar cuatro horas por la tarde. El tiempo libre me gusta pasarlo con mi familia, leyendo o yendo de compras.

¿Qué objetivos se plantea a corto plazo?

Tengo la vista puesta en los Campeonatos del Mundo del año que viene, en Japón. Después, por supuesto, conseguir la medalla de oro olímpica que tan cerca tuve en Atenas...

En el mundo del atletismo, ¿quién es su referente?

Sin duda Jackie Joyner-Kersee, mi ídolo de juventud. Destacó en muchas pruebas, verla en acción era un auténtico espectáculo.

¿No ha pensado en competir en más pruebas aparte de los 200 m?

Sí, de hecho lo he hablado recientemente con mi entrenador. Seguramente pruebe en los 100 m. el año que viene, está dentro de mis objetivos. Después ya veremos que marcas consigo.

¿Aún tiene rivales en los 200 m?

¡Sí! Claro que las tengo. Sherone Simpson y Verónica Campbell, ambas jamaicanas, son jóvenes y están mejorando en cada campeonato.

Pero los velocistas americanos atraviesan también un buen momento...

Hay mucho talento. Justin Gatlin, Lauryn Williams... son gente muy importante.

¿Es factible batir los récords de 100 y 200 m. de Florence Griffith?

Es posible, pero son récords que llevan ahí más de veinte años y que no se batirán a corto plazo.

Unas marcas bajo la sombra de la sospecha por el dopaje...

Se ha dicho mucho al respecto, pero récords tan válidos como los demás. La realidad es que están ahí y hay que batirlos. Pensar en otro sentido es perder el tiempo.

LUIS GABRIEL

Felix, contenta en su corta estancia en España

> "Estuve muy cerca en Atenas. Ahora sólo pienso en conseguir el oro en Beijing"

SU DNI

NOMBRE: Allyson Felix
FECHA DE NACIMIENTO: 18/11/1985
LUGAR: Los Ángeles (EEUU)
ALTURA: 1'68 m.
PESO: 58 kg.
TÍTULOS:
- Campeona del mundo en 200 m. en 2005
- Medalla de plata en los JJ.OO. de Atenas 2004 en 200m.
- Nº1 en el ránking IAAF en 200 m.

La vida es móvil. Móvil es Vodafone.

Elige cómo disfrutar del e-mail en tiempo real

Sólo con **Vodafone** la gama más amplia de **BlackBerry®**

BlackBerry 8700v™

BlackBerry 8707v™ con 3G

BlackBerry 7130v™

Porque no todos tenemos las mismas necesidades, **Vodafone** te ofrece una amplia gama de dispositivos BlackBerry®, con e-mail en tiempo real, acceso a Internet y todas las funciones de telefonía, para que tengas donde escoger.

Disfruta de la velocidad del procesador Intel® de la **BlackBerry 8700v™**, llévate tu e-mail a cualquier sitio con el compacto dispositivo **BlackBerry 7130v™**, o conecta tu **BlackBerry 8707v™ con 3G** a tu ordenador si además quieres utilizarla como módem. Elige la BlackBerry® que mejor se adapte a tus necesidades y trabaja fuera de la oficina como si estuvieras en ella.

Infórmate en el 1443 o en www.empresas.vodafone.es

BlackBerry

vodafone

Las marcas, imágenes y símbolos RIM y BlackBerry® son propiedad exclusiva y marcas registradas de Research In Motion – usados bajo autorización.

PABLO CIMADEVILA, CAMPEÓN PARALÍMPICO, INTENTARÁ CRUZARLO

Un nadador paralítico se atreve con el Canal

El cruce del Canal de La Mancha entre Gran Bretaña y Francia (33 kilómetros en línea recta), considerado como 'la ascensión al Everest' de la natación, es el reto que afrontará dentro de unos días el campeón paralímpico de los 200 estilos en Sidney. El gallego Pablo Cimadevila es parapléjico desde su infancia.

JAVIER ROMANO | MADRID

Pablo Cimadevila aguarda el momento en que el piloto náutico Reg Brickell le autorice para afrontar su intento de cruzar el Canal de la Mancha, entre Dover (sur de Inglaterra) y Calais (Bretaña francesa). Será entre el 31 de este mes y el 8 de agosto, días de mareas favorables. Si lo consigue será uno de los cerca de setecientos nadadores que a lo largo de la historia lo han cruzado. Lo que hace singular su caso es que él es paralítico desde los cuatro años como consecuencia de un atropello. Pablo Cimadevila (Pontevedra, 1978) es uno de esos deportistas semianónimos que cada cuatro años, coincidiendo con los Juegos Paralímpicos, disfrutan de su cuarto de hora de fama. "Para eso me voy al Canal, para reclamar la atención, como tantos paralímpicos", se sincera Pablo días antes de emprender viaje hacia Folkestone, cerca de Dover.

Cimadevila, ex plusmarquista mundial y campeón paralímpico en Sidney'2000 de los 200 metros estilos, ha cambiado por unas semanas la piscina climatizada por las frías aguas de la ría de Pontevedra (entre 14 y 16 grados) para aclimatarse a lo que le espera en el Canal. Él ha participado en numerosas travesías por el litoral español, pero hasta ahora su mayor distancia en aguas abiertas son los 18 kilómetros que nadó entre las islas de Ons y Pontevedra. "Fue a raíz de eso cuando empecé a darle vueltas a lo del Canal", recuerda. "Me motiva hacer cosas nuevas y quiero demostrar que un paralímpico está tan capacitado como cualquier otro deportista. Sólo aspiro a que nos valoren igual"

RAFA VAZQUEZ

Pablo Cimadevila, acompañado de Meca, al término de una prueba

20 millas en 10 horas

Habituado a nadar entre 10 y 12 kilómetros diarios, Pablo está convencido de que su resistencia le habilita para cruzar el Canal de la Mancha. Cree poder cubrir las 20 millas (33,2 kilómetros) en diez u once horas. "No se trata de batir ningún récord sino de llegar", aclara. Sólo le preocupa el frío, del que sólo se podrá proteger con una gruesa capa de grasa. "Por mi minusvalía tengo peor circulación sanguínea en las piernas, no llego a notar el frío y soy más propenso a sufrir hipotermia". Si se ve obligado a retirarse no será por propia voluntad. "Ya le he dicho a mi entrenador que si me ve mal se tire a por mí porque yo, desde luego, al barco no me voy a subir" concluye Cimadevila.

'De La Mancha al Canal' lo intenta por relevos

Este año hay una avalancha de inscritos para cruzar el Canal de La Mancha. Esta semana está previsto que lo intente el primer equipo español, formado por María Luisa Cabañeros, una nadadora de extenso historial en los circuitos profesionales de aguas abiertas y, sobre todo, en el cruce del Estrecho de Gibraltar, Luis Fernando Muñoz, Francisco Manuel Tamaral y Mateo Pesquer, plusmarquista del Estrecho, que forman el equipo 'De La Mancha al Canal'. Cada relevista nadará una hora seguida, siempre en el mismo orden preestablecido. El récord de un relevo de cuatro personas lo tiene una familia siria en 9 horas y 22 minutos. "Si el tiempo es favorable creo que podremos hacerlo en ocho horas y media", calcula Cabañeros.

ELENA ROSA

Los cuatro nadadores manchegos

David Meca le asesora con su experiencia

David Meca, apadrina el intento de Pablo Cimadevila. Meca advierte que "el oleaje afecta más a un nadador discapacitado que al resto porque, en su caso no tiene tanta flotabilidad e irá algo más hundido. Pero lo peor para él será el frío. Si lo consigue es una barbaridad". "Él tiene la duda razonable de que lo logre, pero eso me motiva más", subraya Cimadevila.

Volver a lo alto del podio en Pekín'2008

Campeón en Sidney'2000, en Atenas'2004 Pablo Cimadevila logró 'solo' un bronce en los relevos. Su profesión de diseñador de joyas le había restado tiempo de preparación. En Pekín'2008 quiere volver a lo más alto. Este es el primer año que los paralímpicos forman parte del programa ADO y Pablo siente que "empezamos a estar en condiciones parecidas a las de otros países".

La travesía más prestigiosa

FUENTE: elaboración propia. INFOGRAFÍA: MARCA

Ciegos y amputados lo lograron antes

La historia del cruce a nado del Canal, registra los intentos de nadadores con discapacidad física, la mayoría amputados, que no quisieron que constase su minusvalía, e incluso un ciego que se orientó por indicaciones orales que le daban.

HOCKEY PATINES

España golea en su estreno en el Europeo

ESPAÑA 8

S. Fernández, Panadero, Teixidó (1), Gual y Gil (4). E. Fernández (1), Bargalló (1), Roca (1) y Ordeig.

INGLATERRA 0

Taylor, Zaccaria, Barker, K. Smith y Ableson. Wheatly, Gregory e I. Smith

ÁRBITRO: Wolter y Jaqueart.
MARCADOR: 1-0, m. 4. Teixidó; 2-0, m. 5. Gil; 3-0, m.10. Gil; 4-0, m. 13. Gil; 5-0, m. 17. E. Fernández; 6-0, m. 23. Roca; 7-0, m. 27. Bargalló; 8-0, m. 34. Gil.

España arrancó el Europeo con un triunfo claro en un duelo que sólo tuvo el aliciente del debut de Roca. | A.R.

BOXEO

Hay opciones de ver un Castillejo-Sturm II

Universum, la promotora de Félix Sturm, anunció ayer que tiene firmada una revancha frente a Castillejo. El campeón español podría volver a pelear con el teutón pero también existe la posibilidad de que se enfrente con el campeón mediano del WBC, Jermain Taylor. | O. VILARASAU

MARCADOR

ATLETISMO

'MEETING' DE MADRID

CATEGORÍA MASCULINA

400 m. A: 1.Kikaya (COD), 45.10; 2.Ashley (USA), 45.27; 3.Francique (GRN), 45.36; 4. Hill (AUS), 45.70. **B:** 1.Blackwood (JAM), 44.84; 2.Simpson, (BRN), 45.01; 3.Santa (DOM), 45.13; 4.Harris (USA), 45.81.

800 m.: 1.Bungei (KEN), 1:43.69; 2.Ramzi (BRN), 1:44.05; 3. Laalou, (MAR), 1:44.25; Kombich (KEN), 1:44.28;... **8. Juan de Dios Jurado**, 1:46.09.

1.500 m.: 1.Korir (KEN), 3:33.91; 2.Kaouch (MAR), 3:34.13; 3. Angwenyi (KEN), 3:34.40; 4.Kipchirchir Komen (KEN), 3:34.63; **10. Sergio Gallardo**, 3:38.64; **11. José Antonio Redolat**, 3:39.55; **12. Álvaro Rodríguez**, 3:39.84; 13. **Álvaro Fernández**, 3:39.99; 14. **Diego Ruiz**, 3:45.97.

110 m.v. (+0,1): 1.Robles (CUB), 13.08; 2.Merritt (USA), 13.19; **3. Jackson Quiñónez**, 13.46; 4.Herring (USA), 13.58.

Longitud: 1. Kamani (PAN), 49.38; 2.Garret, (USA), 49.50; **3. Romera**, 49.80; **5. Iván Rodríguez**, 49.83.

Longitud: 1. Beckford (JAM),8,15; 2.Nima (ALG), 8.09; 3.Pedroso (CUB), 8.07; 4. Pate (USA), 8.05.

Peso: 1.Cantwell (USA), 21,79; 2. Hoffa (USA), 21,45; 3.Taylor (USA), 21,26; **4. Manuel Martínez**, 20,19; 7. **Vivas**, 18,04.

Disco:1. Alekna (LTU), 68,05; 2. Kanter (EST), 66.34; 3**. Mario Pestano**, 65.84; 4. Waltz (USA), 64.16;

CATEGORÍA FEMENINA

200 m. (-0,8): 1.Allyson Felix (USA), 22.73; 2. Mothersill (CAY), 22.81; 3. Lee (USA), 23.16; 4. Bejnar (POL), 23.42.

800 m.: 1.Calatayud, (CUB), 2:01.03; 2.Clark, (GBR), 2:01.78; 3.Benhassi (MAR), 2:02.02; 4. Mina Ait Hammou, (MAR), 2:02.10; **5. Mayte Martínez**, 2:02.20.

1.500 m.: 1. Jamieson, (CAN), 4:05.23; 2. Lischynska (UKR), 4:05.93; 3.Merah-Benida (ALG), 4:06.34; 4. Yegorova, (RUS), 4:06.34; **13. Irene Afonso**, 4:18.81; **14. Marta Romo**, 4:32.65; **Rocío Rodríguez**, abandonó.

400 m.v.: 1.Glover (USA), 54.20; 2. Ross-Williams (USA), 54.39; 3. Sheena Johnson (USA), 54.52; 4. Tereschuk (UKR), 54.65; **5. Cora Olivero**, 56.48.

Altura: 1. Ruth Beitia, 1,95; 2.Efimenko (KGZ), 1,93; **3. Marta Mendía**, 1,89; 4.Forrester (CAN), 1,86; 4.Lalakova (CZE), 1,86; **11. Geme Martín-Pozuelo**, 1,79.

Pértiga: 1. Howe (AUS), 4,51; 2. Grigorieva (AUS), 4,51.; 3. Hamackova (CZE), 4,41; 4. Sauer (USA), 4,41; **10. Naroa Aguirre**, 4.21; **Dana Cervantes**, 3 nulos sobre 4,01.

Triple: 1. Lebedeva (RUS), 15,02;2. Smith (JAM), 14,84; 3. Aldama (SUD), 14.70; 4. Martinovic-Jestak (SCG), 14,49; 5. **Carlota Castrejana**, 14,05; **8. Patricia Sarrapio**, 13,23.

Martillo:1.Moreno (CUB), 73,77; 2. Skolimowska (POL), 73,44; 3. Zhang (CHN), 71,89; 4. Gilreath (USA), 70,96; **8. Berta Castells**, 64,63; **11. Dolores Pedrares**, 60,44.

COSTA DEL SOL
EL PRONÓSTICO DE MARCA

4ª CARRERA — **Premio Lototurf 22-07-06** — PRONÓSTICO

00:00 h — 5.000 euros — 2.100 m — 3-6-7

CABALLO	KG	JINETE	CUADRA	PUNTOS MARCA
1. El Postigo	62	J L. Martínez	C. El Postigo	4 Muchos kilos
2. Gapton Bob	62	P.Fredericks	C. San Acacio	4 Acusará subida
3. Neqaawi	61	S. Martín	Lisselan Farms Ltd	6 Primera chance
4. Strasbourg	59	A.Lopez	C. Bolero	2 No creemos
5. Retro Rocket	59	F.Jiménez A	The Hogan's Stand S.	2 No parece
6. Amadeo	59	B. Fayos	C. Candilejas	5 Es rumor
7. Valinor	58	J. Horcajada	C. Fuente De Oro	5 Peligroso
8. Dafore	58	J.A. Machado	C. Almitemi	2 Descartable
9. Qué le Ponemos	57	B.Moreno	R. Los Pescadores	2 No parece
10. Gem Stone	57	J.E.Jarcovsky	Fuente De Oro	2 No nos gusta
11. Abeleda	56	J.C.Lopera	C. Pereira S.A.T.	2 No creemos
12. Cy D'art	55	M.A.Marín	C. Lusitana	2 Descartable

GOLF

CLASIFICAIÓN MUNDIAL

1. Woods (USA), 16,19 puntos de media; 2. Mickelson (USA), 9,79; 3. Singh (FIJ), 8,43; 4. Goosen (RSA), 6,93; 5. Furyk (USA), 6,90;... **9. Sergio García**, 5,14; 10. Howell (ING), 4,95;...**14. José María Olazábal**, 4,36 ; ...**47. Miguel Ángel Jiménez**, 2,58; ...**87. Gonzalo Fernández Castaño**, 1,60.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

STUTTGART. ATP. 586.250 euros. Tierra

Primera ronda: Armando a Kindlmann (ALE), 6-4, 6-3; Hartfield (ARG) a Vik (RCH), 6-4, 6-3; Lapentti (ECU) a Rieschick (ALE), 4-6, 6-3, 6-1; Junqueira (ARG) a Rochus (BEL), 6-3, 2-6, 7-5 (5); **Albert Portas** a Saretta (BRA), 5-7, 6-3, 6-3; Mayer (ALE) a Beck (ALE), 6-4, 3-6, 6-3; Seppi (ITA) a Norman (BEL), 7-6 (8), 6-4; Wawrinka (SUI) a Dlouhy (RCH), 6-7 (1), 6-3, 6-4.

AMERSFOORT. ATP. 323.250 euros. Tierra

Primera ronda: Marín (CRC) a Sanguinetti (ITA), 6-2, 7-5; Mathieu (FRA) a Di Mauro (ITA), 6-0, 6-3; Bracciali (ITA) a Sijsling (HOL), 6-7 (5), 6-4, 6-4; Massa (BRA) a Minar (RCH), 6-4, 6-3; **Rubén Ramírez Hidalgo** a Berlocq (ARG), 6-7; 6-4; 6-2; Djokovic (SYM) a Pashanski (SYM), 6-0, 6-3.

INDIANAPOLIS. ATP. 478. 913 euros. Dura.

Primera ronda: Arthurs (AUS) a Ouellette (USA), 6-3, 6-4; Morrison (USA) a González (MEX), 6-2, 6-2; Stoppini (ITA) a Evans, 6-3, 6-1; Levy (ISR) a Washington (USA), 6-2, 6-3; Whitehouse (RSA) a Thomas (USA), 6-2, 6-2; Cardeville (CHI) a Behrend (ALE), 6-2, 6-0; Udomchoke (THA) a Cakl (RCH), 6-2, 6-2; Falla (COL) a Faurel (FRA), 6-4, 6-2; Querrey (USA) a Tipsarevic (SYM), 6-4, 6-7 (4), 6-4.

PALERMO. WTA. 115. 801 euros. Tierra

Primera ronda: Krajicek (HOL) a Gagliardi (ITA), 6-1, 7-6; Garbin (ITA) a Pennetta (ITA), 6-2, 6-1; Koukalova (RCH) a Foretz (FRA), 6-4, 6-2; Vinci (ITA) a Kanepi (EST), 7-5, 6-4; Smashnova (ISR) a Fedak (UCR), 6-3, 6-2.

LISTA DE ENTRADAS ATP

1. Federer (SUI), 7.260; **2. Rafael Nadal**, 5.125, 3. Nalbandian (ARG), 3.185; 4. Ljubicic (CRO), 3.125; 5. Davydenko (RUS) 2.210 ;... **7. Tommy Robredo**, 2.050; **18. David Ferrer,** 1.475; **24. Fernando Verdasco,** 1.175; **27. Juan Carlos Ferrero,** 1.055; **41. Carlos Moyá,** 830; **45. Nicolás Almagro,** 818; **49. Alberto Martín,** 764.

CARRRERA DE CAMPEONES ATP

1. Federer (SUI), 1017 puntos; **2. Rafael Nadal**, 735; 3. Ljubicic (CRO), 375; 4. Nalbandián (ARG), 355; 5. Ancic (CRO), 318;...**7. Tommy Robredo**, 292; **14. D. Ferrer**, 194; **22. N. Almagro**,141; **26. J. C. Ferrero**, 131; **29. F. Verdasco**, 127; **37. C. Moyá**,112.

CON DVD

DIESEL 7 PLAZAS

AHORA TIENES TU MITSUBISHI GRANDIS
DESDE 120 CUOTAS DE 199€
ENTRADA 10.050€ TAE: 8,11%

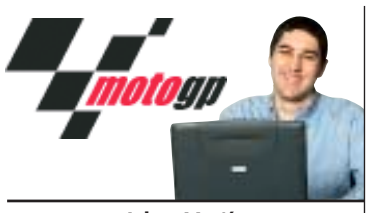
Para más información 902 20 10 30

(*) Ejemplo de financiación para el modelo Grandis 2.0 DI-D Inform P.V.P. 27.000€ (precio válido en Península y Baleares, IVA, IM y transporte incluído). Plan Prever no incluido. No acumulable a otras ofertas. TIN 7.25%. TAE 8.11%. Entrada 10.050€. Importe financiado 16.950€. Gastos de apertura al contado 1,25% (211,88€), gastos de estudio al contado 1,25% (211,88€), plazo 120 meses, cuota 199€. Coste total de la operación 34.353,76€. Financiación ofrecida por MMCE Credit (nombre comercial de General Electric Capital Bank, S.A.). Válido hasta el 31/07/2006 o fin de existencias en Península y Baleares. RBE nº 2528/06

El modelo fotografiado no se corresponde con el precio. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 horas en Europa. Emisiones C02: 176-237 g/km. Consumo: 6,6-10 L/100km.

MMCE Credit
Financiación a tu medida

MITSUBISHI MOTORS



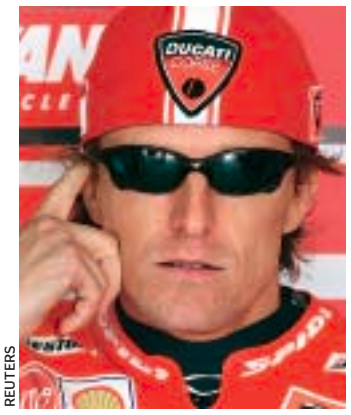
Jaime Martín

Los pilotos pisan Hollywood Boulevard

El Mundial de motos ya está camino de Estados Unidos. Algunos, los más adelantados, ya están allí y hoy visitarán algún estudio cinematográfico, como Sete Gibernau que estará en los de la Paramount. También pisarán, junto con otros pilotos, el mítico Hollywood Boulevard, donde podrá admirar las huellas de los actores más legendarios en la historia del cine.

El nervio de Sete

Sete fue de los primeros en irse de Sachsenring. El catalán quería pasar por Barcelona para acudir a revisión de su maltrecho hombro izquierdo. Así ayer, Gibernau pasó consulta con el doctor Xavier Mir, que le miró el nervio que le producía "una desconexión. Cuando le doy una orden al brazo, no va", comentaba estos días con disgusto.



REUTERS

Sete, en Sachsenring

Edwards quiere disparar

Colin Edwards tuvo una mala actuación en Alemania, donde sólo pudo acabar el 12. Sin embargo, en Estados Unidos estará entre los favoritos. El año pasado fue segundo gracias a su conocimiento del circuito. Éste año, las modificaciones, parece que le complicarán las cosas. "Espero ganar en Laguna Seca, aunque será como un disparo en la oscuridad. De todos modos, si hay una pelea entre Nicky Hayden y yo, espero ser yo el vencedor", comenta Colin con ganas de revancha por Assen.

DANI NI HA PODIDO CONOCERLO JUGANDO PUES MOTOGP'06 NO SALE

Pedrosa va a 'ciegas': Laguna Seca no está en la 'Play'

REUTERS

Dani ya va un poco a ciegas a todos los circuitos porque no sabe cómo serán a lomos de una MotoGP, pero con Laguna Seca rizará el rizo pues nunca ha estado allí y ni ha podido hacerse una idea jugando en la Play-Station. En MotoGP'04 no salía. Además, lo han cambiado por temas de seguridad.

JAIME MARTÍN | MADRID

Pasada la página de Alemania, un nuevo reto se presenta para Dani Pedrosa. Si esta temporada a todos los circuitos a los que va debe aprender cómo se pilota con una MotoGP, éste domingo tendrá el más difícil todavía: viaja a Laguna Seca, un circuito en el que nunca ha estado, porque cuando volvió el año pasado sólo lo hizo en la máxima cilindrada y él estaba en 250. Cuando se está ante esta disyuntiva, los pilotos suelen recurrir a la 'Play Station' para hacerse un poco a los trazados. Pues en este caso, Dani no podrá usar esta 'herramienta'. El catalán tiene en su catálogo de juegos la versión de MotoGP de 2004, en la que no aparece la pista californiana. El de Castellar se ha visto perjudicado por el hecho de que MotoGP 2006 salga en octubre, demasiado tarde para Pedrosa.

Así, el triple campeón del mundo tendrá que tirar del video de la carrera del año pasado para no ir completamente a ciegas. Tampoco le será totalmente válido, pues Laguna Seca ha modificado sensiblemente su trazado. Los americanos se han gastado cinco millones de euros supuestamente para mejorar la seguridad de la pista, pero los que la han pisado no han quedado contentos. Así Doug Chandler, ex piloto de 500, lo probó con una superbike y no quedó nada satisfecho. Al parecer la principal modificación ha sido eliminar un peligroso bache en la entrada del mítico 'sacacorchos', pero también han derribado una ladera y el viento puede ser molesto para los pilotos. Otro inconveniente para Pedrosa, pues los más ligeros, como él, pueden sufrir más estas inclemencias. A pesar de todo, a Pedrosa le apetece correr en la pista estadounidense. "Ha sido un circuito mítico y no me parece mal que esté en el calendario. Habrá que verlo estando ya allí para saber cómo es la adaptación", comenta el español camino de Estados Unidos.

Lo que se aprende con los juegos

El trazado de los circuitos. Se ven cómo son las curvas, cuántas hay, si son a derechas o izquierdas. Es una buena aproximación por la fidelidad a la hora de reflejarlas.

La velocidad y las marchas. Los juegos incorporan datos extraídos de la telemetría que utiliza Dorna con lo que se pueden ver las marchas y la velocidad que se alcanza en cada punto.

Lo que no se aprende

Los desniveles de la pista. Es algo muy complicado de reflejar en un juego. Se baja o se sube pero no se puede sentir con exactitud cuánto ni la posición a adoptar en la moto para hacerlo mejor.

CREE QUE AUNQUE SEA LA PRIMERA VEZ QUE CORRA EN LA PISTA CALIFORNIANA "IRÁ BIEN"

Pese a todo, Rossi ve a Dani en cabeza en EE.UU.

J. M. | MADRID

Valentino tiene cada vez más respeto a Pedrosa. Ha podido comprobar este año que su adaptación a la MotoGP ha sido vertiginosa y ya no le descarta por el triunfo ni en Estados Unidos. "Dani en Laguna Seca lo tendrá difícil porque es la primera vez que va, pero seguro que también allí va a ir bien", señala el italiano. El siete veces campeón del mundo también se ve a él mismo peleando por ganar y no sólo por subirse al podio, como hizo en 2005 cuando acabó tercero tras Hayden y Edwards. "El año pasado ya aprendí mucho y, de hecho, al final de carrera iba muy fuerte e hice mi mejor tiempo en la última vuelta; así que este año espero ya estar luchando contra los americanos desde el principio. Además, espero que los cambios que hicimos en Alemania a última hora nos sirvan en Estados Unidos", dice.

HASTA OCTUBRE

Dani Pedrosa se dispone a afrontar la bajada de Sachsenring, una pendiente del 13 por ciento

La consola la utilizan en...

MOTOS
Básico para conocer circuitos en los que no has estado o ver cómo son en MotoGP gracias al juego oficial. Se observa el trazado, la relación de marchas, la velocidad y hasta grados de inclinadas de los pilotos.

F-1
Al igual que en las motos, son perfectos sucedáneos de la realidad. La calidad alcanzada en los gráficos es tal que lo usan todos los pilotos sin excepción para conocer los circuitos nuevos pues recogen los peraltes, la suciedad del asfalto, el trazado y longitud exacta y hasta por donde sale el sol en las carreras.

GOLF
Ven el número de golpes de cada hoyo, las distancias o la forma de cada hoyo, dónde están colocados los 'bunkers', los palos a utilizar...

... Y algún presidente de fútbol para valorar un posible fichaje

ES UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO BÁSICA PARA LOS PILOTOS

La consola, el 'espía' del siglo XXI

Hasta el más mínimo detalle de un circuito se ve en los videojuegos. También cómo conducen los rivales... virtuales. Así que más que un juego es un trabajo para muchos echar horas con la 'Play'.

J. M. | MADRID

La aparición de las videoconsolas ha cambiado el mundo del deporte. Antes, con los antiguos juegos de ordenador la fidelidad con la realidad era una quimera. Ahora, con el paso de los años y con los datos que se toman directamente de las mismas fuentes que utilizan los equipos de Fórmula 1 o de motos, es casi total. Las nuevas generaciones de pilotos no tienen ningún rubor en reconocer que se pasan horas conociéndose de memoria circuitos gracias a las videoconsolas. Ya no sólo se trata de matar el tiempo en los aeropuertos o los hoteles, sino que es una herramienta de trabajo. Por servir, sirve hasta para ver cómo se mueven sobre la pista tus rivales, aunque sea virtualmente.

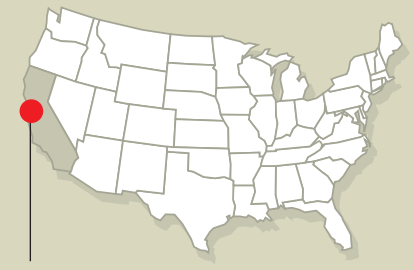
El propio Fernando Alonso, uno de los artífices de que las ventas de videojuegos de carreras fueran los que más subieran en ventas en 2005, es un gran aficionado y admite que "la fidelidad es mayor de la que podríamos imaginar. Hasta los reglajes del coche se ven reflejados". El asturiano desvela que a él le gusta ponerse el juego en la posición en la que se ve el volante, pues aunque se aprecie menos la pista es cómo resulta más real para un piloto como él. También los participantes en el Mundial de MotoGP son de esta opinión y compensan las diferencias por el manillar o el cambio con la visión desde dentro de una curva o los peraltes en cada trazado.

ALBERTO GÓMEZ

Dani Pedrosa, jugando con la consola en su hotel en 2005

CIRCUITO DE EE.UU.

Laguna Seca
Gran Premio Red Bull U.S.



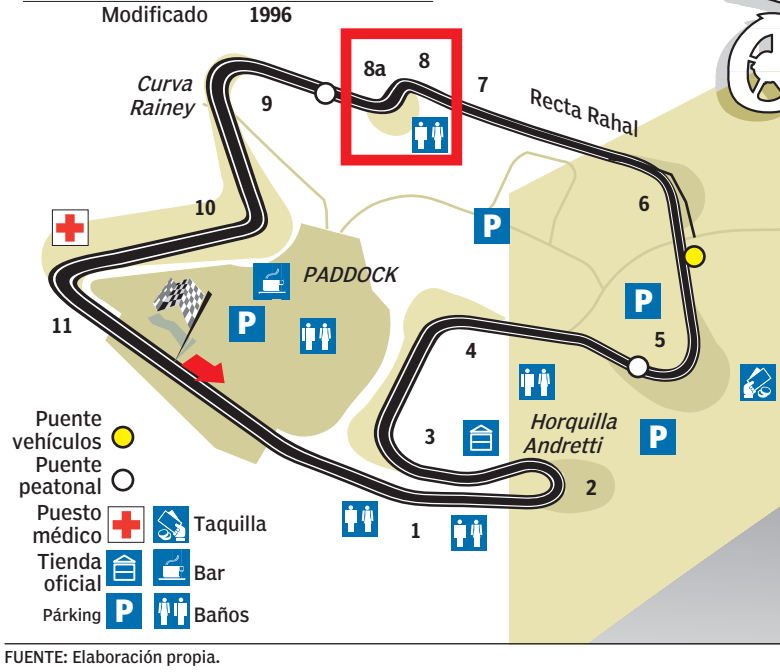
Raceway 1021
Monterey Highway 68 Salinas
CALIFORNIA
23 de julio

La curva Sacacorchos del circuito al salir del cambio de rasante

Así es Laguna Seca

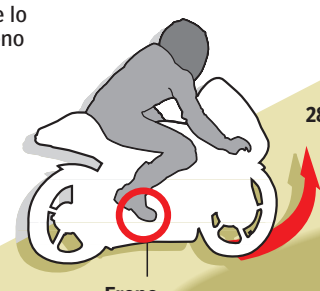
El circuito más corto y más lento del Mundial, con grandes desniveles y una de las curvas más míticas: el 'Sacacorchos'

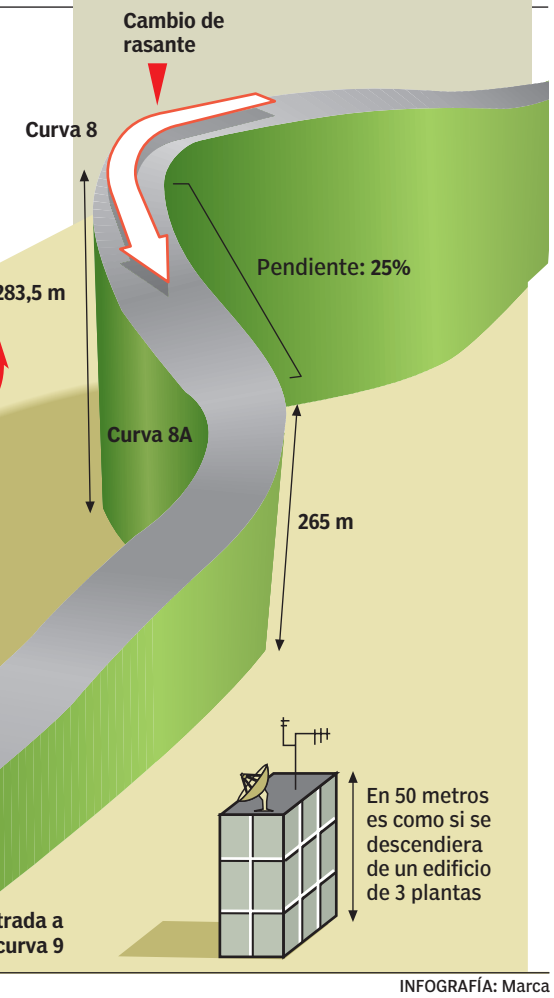
Longitud circuito	3.602 m
Ancho pista	15 m
Curvas	11 (4 der.) (7 izq.)
Recta más larga	966 m
Ancho	15 metros
Pole Position	Derecha
Inaugurado	1957
Modificado	1996



Cómo afrontar el cambio de rasante

La combinación de curvas es tan empinada que lo pilotos utilizan el freno trasero para evitar que al acelerar se levante la rueda delantera.




Cambio de rasante
Curva 8
Pendiente: 25%
Curva 8A
265 m
250 m
Entrada a la curva 9
En 50 metros es como si se descendiera de un edificio de 3 plantas

FUENTE: Elaboración propia.

INFOGRAFÍA: Marca

MARCA, martes
18 de julio de 2006

EN RENAULT NO TEMEN SU 'SUBIDÓN'

"Ferrari no nos da miedo"

Ferrari está en racha y podría haber inyectado 25 millones de euros para mejorar el coche hasta final de temporada, pero en Renault nadie tiembla.

MIGUEL SANZ | MADRID

Renault se defiende como gato panza arriba, sin tembleque, aunque sea de cara a la galería. Ferrari ha estrechado el cerco en las dos últimas carreras, con dos victorias, y lo que es peor, la sensación de que siguen hacía arriba de forma imparable. En Francia se filtró que Jean Todt ha conseguido de la cúpula de Ferrari una inyección extra de 25 millones de euros para mejorar el monoplaza en todas las áreas en las siete carreras que quedan. El coche de 2007 puede esperar porque las dos victorias en Estados Unidos y Francia han demostrado que hay 'cavallino'.

Mientras, en el equipo de Fernando Alonso nadie descompone la figura en público. Tanto Fernando como Flavio Briatore, Pat Symonds o Dennis Chevrier han rebajado los ánimos de Ferrari. En realidad Renault lleva un retraso en las evoluciones, ya que las piezas aerodinámicas que debían estrenar en Francia no pasaron el corte y hasta Alemania no las instalarán. El motor nuevo no pareció suficiente para frenar a Ferrari y los neumáticos tampoco están a la altura. Toca disimular. "Vale más pensar en los puntos conseguidos que en los miedos que podamos tener", dijo Alonso en Francia. "Ahora estamos en la misma situación de Imola y Nürburgring, cuando ellos ganaron dos carreras seguidas. Entonces todos pensaban que Ferrari iba a ganar siempre, pero nosotros encadenamos cuatro triunfos. No tenemos que asustarnos", explicó.

AFP

Los mecánicos de Renault esperan tranquilos entre un repostaje y otro el domingo en Magny-Cours.

CHEVRIER

"No hay que dramatizar"

El director de motores, Dennis Chevrier considera que "no hay que dramatizar la situación. Cuando no puedes ganar hay que ser segundo y estratégicamente es un gran resultado".

BRIATORE

"Todavía hay buena ventaja"

El jefe no se inmuta. "Estamos tranquilos, todavía contamos con una buena ventaja. El equipo está trabajando duro y en las próximas semanas tendremos novedades".

SYMONDS

"Hay que volver a reaccionar"

El jefe de ingeniería también está tranquilo. "Ya perdimos dos carreras consecutivas ante Ferrari y después reaccionamos perfectamente. Eso es lo que tenemos que hacer".

Consigue con MARCA
este manos libres Bluetooth®
con retrovisor
POR SÓLO
89€
+ 7 CUPONES
¡RESÉRVALO YA!
Y SI NO TIENES TU CARTILLA DESCARGATELA EN
www.marca.com
En MARCA queremos que sumes puntos a tu vida
NO RESTES PUNTOS A TU SEGURIDAD
Ahora con MARCA podrás hacer y recibir llamadas sin perder de vista el asfalto, desde el nuevo manos libres Bluetooth® con retrovisor.
Es muy fácil de instalar, sólo tienes que acoplarlo a tu retrovisor de serie.
CARACTERÍSTICAS
• Espejo con pantalla ID que permite ver el número de llamada.
• Marcación por voz*.
INCLUYE
• Batería de litio y cargador.
• Pinza de sujeción de la batería en el parasol.
EL DEPORTE MARCA
* Sólo si tu teléfono móvil posee esta función.
Teléfono de información 905 500 100. Horario de lunes a viernes de 10:00 a 18:00.
Coste de la llamada 0,31€ desde red fija y 0,50€ desde red movil (IVA inluido). Duración máxima de la llamada 3 minutos.
Promoción válida en todo el territorio nacional y limitada hasta fin de existencias (30.000).
Bases depositadas ante Notario y disponibles en www.marca.com.
Colabora:
Carrefour

HISTORIA **MARCA**

Por Miguel Sanz

Raikkonen pide un pastón a Renault

Kimi Raikkonen está hecho un lío, y con él, la Fórmula 1. El finlandés tiene la llave del movimiento de pilotos para 2007 y hasta que no se decida, McLaren no se mueve, Ferrari no se mueve, Renault no se mueve. A la espera, una ristra de pilotos. ¿Qué pasa por la cabeza del dos veces subcampeón?.

Precontrato con Ferrari y el lío con Schumacher

Aquí cada fuente que consultas tiene un agua distinta. Lo único que parece claro es que Kimi tiene un precontrato para el año que viene firmado con Ferrari desde verano de 2005. El motivo fue su cabreo porque su jefe, Ron Dennis, dijo que debía enderezar su forma de vida, algo alocada y etílica cuando se junta con los colegas. Por entonces parecía claro que Schumacher no seguiría en 2007, pero resulta que Schumi parece que va a seguir dos años más y ha liado todo. Para Kimi, dicen los finlandeses que le rodean, se hace muy duro llegar a un equipo en el que un titán como el alemán lleva diez años.

Renault le quiere y Ferrari no se resigna a perderlo

RV RACING PRESS

Raikkonen con el McLaren en el pasado Gran Premio de Francia

Y Renault se ha echado encima. Se habla de 50 millones su oferta y de 60 la italiana. Aunque ahora Kimi está pidiendo más dinero a los galos, casi tanto como lo que le negaron a Fernando para seguir. También aseguran que Ferrari tiene una fecha límite para hacer efectivo el precontrato, allá por agosto, pasado el cual, Kimi quedaría libre. Así el finés podría aceptar la oferta francesa si es por dos años, es decir, si el rejuvenecido Schumi sigue dos años, para luego regresar en 2008 a Ferrari. Y si en el camino gana un título vengándose de Fernando y McLaren por 'echarle', mejor.

Ecclestone bendice el fichaje por Renault

La última novedad que cobra fuerza es el trueque nórdico: Ferrari aceptaría llevarse de Renault a la otra perla finesa, Heikki Kovalainen, cediendo a Kimi para siempre a los galos y sin pagar un duro. Ah ¿y Ecclestone?. El mandamás de la F-1 recibió en confesión a Raikkonen hace semanas y la opción que más le gusta es Renault, porque tendría a los tres mejores en los tres mejores equipos. La solución, en menos de un mes.

MUNDIAL DE MOTOCROSS

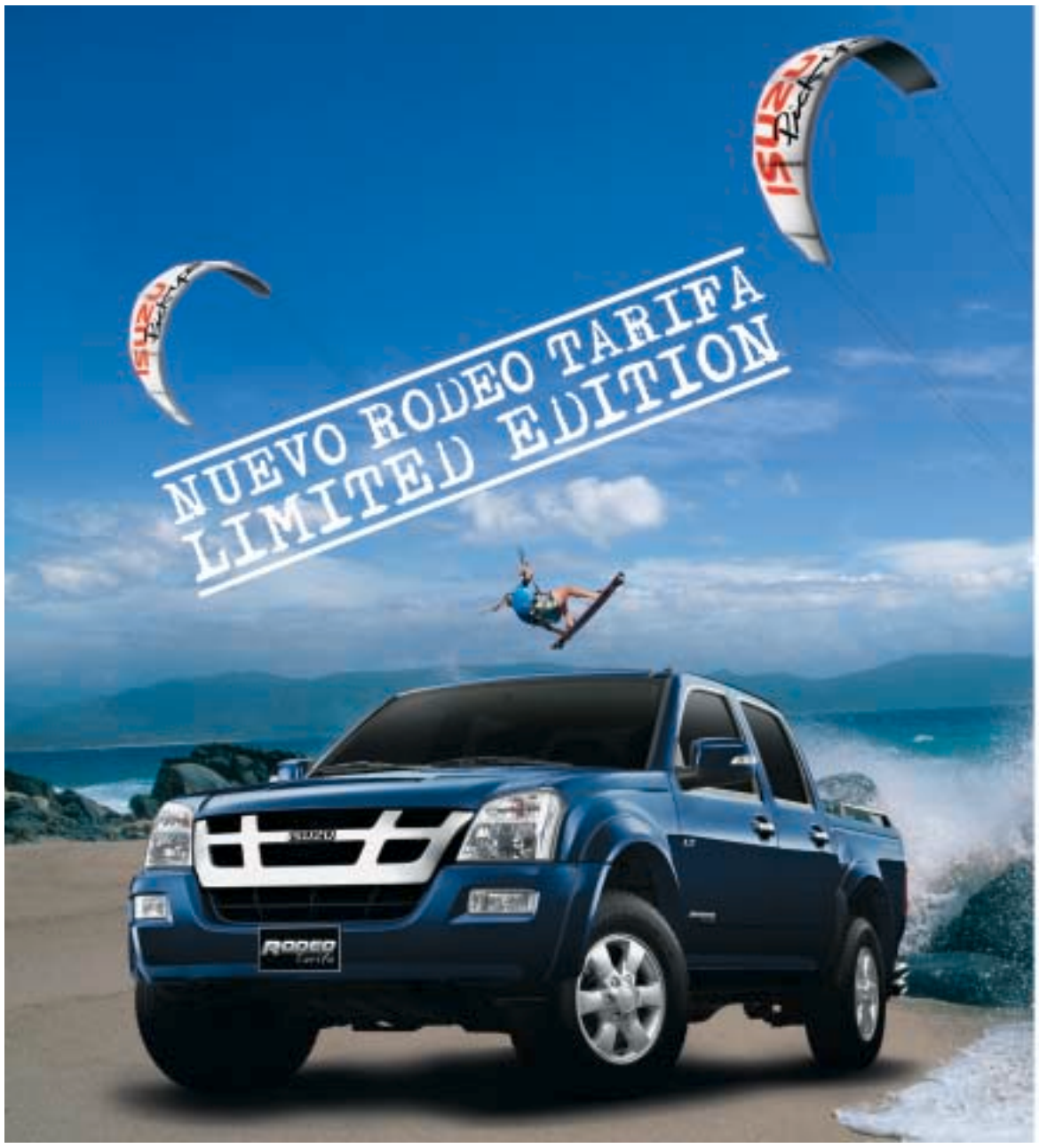
Grave caída de Vico, hospitalizado en Sudáfrica

Javier García Vico sufrió una espectacular caída en la última vuelta de la segunda manga en el doble salto más peligroso de Sudáfrica. Trató de evitar a un piloto doblado y se cayó rompiéndose el casco por cuatro puntos. Fue trasladado de urgencia a un hospital en Sun City donde pasó la noche en observación. Afortunadamente no sufre lesiones. Las carreras las ganó Everts.

MUNDIAL ENDURO

Cervantes, líder sólido tras los dos días de Canadá

Iván Cervantes firmó un primer puesto y un segundo en la prueba de Canadá, lo que le vale para mantener sus 29 puntos de ventaja sobre su rival Albergoni, que hizo los mismos resultados en E-1. En E-2 Aro ganó ambos días con Guerrero, séptimo y noveno; y Galindo, octavo y séptimo. En E-3 Knight sigue con su pleno.


NUEVO RODEO TARIFA
LIMITED EDITION
ISUZU
RODEO
Tarifa
LIMITED EDITION desde 22.405,70 €*:
KIT TARIFA GRATIS**
- Defensa Trasera
- Asideras en la caja
- Paneles Interiores metálicos en puertas, salpicadero y consola central
- Inclinómetro
- Bluetooth
- Radio CD/MP3 con conexión a IPOD
El nuevo Isuzu Rodeo Tarifa te da toda la libertad y versatilidad para poder vivir tu tiempo libre, al aire libre y, en fin a tu aire. Descubre el nuevo Isuzu Rodeo Tarifa en tu concesionario. Solo 200 unidades a la venta.
3
2
ISUZU
Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal
Tél.: 902 157 362
WWW.ISUZU.ES

XXII SUBIDA AL 'GRANADA - PICO VELETA'

La carrera más dura del mundo, de Guinness

En 2006, esta carrera de 50 kilómetros, con una ascensión de casi 2.800 metros, superará el récord de atletas participantes.

La Subida 'Granada - Pico Veleta', una combinación de ultrafondo y carrera de montaña, es sin duda una de las pruebas más carismáticas del año. Gracias a sus 50 kilómetros de recorrido por la carretera más alta de Europa, una ascensión permanente con 2.800 metros de desnivel y unas condiciones climatológicas impredecibles en lo más alto de Sierra Nevada, esta prueba es una de las más duras del mundo.

Desmayos, fatiga, deshidratación, falta de oxígeno, quemaduras por el sol... Todos estos males son habituales en esta prueba que, pese a todo, adquiere cada año mayor prestigio. Atletas de todo el mundo se enfrentan cada año a este desafío personal. En 2005 fueron 254 los valientes que aceptaron el reto, de los que 224 lograron llegar a la meta del Pico Veleta.

La XXII edición de la prueba se celebrará el 6 de agosto. A las 7 de la mañana se dará la salida en Granada, a 640 metros sobre el nivel del mar. Aproximadamente 4 horas después, los primeros corredores llegarán al Pico Veleta, a 3.390 metros de altura. A partir de ese momento, el goteo de corredores en meta será constante. Los últimos participantes pueden tardar entre ocho y diez horas.

El objetivo de 2006 es superar el récord de inscripción de 2006 (254 participantes) y el de la prueba, que estableció en 2004, con 3 horas y 54 minutos, Óscar Alarcón, vencedor de las dos últimas ediciones.

La preinscripción para la Subida 'Granada-Pico Veleta' finaliza el lunes, 30 de julio, y puede hacerse en www.lastlap.com o en el 91 661 40 80.

SUDOKU Nº 371 — NIVEL AVANZADO

CÓMO SE JUEGA

Completa el tablero (subdividido en nueve cuadrados) de 81 casillas (dispuestas en nueve filas y columnas) rellenando las celdas con los números del 1 al 9. Los números no se deben repetir en cada fila, ni en cada columna, ni en cada cuadrado.

	3				2	5		6
1			9	5		3	2	
		5		3		4		
		1		8	4			
		9				8		
			7	2		6		
		3		9		1		
	7	2		6	1			3
9		6	3				5	

Solución al nº 370

8	4	7	2	3	1	9	5	6
6	1	9	8	4	5	7	3	2
5	3	2	9	6	7	4	8	1
4	8	1	6	7	3	5	2	9
7	5	3	1	9	2	8	6	4
9	2	6	5	8	4	1	7	3
3	9	4	7	5	6	2	1	8
2	7	8	3	1	9	6	4	5
1	6	5	4	2	8	3	9	7

Juega al Sudoku en tu móvil
Envía **MAJAVA SUDOKU** al **7788**
Y tendrás 10 juegos diferentes 3 SMS de 1,20 euros + IVA
Debes tener configurado tu conexión wap. Terminales compatibles en www.marca.com/movil/ocio

MARCA 96.8/93.4 Alicante • 101.8 Almansa • 99.5 Almería • 89.1 Barcelona • 106.2 Bilbao • 101.6 Cádiz • 93.7 Santander • 101.4 Torrelavega • 105.5 Castellón • 102.9 Córdoba • 87.6 Granada • 98.2 Guadalajara • 90.6 Hellín • 92.0 Jaén • 89.2 La Coruña • 93.6 Lanzarote • 99.3 Las Palmas • 103.5 Madrid • 96.9 Málaga • 88.9 Solo Radio-Radio Marca Murcia • 98.8 Solo Radio-Radio Marca Cartagena • 101.3 Solo Radio-Radio Marca Cieza • 87.6 Solo Radio-Radio Marca Noroeste • 104.2 Solo Radio-Radio Marca Jumilla • 89.0 Solo Radio-Radio Marca Torrepacheco • 96.6 Mallorca • 103.5 Pontevedra • 97.7 Rosal de la Frontera • 94.1 Donosti • 99.7 Santiago de Compostela • 97.7 Tenerife Norte • 91.5 Santa Cruz de Tenerife-La Laguna • 97.8 Tenerife Sur • 104.6 Radio Aquí-Radio Marca Toledo • 90.9 Valencia • 88.8 Sevilla • 101.5 Valladolid • 101.9 Vigo • 104.1 Zaragoza

MARCA
www.marca.com
Redacción: Paseo de la Castellana, 66 -2ª planta - 28046 Madrid
Director: Alejandro Sopeña

Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Redactores Jefe: Ángel Cabeza, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Juan Ignacio Gallardo y José María Rodríguez
Editor Jefe Motor: Alberto Gómez
Jefes de Sección: José Félix Díaz, Emilio Contreras, Juan Carlos Díaz, Luis Gabriel, Fernando Carnerero y Juan Antonio Jiménez
Infografía: José Juan Gámez
Director Marca.com: Rafael Alique
Redactor Jefe Marca.com: Juan José Anaut
Director Radio Marca: Francisco Gª Caridad
Redactor Jefe Radio Marca: Agustín Castellote
Directora MarcaMedia: Onintze Gutiérrez
Director Gerente Revistas: Ángel Montero
Director Editorial Revistas: Carlos Carpio

SORTEOS

ONCE LUN. 17
00302
Reint.: 0 y 2 Serie: -

Combo SÁB. 15
Triple: 4 • 0 • 8 Doble: 8 • 6
Reint.: 7 Combola: 01

Primitiva SÁB. 15
4 6 7 17 27 48
Complem.: 33 Reint.: 6

De 6	2	5.447.170,39
De 5+C	5	90.124,71
De 5	400	2.253,12
De 4	22.613	59,78
De 3	403.093	8,00

Gordo primitiva DOM. 16
3 4 12 26 42
Reintegro: 7

De 5+1	BOTE	6.018.444,76
De 5+0	3	76.160,90
De 4+1	43	966,10
De 4+0	305	158,91
De 3+1	2.468	22,44
De 3+0	15.335	11,74
De 2+1	35.073	3,95
De 2+0	228.508	3,00
De 0+1	522.886	1,50

Euromillón VIER. 14
1 7 17 31 36
estrellas 2 • 8

(5 + 2)	0	EUROBOTE
(5 + 1)	0	0,00
(5 + 0)	8	370.709,50
(4 + 2)	99	4.729,95
(4 + 1)	1.039	300,46
(4 + 0)	2.138	102,21
(3 + 2)	4.538	68,79
(3 + 1)	50.606	31,46
(2 + 2)	66.386	20,69
(3 + 0)	94.232	15,57
(1 + 2)	355.221	8,88
(2 + 1)	758.390	9,88

Bonoloto LUN. 17
9 27 30 37 42 44
Complem.: 31 Reint.: 2

De 6	BOTE	364.672,27
De 5+C	1	194.491,88
De 5	43	2.261,53
De 4	3.581	43,00
De 3	71.363	4,00

PARA CONFIRMAR LOS PREMIOS, CONSULTAR LAS LISTAS OFICIALES

SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA, S. A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 150 de la Ley de Sociedades Anónimas se hace público que los accionistas de SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA, S.A. con CIF. A-29785508, en Junta General Extraordinaria celebrada el 29 de junio de 2006, han acordado el traslado de su domicilio social a Alcobendas, Madrid, Parque Empresarial Miniparc III. Edificio G. Calle Caléndula nº 93. El Soto de la Moraleja.

Asimismo se convoca a los señores accionistas a la Junta General Extraordinaria que se celebrará en el nuevo domicilio social el próximo día 25 de agosto de 2006, a las 10.30 horas en primera convocatoria, y el siguiente día 26 de agosto en el mismo lugar y hora en segunda, con el siguiente **Orden del Día:**

Primero.- Ampliación de capital mediante aportación dineraria de hasta 600.000 euros, mediante la creación de hasta 600 acciones nominativas de la serie B de 1.000 euros de valor nominal cada una de ellas.

Segundo.- Apoderamiento de los Administradores Solidarios a fin de notificar el acuerdo de ampliación aportado y ejecutar la ampliación de capital en la cuantía suscrita y desembolsada, facultándoles para crear las nuevas acciones de la serie B y proceder a la modificación del artículo del artículo 5º de los Estatutos Sociales.

Tercero.- Ratificación de los acuerdos recogidos en las actas de la Junta General Ordinaria sobre aprobación de Cuentas Anuales y aplicación del resultado y la Junta General Extraordinaria sobre fusión por absorción impropia y acuerdos accesorios, traslado de domicilio social y reelección de Administradores, celebradas ambas el día 29 de junio de 2006.

Cuarto.- Lectura y aprobación del acta.

De acuerdo con lo dispuesto en artículo 144.1.c) de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar el derecho de los accionistas a examinar en el domicilio social el texto íntegro de la modificación propuesta y del informe sobre la misma, así como la restante documentación que ha de ser sometida a la aprobación de la Junta, así como de pedir la entrega o envío gratuitos de dichos documentos.

En Madrid, a 11 de julio de 2006. EL ADMINISTRADOR SOLIDARIO

SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA, S. A.
(Sociedad Absorbente)
SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA SERVICIOS PROFESIONALES, S. L. Unipersonal
(Sociedad Absorbida)

ANUNCIO DE FUSIÓN

Se hace público que los socios de SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA, S.A., (Sociedad Absorbente) en Junta General Extraordinaria celebrada el 29 de junio de 2006, y el socio único de SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES EUROPA SERVICIOS PROFESIONALES, S.L., Unipersonal (Sociedad Absorbida), mediante Junta Universal celebrada el 30 de junio de 2006, decidieron por unanimidad la fusión por absorción impropia de esta última sociedad por parte de la primera, de acuerdo con el Proyecto de Fusión depositado en el Registro Mercantil de Madrid el 16 de mayo de 2006, adquiriendo la Sociedad Absorbente el total patrimonio de la Sociedad Absorbida, la cual quedará disuelta y extinguida sin apertura de periodo de liquidación.

Se hace constar expresamente el derecho de los socios y acreedores de las dos Sociedades intervinientes a obtener el texto íntegro de los acuerdos y Balances de Fusión, así como el derecho de los acreedores a oponerse a la fusión en los términos de los artículos 243 y 166 de la Ley de Sociedades Anónimas.

En Alcobendas, a 11 de julio de 2006
Administrador Solidario de ambas sociedades

Por la presente, se convoca los partícipes de la entidad **Prevención y Control Punto Cinco, S. L.,** a la Junta General de la sociedad que tendrá lugar el día 4 de agosto de 2006 a las 10:00 horas, en el domicilio sito en la c/ Alta, nº 22 (Urban. Sto. Domingo), de Algete - Madrid, con el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1.- Ampliación del objeto social. Modificación del art. 3º de los Estatutos Sociales.
2.- Cambio de domicilio a la c/ Alta, nº 22, Urbaniz. Ciudad Santo Domingo de Algete (28810 Madrid). Modificación del art. 2º de los Estatutos Sociales.
3.- Como consecuencia del fallecimiento del Consejero D. Francisco Culebras Rodríguez, nombramiento de persona que le sustituya, si se estima conveniente.
Está a disposición de los partícipes el Informe elaborado por el Órgano de Administración de la entidad, justificativo de la necesidad de modificar los Estatutos Sociales, el cual les será remitido a su domicilio gratuitamente, si así lo solicitan.
Algete, a 13 de julio de 2006
Fdo.: El Presidente del Cº de Admón.
D. Manuel Jesús Ardura González

SMS SAMANA ECOM, S.A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 150 de la Ley de Sociedades Anónimas se hace público que los accionistas de SMS SAMANA ECOM, S.A. con CIF A-82339219, en Junta Universal celebrada el 30 de junio de 2006, han acordado el traslado de su domicilio social a Alcobendas, Madrid, Parque Empresarial Miniparc III. Edificio G. Calle Caléndula nº 93. El Soto de la Moraleja.

En Madrid, a 11 de julio de 2006
EL ADMINISTRADOR SOLIDARIO

SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES CORPORATE, S.A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 150 de la Ley de Sociedades Anónimas se hace público que los accionistas de SYSTEMS MAINTENANCE SERVICES CORPORATE, S.A. con CIF. A-82764051, en Junta Universal celebrada el 30 de junio de 2006, han acordado el traslado de su domicilio social a Alcobendas, Madrid, Parque Empresarial Miniparc III. Edificio G. Calle Caléndula nº 93. El Soto de la Moraleja.

En Madrid, a 11 de julio de 2006
EL ADMINISTRADOR SOLIDARIO

INVERSIONES SOBRECASES, S. L., SOCIEDAD UNIPERSONAL

CAMBIO DE DOMICILIO SOCIAL

Por decisión del Administrador Único, la compañía Inversiones Sobrecases, S. L., Sociedad Unipersonal, sustituye el domicilio social anterior en la calle Velázquez 28, 28001 Madrid, y se fija nuevo domicilio en la calle Velázquez 94, 1ª Planta, 28006 Madrid y, en consecuencia, se modifica el Artículo 4 de los Estatutos Sociales, que se redacta de la siguiente forma:

"Artículo 4.- El domicilio de la Sociedad se establece en calle Velázquez, número 94, 1ª Planta, 28006 - MADRID. Por acuerdo de la Administración Social podrá trasladarse dentro de la misma población donde se halle establecido. Del mismo modo, podrán ser creadas, suprimidas o trasladadas las sucursales, agencias o delegaciones que el desarrollo de la actividad social haga necesarias o convenientes, tanto en territorio nacional como extranjero."

Madrid, 18 de julio de 2006
El Administrador Único

CONCESIONARIO OFICIAL ZONA SUR
NECESITA
PERSONAL PARA DPTO. DE CONDICIONAMIENTO Y ACABADO DE TURISMOS NUEVOS
SUELDO A CONVENIR
DESDE 14.900€ BRUTOS/AÑO
INTERESADOS PRESENTAR CURRICULUM EN:
CITY CAR SUR, S.A.
C/ CARLOS SANZ, 47
CIUDAD DEL SUTOMOVIL
28914 LEGANÉS - MADRID

LA MAQUINISTA VILA GLOBAL, S.A.U.

El accionista único de la sociedad LA MAQUINISTA VILA GLOBAL, S.A.U., ha acordado trasladar el domicilio social de la calle Travessera de Gracia, nº 73-79, 7ª planta, de Barcelona, al municipio de Madrid, Plaza de Carlos Trías Bertrán, número 7. Lo que se hace público a los efectos legales oportunos.

Barcelona, a 28 de junio de 2006
EL ADMINISTRADOR ÚNICO

GALICIA FORESTAL, S.A.

Comunica que la Junta General Extraordinaria celebrada el 7 de julio de 2006, trasladó el domicilio social a la calle Antonio Rodríguez Villa, nº 20.

El Administrador único
D. Ignacio de Liniers

AR, S. A.

Comunica que la Junta General Extraordinaria celebrada el 7 de julio de 2006, trasladó el domicilio social a la calle Antonio Rodríguez Villa, nº 20.

El Administrador solidario
D. Ignacio de Liniers

PROGRAMACIÓN DEL DÍA

TVE 1

06.00 Canal 24 horas
07.00 Telediario matinal
10.00 Saber vivir. Con Manuel Torreiglesias
11.30 Por la mañana
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de verano. Presentado por Anne Igartiguru
15.00 Telediario 1. En la información deportiva Jesús Álvarez
15.55 El tiempo
16.00 La tormenta
17.25 Corazón partido
18.20 España directo
20.00 Gente
21.00 Telediario 2. Con Lorenzo Milá y María Escario
21.55 El tiempo

22.00 Serie
Mujeres desesperadas
Edie ha contratado a un detective para averiguar con quién la estaba engañando Mike. Éste sorprende al detective.

23.45 Martes cine. 'Un mundo perfecto'
02.50 Musicauno
03.30 Noticias 24 horas

LA 2

07.30 Los Lunnis
09.35 Entre dos mundos
10.00 Sheena
11.00 Dawson crece
12.00 Las chicas Gilmore

13.10 Ciclismo
Tour de Francia
La vuelta gala llega a la decimoquinta etapa que transcurre entre Gap-L'Alpe d'Huez

17.30 Grandes documentales
18.30 Frontera límite
19.05 Lo que más me gusta de ti
19.30 Dos hombres y medio
20.00 Informativo territorial
20.30 Deporte 2
21.00 iPop
21.30 Miradas 2
21.45 Sorteo Bonoloto
21.50 La 2 Noticias
22.25 El tiempo
22.30 Alucine. 'La reina de los condenados'
00.30 La mandrágora
01.00 Conciertos de verano
02.15 Los problemas crecen

ANTENA 3

06.30 Las noticias de la mañana
09.00 Vamonos de tiendas
09.30 Megatrix
12.30 La fea más bella
13.00 La ruleta de la suerte
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1
15.50 El ti3mpo
16.00 Libertad vigilada
16.30 Rebelde
18.15 Tal para cual
19.15 El diario de verano
20.15 ¿Quién quiere ser millonario?
21.00 Antena 3 Noticias 2

22.00 Cine
Este barco es un peligro
A Jerry su novia le ha dejado y su mejor amigo Nick le propone hacer un crucero para olvidar los desengaños amorosos.

00.00 Cine. 'Dime que no es verdad'
02.00 La batidora
02.30 Antena 3 Noticias 3
03.30 Televenta

CUATRO

06.40 Menudo ReCuatro
07.55 Cuatrosfera
14.27 Noticias Cuatro
15.00 Friends
16.50 Channel Nº4. Presentado por Ana García Siñeriz y Boris Izaguirre
18.55 Alta tensión
20.00 Nos pierde la fama. Presentado por Nuria Roca
20.57 Noticias Cuatro. Incluye la emisión del sorteo de la ONCE
21.50 El zapping del guiñol

21.55 Serie
Anatomía de Grey
Esta noche se emiten dos capítulos. En el primero, el acercamiento de Alex e Izzie despierta comentarios entre sus compañeros. En el segundo, el doctor Webber pide a George que cuide de Ellis Grey.

23.50 Queer as Folk
00.45 Noche Hache. Con Eva Hache
02.05 Cuatrosfera
04.25 Shopping
06.30 ReCuatro

TELECINCO

07.00 Informativos Telecinco matinal
08.30 Embrujadas
09.30 Amor en custodia
10.45 El programa del verano. Presentan Màxim Huerta y Óscar Martínez
13.00 Los reyes
14.00 Karlos Arguiñano en tu cocina
14.30 Informativos Telecinco. Con Hilario Pino
15.30 Aquí hay tomate
16.30 Yo soy Bea
17.15 A tu lado
19.55 ¡Allá tú!
20.55 Informativos Telecinco
21.20 Agitación + iva

22.00 Concurso
Supervivientes: Perdidos en el Caribe
Gala presentada por Jesús Vázquez en la que todos los concursantes volverán a verse para valorar su participación en el concurso.

00.30 TNT. Presentado por Yolanda Flores
02.20 Informativos Telecinco
02.30 Infocomerciales

LA SEXTA

05.25 Hoy cocinas tú (Repetición)
07.15 Juicio de parejas (Repetición)
08.35 No sabe, no contesta (Repetición)
09.25 Un país de chiste (Repetición)
10.15 El video del millón de euros (Rep)
13.10 Hoy cocinas tú
14.30 Surf girls
15.00 Padre de familia
15.25 SMS
15.55 No sabe, no contesta
16.50 Profesores en Boston
17.35 El anillo E
18.25 Todo el mundo quiere a Raymond
18.50 El mundo según Jim
19.35 El rey de Queens
20.00 El Show de Candidos
21.00 El analista católico
21.00 SMS
21.30 Pocholo Ibiza 06

22.30 Concurso
El club de Flo
Concurso donde ocho famosos por su profesión, compiten ante el público de un teatro por entrar a formar parte de El Club de Florentino Fernández.

00.15 Traffic
00.45 Turno de guardia
02.30 Juego TV

www.brokersfinance.com
AGRUPA TODOS TUS CRÉDITOS EN UNO
Y PAGA HASTA 50% MENOS*
BROKER'S FINANCE
900 20 00 22
¡Llámanos sin compromiso!
BKF
*FINANCIACIÓN Y CONDICIONES SUJETAS A LA APROBACIÓN POR ENTIDADES DE CRÉDITO MEDIANTE OPERACIONES HIPOTECARIAS.

TDT
TELEVISIÓN DIGITAL TERRESTRE

VEO TV

15.00 *En directo*
Las Noticias
Con Mila López en la información deportiva.

18.45 *En directo*
fórmulaMARCA TELEVISIÓN
Conoce las noticias del mundo del deporte con Jaime Collazos y vive el debate y el análisis de los principales temas de cada jornada.

21.15 *En directo*
Las Noticias
MIlagros López presenta el espacio de deportes.

22.15 *En directo*
El Mundo en Portada
Resumen de toda la actualidad informativa.

TELEMADRID

07.00 Telenoticias
08.00 Cyberclub
09.30 Buenos días Madrid
11.20 Guardacostas
12.25 La ley de la bahía
13.15 Alto y claro
14.00 Telenoticias
15.05 Deportes
15.30 Cifras y letras
16.00 Cine de verano. 'Horizontes lejanos'
18.00 Fútbol. Europeo Sub-19. España-Turquía
20.00 ¿Qué comemos hoy?
20.30 Telenoticias
21.25 Deportes
21.40 Bromas aparte
22.00 Escúchala otra vez
00.00 Diario de la noche
01.00 Nip Tuck
02.55 Planeta Doc
04.20 Cine. 'Dudley de la montaña'
05.55 Diario de la noche (Repetición)

LA OTRA

12.00 Cifras y letras
12.25 Madrid directo
13.25 Metro a metro
14.05 Nos queda la música
15.00 Central de sonidos
15.30 Telenoticias
16.15 Deportes
16.40 Otra gente
17.00 La moda real
17.30 El oso de la casa azul
17.55 Los Hoobs
18.20 Don Coyote y Sancho Panda
18.45 El ninja boy
19.30 Embrujada
19.55 First Wave II
21.00 Central de sonidos
21.30 ¿Qué comemos hoy?
22.00 Telenoticas
22.35 Deportes
22.45 Básico
00.15 Otra historia de cine

CANAL 7

10.30 Don Quijote
11.00 En su punto
11.30 Gabinete psicológico
12.00 Corazón del Milenio
13.00 Profesionales
13.30 Videncia
14.30 Informativo del 7
14.45 La opinión de...
15.15 Bloomberg
15.30 Directo a casa
16.00 La hora de oro
17.00 Esther la cubana
17.30 María José y tú
18.00 La hora de oro
19.45 Lamak
20.00 Unidad estética
20.15 Pare de sufrir
20.30 El duende
21.15 Directo a casa
21.30 Informativo del 7
21.45 La opinión de...
22.00 Gitanas
22.45 Corazón del Milenio
00.00 Videncia
01.00 Cine americano

CM TV

07.00 Kosmi club
10.45 Pokemon
11.30 El joven Hércules
12.10 Los ángeles de Charlie
14.00 CMT Noticias 1
15.15 Todo deportes 1
15.30 Apuesta por un amor
16.30 Irma de tarde de fiesta
18.00 Castilla-La Mancha en vivo
18.30 Cine clásico. 'Faldas de Acero'
20.30 CMT Noticias 2
21.10 Todo deportes 2
21.20 La hora de Bill Cosby
21.50 De un tiempo a esta parte
00.30 Cine de noche. 'Tu doble'
02.15 Cine de noche 2. 'Cuando la vida es un blues'
02.15 Cine de noche 3. Atrapados sin salida'

POPULAR TV

08.00 Popular TV Noticias La Mañana
08.30 Dibujos animados
09.00 Más Cine por favor. 'El almirante era una dama'
12.35 Vacaciones con Marieta
14.00 Popular TV Noticias 1
15.00 Concursar con Popular
16.05 Más cine por favor. 'Tres hombres llamados Mike'
17.45 El Chavo del ocho
18.00 Hasta 10
19.00 El Diccionario Popular
20.00 Popular TV Noticias 2
21.10 Vacaciones con Marieta
23.00 Cine de verano. 'Rumbo al cielo'
00.00 Popular TV Noticias 3

DIGITAL+
PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

CANAL +
CANAL 1 DE DIGITAL +
08.00 Golf. Birdie

CANAL + DEPORTE 1
CANAL 8 DE DIGITAL +
13.15 Aston Villa-Liverpool
15.00 Chievo-Milan
21.00 Independiente-River Plate
23.00 Olympique de Marsella-Mónaco

CANAL + DEPORTE 2
CANAL 9 DE DIGITAL +
13.30 NCAA. Washington -Utah St.
21.45 MLB. Chicago Cubs -New York Mets

TELEDEPORTE
CANAL 53 DE DIGITAL +
13.10 Ciclismo. Tour de Francia. Gap-L'Alpe d'Huez (Dir)
21.30 Hockey patines. Cto de Europa masculino. Suiza-Portugal (Dir)
23.00 Tour de Francia. Resumen

GOLF +
CANAL 51 DE DIGITAL +
11.00 Campeonato de España de Dobles APG Valle Romano
14.00 British Open
20.15 Champions Tour. Comerce Bank Championship
23.00 De Costa a Costa

BARÇA TV
CANAL 56 DE DIGITAL +
21.00 Barça Notícies

imagenio
PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

REAL MADRID TV
CANAL 34
19.30 6,25
22.00 Informativo
00.00 El remate

SPORTMANÍA
CANAL 31
14.45 MLB. All Star Game 2006
18.30 AFL. Port Adelaide Power-Richmond Tigers
23.15 Atletismo Mundial. Atletismo mundial 109

EUROSPORT
CANAL 32
13.15 Ciclismo. Tour de Francia. Gap-L'Alpe d'Huez (Dir)
18.00 Fútbol. Cto de Europa Sub-19. España-Turquía (Dir)
20.00 Fútbol. Cto de Europa Sub-19. Polonia-Austria (Dir)

EUROSPORT 2
CANAL 33
17.00 Voleybol. Liga mundial. USA-Polonia
18.30 Watts
00.15 Eurosport 2 News

DISNEY CHANNEL
CANAL 21
21.00 Cine. 'Buffalo dreams'

ATENCIÓN AL CLIENTE: Suscriptor 902 37 33 37 Horario: L. a V. de 9 a 18 h. Promociones 905 500 500 Horario: L. a V. de 10 a 18 h. • Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 28 Planta - 28046 - 91 337 32 20 • Redacciones en: BARCELONA 932276700 • BILBAO 944356520 • LA CORUÑA 981218025-26-27 • MADRID 913373220 • SEVILLA 954991440 • VALENCIA 963517776 • CIRCULACIÓN: MADRID 913373876 y 913373789-Fax: 913373791 • PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A. Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. 913373220. Presidente: José Manuel Rodrigo. Director del Área de Prensa: Emilio Rabasa. Director de Publicidad: Carlos Linares-Rivas. Jefe de Publicidad: José Luis Sánchez-Crespo. Director en Cataluña: Valentín Martí. 932276711. ANDALUCÍA: Antonio Martos. 954991440. BARCELONA: Jordi Galvez. 932276720. BILBAO: Juan Luis González. 944356520. MADRID: Enrique Sempere. 913373259. VALENCIA: J. Vicente Sánchez- Beato. 963517776. LA CORUÑA: Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. ZARAGOZA: Álvaro Cardemil. 976405053. Control y coordinación: Antonio Solanas. 913373780. Anuncios oficiales y financieros: Fernando Garrido. 913370540. • Madrid 2006 • Imprime: Recoprint impresión S. L. 916927320.

RECOLETOS GRUPO DE COMUNICACIÓN S. A. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada con fines comerciales, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD.

con la garantía PELAYO
CARNÉ Y PUNTO ESPECIAL MARCA
Un seguro
todo un puntazo, eh? ¡y sin cambiar de compañía de seguro! por sólo 12€/año
Apunta tu CÓDIGO y llama al 902 105 407
para prevenir, para recuperar y por si te lo quitan, un subsidio mensual de 300€
TU CÓDIGO MARCA
PARA CUALQUIER PROBLEMA CON EL NUMERADOR LLAMAR AL: 902 123 124 (DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18, PRIMER MINUTO 0,15 Y SIGUIENTES 0,067 IVA NO INCLUIDO).

¡VAYA MACHADA!

"No soy un futbolista que pueda ya correr mucho"

Jardel, ex del Alavés, en su presentación con su nuevo equipo, el Beira Mar portugués

Empeora la salud del campeón en Kentucky

'Barbaro', el caballo más famoso de Estados Unidos a raíz de su triunfo en el derby de Kentucky, no evoluciona favorablemente de la operación a la que fue sometido en sus patas y los médicos que le cuidan en el New Bolton Center de Pennsylvania son pesimistas en torno a su supervivencia. 'Barbaro', izado en la imagen, todavía permanece en la UCI.

REUTERS

Davis se toma a broma tres tiros en la cabeza

Keith Davis, 'safety' de Dallas Cowboys de la NFL, recibió el pasado fin de semana tres balazos en la cabeza de los que se recupera en un hospital. Aún le están sacando fragmentos de bala del cráneo, pero él se permite bromear con la experiencia. "Tengo una cabeza muy grande y mis trenzas se han salvado".

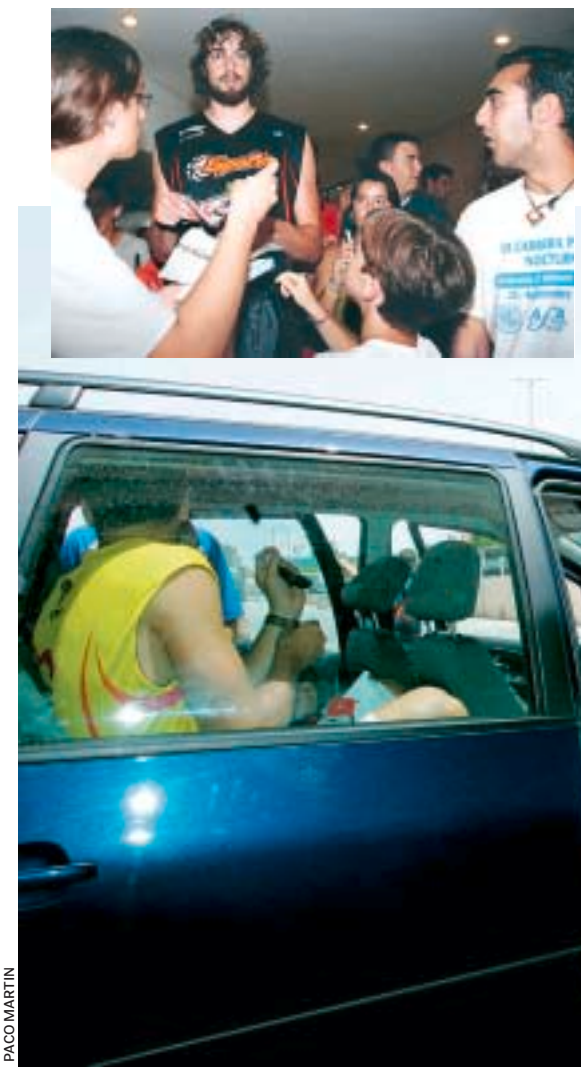
Firmaba tantos autógrafos que se retrasaba el inicio de los entrenamientos de la selección

Gasol tiene un coche en San Fernando

El hotel de concentración de la selección de basket en San Fernando dista unos 300 metros del pabellón donde se ejercita. No se tarda ni cinco minutos en hacer ese camino. Sin embargo, Pau Gasol lo hace en un Seat Alhambra azul alquilado por la FEB y que suele conducir el delegado Manolo Rubia. No es que el jugador franquicia de la selección sea un 'señorito'. Todo lo contrario.

El motivo es que si el pívot hiciera el camino a pie tardaría 30 minutos por la cantidad de autógrafos que tendría que firmar. Eso significaría retrasar los entrenamientos, que llegara tarde a la comida, a la cena... o tener que salir media hora antes. De todas formas, Pau es siempre de los últimos en alcanzar el hotel y el pabellón. Allá por donde pasa se encuentra con alguien que le pide un autógrafo o que pose para una foto. Y como él no es de los que deja a nadie con el folio en blanco, cumple con todos los fans. Tras cada sesión de entrenamiento firma no menos de 20, posa para otras tantas fotos y, encima, da las gracias a quien se le acerca. Un 'crack' en la pista y el mejor de los ídolos fuera de ella. | N. DUQUE

El pabellón está a 300 METROS, pero andando tarda MEDIA HORA por atender a los fans



PACO MARTIN

Pau Gasol se dispone a subir al coche que le llevará al pabellón de Bahía Sur, a escasos 300 metros del hotel de concentración

LAS NOTAS

3 Gran 'redebut' de Pedro de la Rosa

Pedro Martínez de la Rosa acabó séptimo en el Gran Premio de Francia de F-1, un resultado espléndido en su regreso a la competición. Aún lo hará mucho mejor.

2 Clemente encontró trabajo en Serbia

El ex seleccionador español tiene la difícil labor de reconstruir la selección de Serbia, un país de gran potencial futbolístico. Experiencia le sobra. Que haya suerte.

1 Rivaldo, una gran figura que deja el fútbol

El brasileño anunció que ésta será su última temporada. El futbolista de Olympiakos ha sido una gran estrella del fútbol mundial y merece una gran despedida.

1 Armstrong, un gran ciclista y un gran 'bocas'

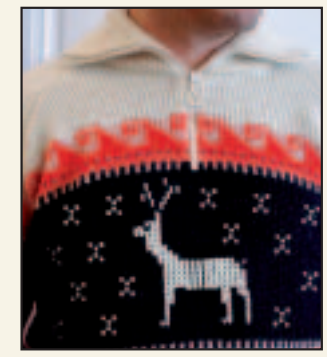
Siete veces ganador del Tour, un gran ciclista pero un bocazas. Hoy llega a Francia tras decir que la selección francesa se dopa. No le van a recibir precisamente con rosas.

5º certamen EM La Suma de Todos · Comunidad de Madrid
Libro deportivo 2006
Con la colaboración de CSD
Envíanos tu obra antes del 1 de octubre de 2006 y optarás a dos premios de 30.000 € y 12.000 € y a los accésit de las firmas colaboradoras.
Información y bases en www.marca.com
FIAT · grupo edebé · TOSHIBA

AÑO LXVII. NÚMERO **20.982**. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: **ALEMANIA** 2,20. **BÉLGICA** 2,15. **FRANCIA** 2,15. **ITALIA** 1,75. **PORTUGAL CONT.** 1,35. **REINO UNIDO** 1,30. **IRLANDA** 2,20. **EE.UU.** 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

MM
MARCA MOTOR
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Julio 2006 •

Pon a prueba tu astucia en la pág. 5



HEMOS PROBADO...

Renault Clio RS

Renault pone a la venta un lobo con piel de cordero. El nuevo Clio RS es, con sus 197 CV, la versión más radical de este compacto francés

Y además...

SsangYong Rexton II, Jaguar XJ Daimler Súper V8, Citroën C2 Stop&Start, Mitsubishi Colt CZC, Curso de conducción Mercedes AMG, Peugeot 407 2.2 HDi 170 CV, Opel Movano Combi 2.5 CDTi

La marca alemana apuesta fuerte por este impresionante descapotable

Volkswagen EOS
Aires de grandeza

Llévate un Colt CZ3 sin entrada

- 12 primeras cuotas de 62€
- 12 siguientes de 93€
- 48 cuotas de 204,3€
- TAE 8,55 %
- Plan Prever incluido
- Sin Entrada

MMCE Credit
Financiación a tu medida

Ejemplo de financiación para el Modelo Colt CZ3 1.1 12v Inform. P.V.P 8.990€ (precio válido en Península y Baleares. IVA, IM, transporte y descuento promocional incluido). Plan Prever incluido. No acumulable a otras ofertas. T.I.N 7,48 %. Importe financiado: 8.990€. Gastos de apertura al contado: 1,25% (112,38€), gastos de estudio al contado: 1,25% (112,38€), plazo de 72 meses. Coste total de la operación: 11.891,16€. Financiación ofrecida por MMCE Credit (nombre comercial de General Electric Capital Bank, S.A). Válido hasta el 31/10/2006 en Península y Baleares. RBE nº 2614/06

Para más información 902 20 10 30

www.nuevocolt.com

3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24h en Europa. Emisiones CO_2: 121–168 gr/Km. Consumo mixto: 4,6 – 7,1 l/100 Km.

MITSUBISHI MOTORS

PRUEBA MARCA

Probamos la versión más potente -hasta

Más que un Golf DESCAPOTABLE

el momento- del nuevo coupé cabrio de Volkswagen

ALICIA SORNOSA / Madrid

Desde mediados del pasado mes de junio, Volkswagen ha puesto a la venta su nuevo coupé cabrio. La marca alemana ha apostado fuerte en el lanzamiento del EOS, un descapotable con un techo bastante innovador en el segmento. De entrada, el sistema pliega el techo dentro del maletero en tan sólo 25 segundos. Pero lo más sorprendente es que, el techo cuenta también con un cristal integrado sobre la parte delantera. Éste también se puede replegar, con lo que se convierte, a la vez, en un espectacular techo solar.

El EOS está fabricado sobre el chasis del Passat, aunque se ha adaptado especialmente al tratarse de un coupé descapotable. En cuanto a diseño, experimenta una remodelación total con respecto al Passat, tanto por dentro como por fuera. Del exterior nos quedamos con la parrilla delantera, que representa una seña de identidad marca de la casa. Pero también resulta un acierto el parabrisas, que resulta más corto e inclinado y da una sensación más deportiva. Sus medidas nos transmiten robustez y estabilidad y su nuevo sistema de techo plegable de acero, que cuenta con cinco elementos, ofrece una mayor luminosidad para el interior del habitáculo, en gran parte gracias al su pieza de cristal replegable.

Amplia gama de motores

El Volkswagen EOS dispone de un motor de gasolina de tecnología FSI que rinde 150 CV, así como de un 2.0 turbo con 200 CV. Éste segundo, sobre el que hemos centrado la prueba de conducción, se caracteriza por tener una caja manual de seis velocidades, una suspensión más firme y una altura rebajada en 15 milímetros con respecto al resto de la gama. Por cierto, que la familia EOS se completará a partir de septiembre, cuando llegará al mercado el esperado diésel, un TDI de 2.0 litros y 140 CV de potencia, que vendrá acompañado por el económico 1.6 FSI de 115 CV y un potentísimo 3.2 litros V6 de 250 CV, además de la opción de incorporar el cambio DSG automático-secuencial de seis velocidades.

Rodando con él, notamos que con la capota puesta resulta un coupé bien insonorizado y que, una vez descapotado, tanto el conductor como el acompañante están suficientemente protegidos del viento para viajar sin muchas incomodidades. A esta sensación de confort ayuda el generoso espacio de las plazas delanteras. Las prestaciones en marcha son sensacionales, puesto que su turbo es un complemento ideal.

Los niveles de equipamiento dependen de la motorización, aunque todos tienen en común elementos como el aire acondicionado, faros antiniebla, sistema de control de estabilidad y de tracción, airbag frontales y de cabeza-tórax, volante de tres radios y palanca en cuero.

Volkswagen Eos 2.0 TFSI

FUNCIONAL

Tiene tapicería de piel e inserciones de madera o acero en el salpicadero y puertas. Las guanteras en el frontal y entre los asientos delanteros hacen que los objetos no se vuelen cuando vamos sin capota.

Ficha

Motor
Gasolina, delantero transversal, cuatro cilindros en línea. **Potencia máxima:** 200 CV a a 5.100 rpm. **Par máximo:** 280 Nm a 1.800-5.000 rpm.

Dimensiones
4.407 largo, 1.791 ancho y 1.443 mm alto. **Depósito:** 55 litros. **Maletero:** 380 litros. **Peso:** 1.539 kg.

Prestaciones
Vel. máxima: 232 km/h. **Aceleración 0-100:** 7,8 segundos. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 11,2 litros, extraurbano 6,5 y mixto 8,2.

Transmisión
Tracción delantera, cambio manual de 6 velocidades.

Equipamiento
De serie: ABS, airbag frontal conductor y pasajero, laterales delanteros, de cabeza delanteros, ESP, ASR, cinturones delanteros con pretensores, indicador de pinchazos, acceso fácil a las plazas traseras, inmovilizador, techo de cristal automático, volante deportivo de tres radios, etc.

Precio
Eos 2.0 TFSI 200 CV: 35.660 euros.

TRES TECHOS EN UNO

El mecanismo del techo se llama 'CSC' y tiene tres estilos: coupé, techo solar y cabrio. Se cambia de coupé a descapotable con el coche parado, pulsando un interruptor metálico entre los dos asientos, bajo el reposabrazos central.

SsangYong pule su joya

Ficha

Motor
Gasóleo, cinco cilindros en línea, delantero longitudinal. **Cilindrada:** 2.696 cc. **Potencia máxima:** 165 CV a 4.000 rpm. **Par máximo:** 340 Nm a 2.400 rpm.

Dimensiones
4.720 mm. largo, 1.870 ancho y 1.830 alto. **Neumáticos:** 255/60 R18. **Depósito:** 78 litros.

Prestaciones
Velocidad máxima: 177 km/h. **Consumo a los 100 Km:** Urbano: 10,7 litros. Extraurbano: 7,4. Mixto: 8,6.

Transmisión
Tracción total con cambio manual o auto de cinco velocidades.

Precio
Desde 33.650 euros

El Rexton renueva detalles y mantiene su motor diésel 2.7

ISABEL VIDAL/Madrid

Nuevos faros delanteros y traseros, parrilla, paragolpes... y también un interior renovado. Así es como se presenta el SsangYong Rexton II, vehículo que, desde que apareciera en 2002 en el mercado mundial (en España lo hizo en 2004), se ha convertido en el buque insignia de la marca coreana por su importante volumen de ventas. En el recientemente celebrado Salón de Madrid, el Rexton II fue mostrado al público y lo hizo por primera vez de la mano de Pau Gasol. El jugador de baloncesto ha llegado a un acuerdo con SsangYong para los próximos tres años en los que será su imagen.

El Rexton II sólo dispone de un motor, el 2.7 Xdi de 165 CV. Por el contrario, el anterior modelo también contaba con otro diésel (2.9 de 120 CV) y un gasolina (3.2 de 220 CV). El 2.7 Xdi no ha cambiado, sigue siendo un cinco cilindros en línea, con inyección directa 'common rail', turbocompresor e 'intercooler', que alcanza una potencia de 165 CV, con un par de 34,7 mkg a 2.400 rpm. En lo que a prestaciones se refiere, no ha variado, sigue alcanzando una velocidad máxima de 177 km/h y su consumo mixto es de 8,6 litros a los 100, además de conservar las las mismas medidas: 4,72 metros de longitud, 1,87 m. de anchura y 1,83 m. de altura. Pero sí ha aumentado de peso, ahora es de 2.061 kilos (2.075 con el cambio automático), mientras que antes era de 1.897 kilos. Y también el depósito de combustible ha reducido en dos litros su capacidad (78 litros).

El nuevo Rexton, como SUV o todocamino que es, está dotado de un sistema de tracción total permanente que puede ser conectable automáticamente en la versión Executive o manual en la Premium (con esta versión dispone de reductora). La gama del Rexton II consta de cuatro versiones, tras combinar su único motor con los dos acabados, Premium y Executive, y cada uno de ellos con la caja de cambios manual o automática. Los precios oscilan entre los 33.650 euros y los 41.500 euros (el cambio automático vale 2.100 euros).

CAMBIO AUTO

La versión con cambio automático es de origen Mercedes Benz, tiene cinco velocidades y se llama T-Tronic. Se puede accionar manualmente mediante unos pulsadores en el volante o en el lateral de la palanca. Se puede elegir en cualquiera de los dos acabados.

Clase C Sport Edition. Ahora 30.700 €*

▶ ¿Aún sigues esperando para tener un Mercedes Clase C Sport Edition? Ahora ya es imposible seguir sin disfrutar de sus llantas de aleación de 17", de sus faros bixenon y de su pintura metalizada.
No podrás seguir sin sentir los interiores acabados en negro y aluminio, su volante de cuero y sus pedales y tubo de escape deportivos. Ha llegado el momento del Mercedes Clase C Sport Edition. ¿Vas a esperar más?.

Mercedes-Benz

mecha
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES
Avda. Somosierra, 4 (N-I, salida 14)
Tel.: 91 651 41 00

MADRID
C/ Pilar de Zaragoza, 100 (junto Avda. América)
Tel.: 91 356 18 03

www.motormecha.mercedes-benz.es

Tuning para ricos

Daimler transforma el XJ en una auténtica máquina con 400 CV y 'miles' de extras

Ficha

Motor
V8 gasolina, 4 válvulas por cilindro, distribución variable. **Cilindrada:** 4.196 cc. **Potencia máxima:** 400 CV a 6.100 rpm. **Par máxima:** 553 Nm a 3.500 rpm.

Dimensiones
5.215 largo, 2.108 ancho y 1.448 mm. alto. **Peso:** 1.665 kilos. **Relación peso/potencia:** 4,16 kilos/CV.

Prestaciones
Velocidad máxima: 250 kilómetros hora, limitada electrónicamente. **Aceleración 0-100:** 5,3 segundos. **Consumo urbano/extraurbano/mixto:** 18,6/ 9/12,3 litros/100 km.

Transmisión y frenos
Transmisión. Cambio aut. de 6 vel. Propulsión trasera. **Frenos:** Discos ventilados con ABS en las 4 ruedas.

Precio
130.000 euros.

LUIS EZCURRA/Madrid

El XJ es, hasta la fecha, el vehículo más avanzado jamás producido en serie por Jaguar. Que ya es decir. Sin ir más lejos, utiliza elementos de la industria aeroespacial para el desarrollo de su carrocería monocasco, fabricada íntegramente en aluminio. Sin duda, un claro ejemplo de la avanzada tecnología de la que hace gala y que incluye en su equipamiento suspensión neumática, sistema de control de mandos mediante el uso de la voz, control de tracción, control de estabilidad y un sinfín de elementos que le convierten, ya en la versión de serie, en una auténtica maravilla de la automoción.

Y en esta versión Daimler, además del lujo, el confort y las prestaciones que ofrece su motor sobrealimentado de 4.2 litros y 400 caballos de potencia, disponemos de una lista de extras que le convierten en el sueño de cuaquier amante de la personalización de vehículos: equipo de audio con 12 altavoces y cargador de CD, 'bluetooth', volante de madera, asientos de piel fruncida, alfombrillas de lana, televisión, navegador, pedales ajustables, climatizador de cuatro zonas, airbags adaptables, mesitas traseras de nogal... este XJ Daimler no tiene desperdicio.

CUIDADO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

DVD con pantallas en los reposacabezas, parabrisas delantero térmico, pomo de la palanca de cambios en madera, cortinillas laterales con trasera eléctica, sensor de lluvia, llantas Rapier de 18"... no le falta detalle.

POTENTE MOTOR SOBREALIMENTADO

El motor V8 de 4,2 litros sobrealimentado, que entrega hasta 400 CV de potencia, proporciona unas prestaciones y una calidad de marcha excepcional. Además, su ligera carrocería mejora las medias de consumo.

Test de inteligencia

Adivina, en menos de 5 segundos, cuál de estos objetos ha sido usado menos veces.

fig. 1
El jersey que te hizo tu suegra.

fig. 2
Un vehículo de Dirección Mitsubishi con garantía de fábrica.

MITSUBISHI OCASIÓN 3 DIAMANTES

Si ya le parece increíble que nuestros vehículos seminuevos hayan sido usados antes, además los revisamos hasta dejarlos como nuevos, garantizamos su kilometraje y extendemos la Garantía hasta 3 años.

MITSUBISHI MOTORS

Nos encontrarás en el Centro Mitsubishi de Vehículos Seminuevos. Ctra. A1, km. 32,4 en la salida 30, cercano a San Agustín Guadalix. www.ocasion3diamantes.com

Así es el urbano del futuro

Su motor se para siempre que te detienes. Así es posible ahorrar combustible y contaminar menos

LUIS EZCURRA/Madrid

El sistema 'Stop & Start' que hasta ahora ofrecía Citroën en el C3 ve la luz en la gama del C2, convirtiéndose en una alternativa ecológica y económica para circular por ciudad. Cierto que este 'pequeñín' sufre un poco cuando lo rodamos por carretera, pero en la urbe se destapa como un coche muy útil, concienciado con el ecosistema y bastante económico, aunque la tecnología se tiene que depurar más en este sentido.

El sistema funciona de forma sencilla: cuando estamos a punto de detener el coche, y siempre que rodemos a menos de seis kilómetros por hora, el motor prepara su desconexión. Entonces se enciende el testigo verde 'eco', situado junto al volante. El propulsor se desconecta y sigue así hasta que levantamos el pie del freno. En esa fase, el C2 no consume carburante y no emite gases contaminantes ni ruido alguno. Es como si todo estuviera apagado. Al soltar el freno, el motor vuelve a ponerse en marcha, el testigo 'eco' se apaga y el coche vuelve a moverse.

Conectable desde la consola

El 'Stop & Start' se puede desconectar en cualquier momento mediante un botón en la consola, junto al testigo 'Eco' que nos ofrece la opción denominada 'eco off'. En marcha por ciudad, es un coche con la agilidad suficiente para callejear sin problemas. El pero, lo mejorable, es que en carreteras de circunvalación o autovías, si queremos acercarnos a los límites de velocidad permitidos, el C2 ofrece un cambio algo irregular. No tanto así en ciudad, donde su 'sensodrive' resulta tan eficiente, que no hace falta emplear el cambio secuencial que tiene, tanto con palanca como con levas en el volante.

De serie, cuenta con sistema de luces y limpiaparabrisas automático, climatizador, guantera refrigerada, así como un Pack 'Look exterior' con tiradores exteriores de puertas y embellecedor de placa de matrícula pintados en aluminio brillante y guarnecido en tejido Tresse Reps Gris Negro.

Detalles

INDICADOR DEL 'STOP&START'

En el cuadro digital de relojes hay un indicador de combustible, información sobre el cambio de marcha y un testigo verde que se enciende cuando el sistema 'Stop&Start' funciona.

Ficha

Motor

Gasolina, delantero transversal, cuatro cilindros en línea. **Alimentación:** Inyección indirecta secuencial. **Cilindrada:** 1.361 cc. **Potencia máxima:** 88-65 CV a 5.250 rpm. **Par motor:** 133 Nm/3.250 rpm.

Dimensiones

Largo/Ancho/Alto: 3.666, 1.659 y 1.461 mm. **Peso:** 1.088 kilos. **Depósito:** 41 litros. **Capacidad del maletero:** Desde 193 hasta 879 litros.

Prestaciones

Velocidad máxima: 181 km/h. **Aceleración 0-100:** 13 segundos. **Consumo a los 100 Km:** Urbano: 6,8 litros. Extraurbano: 4,8 litros. Mixto: 5,8 litros.

Transmisión

Tracción delantera con cambio automático secuencial de cinco velocidades, con levas en el volante.

Precio

Citroën C2 Stop&Start: 12.405 euros.

En el centro de la ciudad es donde más cómodo se desenvuelve este C2. Allí saca partido a sus características especiales

DISFRUTAR DE UN 4X4 ESPACIOSO CUESTA MUY POCO

NISSAN PATHFINDER, llévatelo desde:
35.440€*
· Motor 2.5 Diesel Common Rail 174 CV
· Sistema All mode 4x4®
· Airbags frontal, lateral y de cortina
· Climatizador automático dual
· Llantas de aleación de 17"
· Frenos ABS, NBA, EBD y ESP+

NISSAN
SHIFT_adventure

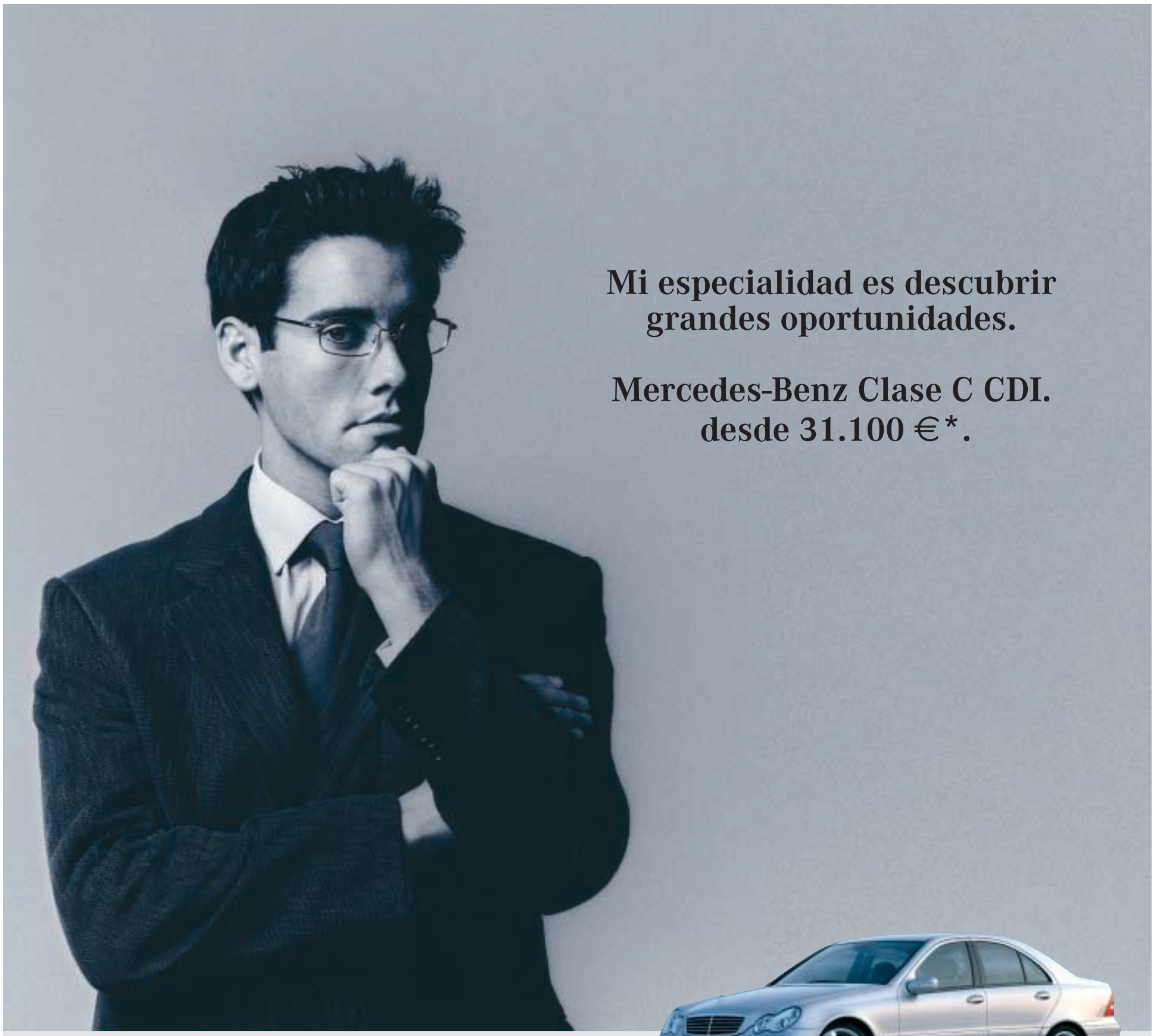
Ven este mes y descubre nuestros descuentos especiales.

CENTRO MOTOR, S.A.
CENTRAL Y TALLER:
CTRA. FUENCARRAL A ALCOBENDAS, KM. 12,200 - TEL. 91 761 84 00 - 28049 MADRID
EXPOSICIÓN: C/ REAL, 100 - TEL. 91 653 81 45 - 28700 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

GARANTÍA NISSAN 3 AÑOS
NISSAN FINANCIACIÓN

www.nissan.es

*PVP recomendado en Península y Baleares y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Asistencia y Campaña Promocional. Consumo mixto 9,0 - 10,1 l/100Km. Emisiones de CO2 238 - 267 g/Km. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motiber.



Mi especialidad es descubrir grandes oportunidades.

Mercedes-Benz Clase C CDI. desde 31.100 €*.

►Acérquese a Grupo itra. Hágalo cuanto antes. Porque la oportunidad que ahora le ofrecemos no durará mucho tiempo. La Clase C de Mercedes-Benz con un precio excepcional en el que está incluido algo que no tiene precio: la atención, el servicio comercial y de financiación más profesional. Algo que sólo Grupo itra puede añadir a todo lo que le ofrece Mercedes-Benz.

►Oferta válida para vehículos en stock hasta el 31 de julio de 2006.

►Venga a Grupo itra. Con todo el estilo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

*Precio para Clase C 200 CDI Classic, con pintura metalizada y espejos abatibles: desde 31.100 €. IVA, IM y transporte incluidos.
Consumo promedio desde 6,1 hasta 11,9 l/100 km. Emisiones CO^2 desde 159 hasta 286 g/km. La fotografía no corresponde con el modelo ofertado.

Grupo itra

itra

Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Pradillo, 19. Tel. 915 15 88 40
Príncipe de Vergara, 185. Tel. 914 11 76 44
General Martínez Campos, 5. Tel. 915 94 27 27
Avda. Pío XII, 1. Tel. 913 53 17 10
Alcalá, 101. Tel. 91 575 18 44

itarsa

Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5 y 7. Tel. 913 34 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel. 917 77 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel. 913 78 26 12

automóviles cuzco, s.a.

Servicio Oficial Mercedes-Benz
Sor Ángela de la Cruz, 26. Tel 915 79 03 08

www.itra.mercedes-benz.es
www.itarsa.mercedes-benz.es

PRUEBA MARCA

Pura sangre vestido

Renault pone a la venta el Nuevo Clio Sport, un vehículo que se p en carretera o en circuito. Cuesta 21.800 euros y su estética es tan

JOSÉ MARÍA RUBIO / Madrid

Para Renault, la F1 es sólo la punta de un iceberg de competición que tiene su base en el Clio Sport RS. Es el modelo más exitoso de su categoría desde su lanzamiento en 1999, con 51.880 unidades vendidas, siendo México, curiosamente, su tercer mejor mercado. Los hombres de Renault Sport, en la factoría gala de Dieppe, la misma que fabricó los míticos Alpine, han dotado al Clio de numerosas mejoras técnicas y mecánicas, algunas de ellas basadas en su experiencia en la Formula 1. Le han incorporado un motor de cuatro cilindros de dos litros de cilindrada que da una potencia de 200 caballos. Es un propulsor muy elástico, con un par de 215 Nm a 5.550 vueltas y está unido a una caja de cambios manual de seis marchas.

El aspecto exterior no es de los más agresivos del mercado, pero algunos detalles dejan entrever que hay algo más ahí dentro que un simple Clio tres puertas. Los extractores detrás de las ruedas delanteras o el difusor trasero, que aparece en la parte inferior del coche, desvelan al pura sangre que hay bajo el capó.

Aerodinámicamente, se aprovechan las experiencias en el túnel de viento de competición, especialmente en el difusor trasero, que aumenta la carga en el eje posterior, dándole más estabilidad, siendo una de las claves en el comportamiento tan excelente de este coche. Aporta 40 kilos de carga aerodinámica con el mismo coeficiente de penetración. Sólo algunos deportivos de gama alta -además de los F1- tienen un elemento similar. Gracias al difusor no hace falta colocar un alerón trasero y se mantiene una línea elegante. Su función es canalizar el flujo de aire por el fondo plano del coche y llevarlo hacia la parte trasera para salir por el difusor. De esa forma, el Clio RS se 'pega' literalmente a la carretera, lo que le convierte en un vehículo muy seguro y fácil de conducir. A los lados del difusor se deja ver discretamente una doble salida de escape. Los frenos son similares a los del Megane Renault Sport, con discos ventilados Brembo de 312 mm. que se ven a través de las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.

EL DIFUSOR ESTÁ BASADO EN LA F1

El difusor que se ha empleado aprovecha la tecnología Renault de F1. Éste canaliza el flujo de aire bajo el coche, aumenta el efecto de aspiración, evitando así la necesidad de un alerón.

En su interior, el nuevo RS respira deportividad, siendo al mismo tiempo, muy cómodo. Los asientos delanteros sujetan bien el cuerpo y habrá que esperar a otoño para contar con unos Recaro tipo bacquets, como los de los de competición, que costarán unos 1.200 euros.

Notable ambiente 'racing'

Otros detalles 'sport' son los pedales y reposapiés en aluminio, la marca roja en el volante, el color oscuro de la tapicería, las inserciones cromadas en el salpicadero, el logotipo Renault Sport en varios lugares, así como la instrumentación en blanco sobre fondo negro. El equipamiento de serie incluye aire acondicionado (climatizador 416 euros), regulador/limitador de velocidad, elevalunas eléctricos, faros antiniebla, guantera refrigerada, llantas de aleación de 17 pulgadas, radio CD con mandos en el volante y ordenador de a bordo, además de elementos de seguridad, como el ABS con repartidor electrónico de frenada,

o de calle

puede utilizar indistintamente n deportiva como elegante

ASIENTOS DEPORTIVOS

Los asientos delanteros sujetan bien. Tras el verano, habrá como opción bacquets Recaro (unos 1.200 euros).

ACABADOS MUY CUIDADOS

En su interior se respira deportividad, con tonos oscuros, inserciones cromadas en el salpicadero, y el logotipo de Renault Sport en los asientos, el marco de las puertas y el fondo de los indicadores.

VOLANTE REGULABLE

El reposapiés y los patines de los pedales son de aluminio. Por su parte, el volante de cuero perforado es regulable en altura y los relojes llevan los dígitos en blanco sobre un fondo negro.

Ficha

Motor
Gasolina, cuatro cilindros en línea, delantero transversal. 1.998 cc, Inyección indirecta . **Potencia máxima:** 197 CV a 7.250 rpm. **Par máximo:** 215 Nm a 5.550 rpm.

Dimensiones
3.991 largo, 1.768 ancho y 1.484 mm alto. **Depósito:** 55 litros. **Peso:** 1.315 kg.

Prestaciones
Velocidad máxima: 215 km/h. **Aceleración 0-100:** 6,9 segundos. **Consumo a los 100 Km:** Urbano: 12,2 litros. Extraurbano: 7,1 litros. Mixto: 8,9 litros.

Transmisión
Tracción delantera, cambio manual de seis velocidades.

Suspensiones
Delantera: Independiente. Tipo McPherson. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora. **Trasera:** Semi-independiente. Brazo tirado. Eje de torsión transversal. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.

Precio
Clio Sport: 21.800euros.

Cambio secuencial y 205 caballos para la versión de competición

Los 40 años de Renault y sus copas de promoción tienen continuidad con este Clio RS, que por 29.000 euros ofrece un coche -el amarillo de la foto- de competición, con 205 CV, cambio secuencial de seis velocidades y un comportamiento que transmite seguridad. Durante la prueba en el circuito de Braga, bajo la lluvia, el Clio RS de calle demostró sus cualidades, que le hacen en su versión de competición, ya sea en la Clio Cup, o en el Grupo N (Coches próximos a la serie) en los rallies, un vehículo muy competitivo. Las diferencias entre las dos versiones no son muchas, ya que se utiliza el 60 por ciento de los elementos del coche de calle. El de competición ha sido despojado de lo innecesario interiormente, ganando 200 kilos. Una consola especial alberga la información para el piloto en un display similar a los de F1, en el que destaca la marcha engranada, temperaturas de aceite, agua... Numerosos diodos ayudan a elegir el momento de cambiar de marcha. La palanca del cambio secuencial, junto al volante se puede usar sin soltar éste, con un simple gesto del dedo.

TECHO ELÉCTRICO
El sistema del techo fue lo primero que se diseñó del nuevo CZC. Es de acero, con dos paneles que se esconden en la parte trasera por medio de tres motores eléctricos en tan sólo 22 segundos.

Cuestión de estilo

La versión cabrio del Colt destaca por su techo eléctrico y un buen acabado interior

ISABEL VIDAL/Madrid

Cinco puertas, luego tres... y ahora el coupé cabrio. Así es como Mitsubishi ha lanzado al mercado la familia 'CZ'. El denominado CZC se caracteriza por su capota rígida, construida en acero y plegable gracias a tres motores eléctricos. Llama la atención, a pesar de ser un cabrio, la capacidad de su maletero: 460 litros con la capota puesta. Se quedan en 190 con ella plegada.

Tamaño compacto

Su tamaño es muy similar al de cinco puertas, modelo en el que está basado: 3,88 metros de largo y 1,70 de ancho. Es un '2+2', es decir, dos pasajeros delante y dos detrás. Eso sí, las dos plazas traseras resultan bastante estrechas y sin casi lugar para las piernas, por lo que sólo los niños pequeños pueden viajar con comodidad. Para adultos se pueden utlizar sólo en pequeños desplazamientos.

El Colt CZC se vende en tres versiones diferentes. Con dos motores gasolina: 1.5 16V 109 CV y 1.5 turbo de 150 CV. El primero de ellos se comercializa en los acabados Invite (19.000 euros) e Instyle (20.200), mientras que el Turbo (22.500) lo hace con una terminación específica con toques más deportivos. Si se opta por el Colt CZC menos potente, es preferible la versión Instyle, puesto que por 1.200 euros, el equipamiento es mucho más completo, con tapicería de cuero, los asientos delanteros calefactados, control de estabilidad y tracción. La única de opción para las tres versiones es la pintura metalizada (250 euros).

Ficha

Motor
Motor: Gasolina, delantero transversal, cuatro cilindros en línea. **Cilindrada:** 1.468 cc. **Potencia máxima:** 150-110 CV a 6.000 rpm. **Par motor:** 210 Nm a 3.500 rpm. **Cambio:** Manual de cinco velocidades. **Tracción:** Delantera.

Dimensiones
Largo/Ancho/Alto: 3.875/1.695/1.457 mm. **Peso:** 1.200 kilos. **Capacidad del maletero (con asientos abatidos):** 460 litros. **Capacidad del depósito de combustible:** 47 litros. **Carrocería:** Coupé cabrio 2+2.

Prestaciones
Velocidad máx: 205 km/h. **Aceleración 0-100:** 8,4 segundos. **Consumo a los 100 Km:** Urbano: 8,9 litros. Extraurbano: 5,9 litros. Mixto: 7,1 litros.

Precio
1.5 16v T: Desde 22.500 euros.

Detalles

DIVERTIDO
Muy fácil de conducir, sale algo más caro que algunos de sus competidores como el Ford Street Ka, el Peugeot 206 CC o el Citroën C3 Pluriel.

ESTÁ BIEN REMATADO
El interior de este Colt es agradable, cómodo en los asientos delanteros, con una calidad bastante aceptable en los plásticos y materiales que cubren el salpicadero y revisten las puertas, y muestra un aspecto bastante deportivo, en especial en su volante, su palanca de cambios, su cuadro de relojes y en los botones de control de audio y climatizador.

Promoción válida hasta fin de mes en la Comunidad de Madrid para todos los turismos excepto S-MAX y Focus ST.

Te presentamos
el **Plan Plan Prever de Ford**

Mientras que el Plan Prever te da hasta 721 € por tu viejo coche, el Plan Plan Prever de Ford te lo duplica hasta **1.442** €.
Está Claro, ¿no?.

Feel the difference

Red Ford de la Comunidad de Madrid

Ford

Pilotando un sueño

En cada zona del circuito los monitores daban todas las explicaciones necesarias e iban corrigiendo en cada momento nuestros errores.

CARLOS CANCELA/Madrid

Conducir un buen Mercedes es algo que no está al alcance de cualquiera, y mucho menos aún si se trata de un AMG, siglas con las que se conocen las versiones más potentes y deportivas de la marca alemana. Pero si a esto añadimos el poder conducir por una pista de carreras como el circuito del Jarama la experiencia se convierte en un verdadero sueño. Por ello, cuando me dieron la posibilidad de hacer un curso de conducción de AMG no lo dudé lo más mínimo. El curso en sí es una experiencia de un día en la que por la mañana se escuchan una serie de explicaciones, muy interesantes, realizadas por Ernesto Nava, un experto que lleva toda su vida enseñando a conducir. En ellas se explica cómo abordar una curva, como frenar en situaciones complicadas o como llevar un coche con más de 500 caballos, por el asfalto. Después llegaba el momento de poner en práctica todas las explicaciones. De esta forma, con las versiones C-55 de 367 CV, E63 de 514 CV y SL 65 de 517 caballos comenzamos a rodar en el circuito. En cada zona se pasaba varias veces y al límite. Por último, se hacía el circuito entero, con el casco puesto.

Fue una jornada inolvidable en la que sin el peligro que suponen el resto de los coches de las carreteras y los radares se pudo disfrutar de la conducción.

Sólo un pequeño fallo, para poder hacer este curso hay que ser propietario de un Mercedes AMG.

La nueva Sprinter.
Nada se interpone
en su camino.

► La nueva Sprinter tiene más innovaciones de serie que ningún otro vehículo de su rango: Adaptive ESP®, el sistema de seguridad activa de serie que ha demostrado mejores resultados convirtiéndola en la furgoneta más segura de su categoría, nuevo motor V6 diesel de 184 cv, además con más alturas y longitudes disponibles y una capacidad de hasta 17 m^3. Así es la nueva Sprinter de Mercedes-Benz, nada se interpone en su camino.

Mercedes-Benz

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5 y 7. / Avda. de la Albufera, 232.
TeL: 91 334 15 00. MADRID.
www.itarsa.mercedes-benz.es

www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz es una marca registrada de DaimlerChrysler AG.

Pelea con los grandes

Peugeot incorpora en el 407 un dos litros diésel que rinde 170 CV para competir con las berlinas alemanas

ISABEL VIDAL/Madrid

El 407 de Peugeot en sus carrocerías berlina y familiar, cuenta desde ahora con una nueva motorización diésel. Se trata del cuatro cilindros 2.2 litros HDi biturbo con filtro de partículas FAP que rinde una potencia de 170 CV y va unido a una caja de cambios manual de seis velocidades.

Este propulsor es el cuarto que surge de la colaboración entre el grupo PSA (Peugeot y Citroën) y Ford, y supone una primicia mundial en un cuatro cilindros. Al ser el más potente de su gama diésel para las carrocerías berlina y Station Wagon, sólo está disponible en las versiones más equipadas: ST Confort Pack y ST Sport Pack. Los precios son de 30.800 euros para la berlina y de 32.150 para el familiar.

El consumo de este motor es bajo para los 170 CV que ofrece: 6,1 litros a los 100 kilómetros en la berlina (6,2 en el SW) en ciclo mixto, aunque alguno de sus rivales, como el BMW 320D o el Audi A4 2.0 TDI de 170 CV gastan algo menos (5,7 y 5,8 respectivamente). En lo que a velocidad máxima se refiere, está entre los mejores, con sus 225km/h, lo mismo que su aceleración (0 a 100 en 8,7 segundos).

Es un vehículo muy cómodo para largos recorridos, con un gran silencio de marcha, y una buena respuesta con el cambio manual de 6 velocidades, que es muy preciso. Y además, es respetuoso con el medio ambiente: ha reducido sus emisiones en un 30 por ciento con respecto a la generación anterior (160 g/km).

SE COMPLETA LA OFERTA EN GASÓLEO

Con la incorporación del nuevo motor 2.2 HDi FAP de 170 CV ya son tres los propulsores diésel del 407 berlina y SW. Los hasta ahora existentes son el 1.6 16V de 110 CV y el 2.0 16V de 136.

Ficha

Motor
Diésel cuatro cilindros, delantero transversal. **Cilindrada:** 2.179 cc. **Potencia máx:** 170-125 CV a 4.000 rpm. **Par:** 370 Nm a 1.500 rpm.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de seis velocidades.

Dimensiones
4.676 mm. largo, 1.811 ancho y 1.455 alto. **Peso:** 1.699 kilos. **Depósito de combustible:** 66 litros. **Capacidad del maletero:** 448 litros. **Peso:** 1.855 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 225 km/h. **0 a 100:** 8,7 segundos. **Consumo urbano/extraurbano/mixto:** 8,1/5/6,1 litros.

Equipamiento
De serie: Siete airbags (frontales, alterales delanteros, de cortina y de rodillas para el conductor), control de estabilidad, faros de xenón, climatizador bizona, conexión automática de luces y limpiaparabrisas.

Precio
Desde 38.800 euros.

El tamaño sí importa

Tiene una capacidad de carga brutal, pero lo que más sorprende es su dinamismo y el cambio automático

ALEJANDRO M. ALONSO / Madrid

La propuesta de Opel para los que quieran llevar su carnet tipo 'B' al límite del peso permitido es el Movano. Está disponible en 74 versiones diferentes, pero nosotros hemos probado la que une la mayor capacidad de carga posible con la versatilidad que dan sus seis plazas. Así, hemos podido testar el Movano Combi 6 Medio Elevado (más de cinco metros de largo y dos y medio de alto) con el motor 2.5 CDTi de 115 caballos.

Puede que lo más especial sea el cambio, una caja automática 'Tech Shift' de seis marchas. De serie, incluye un chasis mejorado, nuevos frenos con ABS de última generación, así como distribuidor electrónico de ayuda a la frenada. También tiene airbag y pretensor del cinturón del conductor.

En cuanto a extras, nuestra unidad contaba con algunos más propios de un turismo que de un vehículo comercial. Nos sorprendió su control y limitador de velocidad, el ordenador de a bordo y el sistema de ayuda al aparcamiento, la radio con cd y navegador, el aire acondicionado delantero y trasero reforzado o las lunetas térmicas en las puertas traseras.

Cómodo para viajar

Por su condición de 'Combi', proponer en casa un viaje largo con este Movano supone una triple sensación. La primera, de asombro, al observarlo por la ventana en la calle. La segunda, ya con nuestros familiares dentro, resulta de su brutal espacialidad. La carga y las maletas no son problema, por supuesto. Ya en ruta, algunos juegan a gritar para escuchar el eco. La tercera llega al regresar a casa, cuando más de uno dice en alto lo que piensa: "Pues ha estado bien, no se ha hecho largo".

A pesar de su gigantesco aspecto, 'brujulear' con este Movano por la ciudad no es difícil. Sólo es algo perezoso a la hora de arrancar, por ejemplo, tras un semáforo en rojo. Por lo demás, sus 115 CV son más que suficientes. Sus dobles espejos retrovisores ofrecen un plus de seguridad a la hora de afrontar un viaje largo.

ELEMENTOS PROPIOS DE UN TURISMO

Como extra se puede montar una radio Siemens con ranura para CD y un navegador muy útil para no perderse a la hora de trabajar. El interior está salpicado de huecos portaobjetos, algunos más a la vista que otros. Sin duda, el falso techo trasero es el más llamativo de todos ellos.

Ficha

Motor
Gasóleo. **Cilindrada:** 2.463 cc. **Potencia máxima:** 115 CV. **Par:** 290 Nm a 1.600 rpm. **Tracción:** Delantera con ABS.

Dimensiones
Peso máximo autorizado: 3.500 kilos. **Depósito:** 100 litros. **Batalla:** 3.578 mm.

Prestac. y consumos
Velocidad máx: 145 km/h. **Aceleración 0-100:** 18,2 s. **Consumo/100 Km:** Urbano: 10,7 litros. Extraurb: 8,9. Mixto: 7,9.

Cambio
Automático secuencial 'Tech-Shift' de seis velocidades.

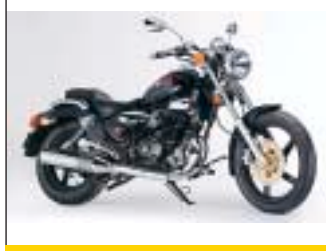
Equipamiento
De serie: Puerta lateral deslizante, puerta de la cabina con apertura 70 grados, dirección asistida electromecánica, cristales tintados.

Precio
Desde 28.990 euros.

Tu oficina móvil en la palma de la mano
Qtek S200 es un PDA - Teléfono compacto, elegante y potente...
> Funcionalidad completa como teléfono: teléfono móvil GPRS cuatribanda (850/900/1800/1900) funciones SMS, MMS, manos libres, etc.....
> Funcionalidad completa como PDA: Microsoft Windows Mobile 5, pantalla táctil, ranura SD, Bluetooth y Wifi. Úsalo como agenda, oficina móvil o reproductor MP3 y multimedia.
> Garantía 2 años
* Incluido en el S200 por 699€ :
El mejor software de navegación TomTom® Navigator 5, con cartografía TeleAtlas® de toda la península e instrucciones por voz, preinstalado en SD de 256Mb. Todos los accesorios de navegación incluidos (soporte, cargador de mechero, receptor Fortuna Slim).
Qtek S200 + Kit TomTom® 5
499€ / 699€
IVA incluido
IVA incluido
MUNDOPDA.com
GPS
PDAs
Accesorios
cómodo
seguro
rápido
fácil
Realiza tu pedido cómodamente desde nuestra web
Visita nuestra tienda en www.mundopda.com o contacta con nosotros en el 902 903 732

Kymco sigue con las 'custom'

La Zing Darkside de 125 cc. ya está a la venta a un precio de 2.499 euros y representa una nueva apuesta dentro del mercado de las motos de carné B con gran aceptación en el mercado. Se trata de la conocida 'custom' de la firma de Taiwán con algunos retoques de estilo Café Racer muy llamativos. Una 'chulada'.



Aprilia Sport City de 250 cc.

La cilindrada del cuarto de litro es un campo de batalla muy activo este año entre los fabricantes de motos. Está plagado de nuevos modelos muy sugerentes para todo tipo de gustos. La firma de Noale ha lanzado un nuevo scooter urbano de filosofía muy práctica y funcional.

Las carreras de quads, de moda

Las restricciones al uso de estos vehículos están haciendo proliferar las pruebas deportivas y copas monomarca de quads, como sucede con la popular Copa Polaris. En ella, pilotos aficionados participan con sus Predator particulares.

El regreso del 'jefe'

Suzuki, hace años, inventó el concepto de los 'maxiscooter'. Ahora vuelve con mucha fuerza

DIEGO LACAVE/Génova

Suzuki estrenó varios años atrás el segmento de los 'maxiscooters' con el Burgman 400. A más de uno le pareció una osadía montar cilindradas grandes en algo tan pequeño. Pero en poco tiempo, las cifras de ventas subieron como la espuma y todos los fabricantes se pusieron las pilas. Pero Suzuki hizo bueno el refrán de 'el que golpea primero, golpea dos veces'. Y lo hizo sin estridencias y con una filosofía práctica. El Burgman ha sido líder de ventas desde sus inicios y ha triunfado en las distintas cilindradas en las que ha competido.

La competencia en torno a los 400 y 500 cc. es feroz. Piaggio, Gilera, Yamaha, Aprilia, Malaguti, Kymco... hay una profusión tal de modelos que la renovación total de este Burgman 400 se esperaba con impaciencia. Se presentó en el pasado Salón de la Moto de Milán con unas características muy claras: más motor, más tamaño y un aspecto que le acerca al modelo de 650 cc.

Mucho fundamento

Lo que en principio apuntaba a una simple puesta al día estética se ha revelado como un cambio radical, con mucho fundamento y mucha chicha dentro de su nuevo motor. El nuevo Burgman 400 va de cine; de hecho, parece que llevas un 500 porque corre lo suyo. También gasta más que antes, pero permite autonomías de 200 kilómetros. La batalla es muy larga y el centro de gravedad muy bajo, lo que le permite tener aplomo y agilidad suficiente en carretera abierta. Resulta sobresaliente la calidad de rodadura y la 'vida a bordo' gracias a las mejoras de habitabilidad. El hueco bajo el asiento es enorme y caben dos cascos de los de verdad.

Ficha

Motor y parte ciclo

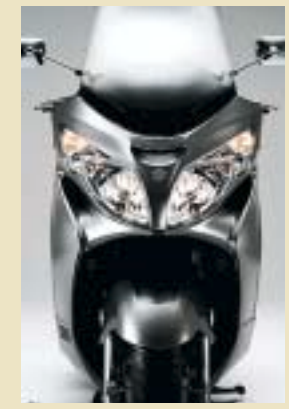
4 tiempos, 1 cilindro, refrigeración liquida, DOHC. **Diámetro por carrera:** 81.00 mm por 77.60 mm. **Cilindrada:** 400 c.c. **Potencia:** 34 CV. **Transmisión:** Variable automática por correa en V. **Embrague:** Centrífugo auto. **Encendido:** Eléctrico. **Suspensión delantera:** Horquilla telescópica de 41 mm, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica. **Suspensión trasera:** Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación gas/hidráulica, precarga ajustable en 7 posiciones. **Freno delantero:** Doble disco de 260 mm. **Freno trasero:** Disco simple de 210 mm. **Neumático delantero:** 120/80 - 14 M/C (58S). **Neumático trasero:** 150/70 - 13 M/C (64S).

Otras cifras

Lonitud total 2.265mm. **Distancia entre ejes:** 1.590 mm. **Altura total:** 1.400 mm. **Ancho total:** 760 mm. **Altura al asiento** 710 mm. **Peso en vacío:** 197 kg. **Depósito de combustible:** 14 litros.

Precio

6.299 euros



UN CAMBIO ACERTADO

La renovación del Burgman 400 es ya toda una realidad. Otra vez 'el jefe' del mundo de las 'maxiscooters' golpeará el mercado, porque entre los clientes de este segmento –ejecutivos de empresa sobre todo– Suzuki tiene, actualmente, el producto más acertado.

BIENVENIDO A BORDO

El Burgman 400 está preparado para darle a su piloto todas las comodidades posibles; desde mucho espacio hasta el brío suficiente para afrontar algún viaje.

LINEA DIRECTA
902 123 077
246,93* €

"Precios aproximados calculados con el siguiente perfil: hombre de 33 años, casado, con 10 años de carnet, en Barcelona capital y experiencia en otra compañía aseguradora, sin coberturas opcionales. Coberturas opcionales: Asistencia en Viaje: 21€, Seguro del conductor: 20€ y Gestión de Multas: 10€ con formación para recuperación permiso por puntos hasta 500€."

Llama a Línea Directa y ahórrate hasta un 40% en el seguro de tu moto, ciclomotor o quad.

RECOMENDADO POR:
CLUB más moto
SOLO MOTO
KTM
PIAGGIO

lineadirecta.com
902 123 060
Tu seguro de moto

Freelander 2 para escapar de la rutina

El nuevo número de Marca Motor, la revista líder del mercado, nos enseña este mes la completa renovación del Freelander, que en su segunda generación mantiene sus excepcionales cualidades todoterreno combinándolas con un diseño moderno y atractivo que recuerda al Range Rover, su hermano mayor. Además, te descubrimos los coches que más aceleran del mundo (¡de 0 a 100 km/h en tan sólo 2,6 segundos!), destapamos todos los secretos del nuevo Peugeot 207 y analizamos cómo ha afectado en España la llegada del carné por puntos. Y en Marca Motor Competición, los enemigos se rebelan. Schumacher y Rossi no se rinden ante Alonso y Pedrosa.

La nueva cara de Kawasaki

DIEGO LACAVE/Madrid

Durante los últimos años, dos marcas japonesas, Kawasaki y Suzuki, han compartido el desarrollo de varios de sus modelos de quads hasta el punto de crear productos clónicos sólo diferenciados por los colores de la marca correspondiente. Esta situación fue consecuencia de las políticas de recorte de gastos en este segmento de vehículos; y resultó muy útil para atacar el mercado con precios muy competitivos. Pero ahora el mercado del quad está consolidado y las cosas han cambiado mucho. Kawa está en condiciones de crear su propio producto independiente y la revolución dentro de su gama va a marcar un paso importante para la marca.

Grandes novedades

En las grandes cilindradas destinadas a los mastodónticos 4x4 se mantendrán con algunos cambios los modelos de 650 y 750 c.c. ; un ATV que tiene la sugerente denominación comercial de `Brute Force´. La mayor novedad la encontramos en un quad deportivo de 450 c.c. totalmente nuevo: el Kawa KFX 450. Un deportivo de vocación radical con bastidor y subchásis de aluminio que estrenará un motor de de carrera corta, refrigerado por agua; con arranque eléctrico y alimentado por inyección electrónica. Los quads infantiles de 50 y 90 c.c. también serán completamente nuevos e incorporarán mecánicas de cuatro tiempos.

VENTAS

España tiene un nuevo importador con 50 concesionarios. Puedes informarte en www.greenatv.com.

Director: Alejandro Sopeña
Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Editor jefe motor: Alberto Gómez
Redactores: David Arroyo, Charo Sardina, Alejandro Martín Alonso, Miguel Ángel Morán y Carlos Espinosa
Colaboraciones: Luis Ezcurra, Isabel Vidal, Alicia Sornosa José María Rubio y Diego Lacave
Maquetación: Marian Pascual, Lourdes González y Lourdes Esparza

PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A. Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ✆ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Area de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. ✆ 954991440. **BARCELONA:** Jordi Gálvez. ✆ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ✆ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ✆ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ✆ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ✆ 981208537. **Control y coordinacion:** Antonio Solanas. ✆ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ✆ 913370540.

La nueva generación de la Clase E.

► Mercedes-Benz presenta la nueva Clase E. Un coche probado durante más de 6 millones de kilómetros que garantizan la máxima calidad. La nueva Clase E incorpora novedades como el motor 220 CDI de 170 cv y los últimos avances tecnológicos como el exclusivo sistema de seguridad PRE-SAFE de serie o, si lo desea, la última innovación de Mercedes: el Sistema de Luces Inteligente. Nueva Clase E de Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

CITYCAR SUR, S.A.
C/ Carlos Sáinz, 11. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. LEGANÉS.
C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 84 91. ALCORCÓN.

Hombre y máquina, como uno solo.

La máquina más perfecta del universo, el ser humano, ya tiene compañía. La nueva Serie FR, capaz de incorporar nuevos y revolucionarios avances que estrechan aún más la unión entre conductor y automóvil. Un rendimiento espectacular sean cuales sean las condiciones, un temperamento único, un estilo implacable. Nuevos Ibiza FR, Altea FR y León FR. Motores TDI de hasta 170 CV y gasolina TFSI de hasta 200 CV. Y detalles como sus opciones de acabados a medida o los parachoques exclusivos. Siente todo su poder en tu propia carne.

Consumo ponderado: 5,3-8,2 l/100 Km. Emisión CO_2: 143-197 g/Km.

SEAT
auto emoción

Infórmate en:

Red de Concesionarios SEAT de la Comunidad de Madrid

ANCRISA, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
Telf. 91 511 19 10 - MADRID

AUTOPIL, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114-118
Telf. 91 723 35 90 - VILLAVERDE

CASTELLANA MOTOR, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40 - MADRID
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n
M-40 (Salida 5) - Telf. 91 315 31 40
MADRID

CONDE MOTOR, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
Telf. 91 331 82 82 - MADRID

NOBLEJAS MOTOR, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
Telf. 91 377 36 44 - MADRID

VALDERRIBAS MOTOR, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
Telf. 91 551 48 00 - MADRID

YERAUTO, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina a
Pº de Yeserías,9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 84
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

TALL. HNOS. ATIENZA, S.A.
Ctra. M-300 (Antigua Nacional II),
km. 29,400 - Telf. 91 877 13 87
ALCALA DE HENARES

MOTOR ALCOBENDAS, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
Telf. 91 651 63 00 - ALCOBENDAS

SEALCO, S.A.
C/ Colombia, s/n
Telf. 91 621 19 60 - ALCORCON

EQUIPOS MEC. AUTOMOCION, S.L.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
Telf. 91 891 40 42 - ARANJUEZ
Avda. de Andalucía, 172
Telf. 91 809 57 72 - VALDEMORO

AUTOMOTOR SANCHEZ CUBAS
Avda. de Madrid,7
Telf. 91 876 89 10 - ARGANDA DEL REY
Avda. de la Técnica, 5 - Polígono Ind.
Santa Ana - Telf. 91 499 02 45
RIVAS-VACIAMADRID

SAGREDO MOTOR
C/ Eduardo Torroja, 2
Telf. 91 669 97 00 - COSLADA

HERGO, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
Telf. 91 896 92 00
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL
Camino de la Fonda, 24
Telf. 91 851 47 12
COLLADO-VILLALBA

MOTOR DYE, S.A.
Avda. de la Industria, 3
Polig. Ind. La Cantueña
Telfs. 91 606 91 14 - 91 621 43 80
FUENLABRADA

GRAN CENTRO GETAFE, S.L.
Autovía de Toledo, km. 14,7
Telf. 91 681 62 63 - GETAFE

SURMOCION, S.A.
Avda. Carlos Sainz, 5
Telf. 91 498 76 10 - LEGANES

ROMACAR, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
Telf. 91 639 70 00 - MAJADAHONDA

FERGOAUTO, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
Telf. 91 648 02 51 - MOSTOLES

AUTOS JUANJO, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
Telf. 91 698 61 16 - PARLA

POZUELO MOTOR, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
Telf. 91 351 29 42
POZUELO DE ALARCON

TALLERES LIPIZ, S.A.
C/ Ecuador,121
Parque Industrial "Las Monjas"
Telf. 91 675 14 45
TORREJON DE ARDOZ

AUTOTRECA, S.A.
C/ Yunque,5 - Telf. 91 804 13 33
TRES CANTOS
C/ Huertas del Convento, 18
Telf. 91 845 27 12
COLMENAR VIEJO